목 차

반 기 보 고 서 1
【 대표이사 등의 확인 】 2
I. 회사의 개요 2
1. 회사의 개요 3
2. 회사의 연혁 6
3. 자본금 변동사항 12
4. 주식의 총수 등 14
5. 의결권 현황 16
6. 배당에 관한 사항 등 16
II. 사업의 내용 18
III. 재무에 관한 사항 36
1. 요약재무정보 36
2. 연결재무제표 39
3. 연결재무제표 주석 44
4. 재무제표 102
5. 재무제표 주석 107
6. 기타 재무에 관한 사항 162
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견 174
V. 감사인의 감사의견 등 175
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항 178
1. 이사회에 관한 사항 178
2. 감사제도에 관한 사항 184
3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항 186
VII. 주주에 관한 사항 187
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항 194
1. 임원 및 직원 등의 현황 194
2. 임원의 보수 등 197
IX. 계열회사 등에 관한 사항 200
X. 이해관계자와의 거래내용 204
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항 207
【 전문가의 확인 】 215
1. 전문가의 확인 215
2. 전문가와의 이해관계 215

반 기 보 고 서

(제 54 기)

사업연도	2020년 01월 01일	부터
	2020년 06월 30일	까지

금융위원회
한국거래소 귀중 2020년 8월 14일

제출대상법인 유형 :	주권상장법인
면제사유발생 :	해당사항 없음
회 사 명 :	대 한 해 운 주 식 회 사
대 표 이 사 :	김 칠 봉
본 점 소 재 지 :	서울특별시 강서구 마곡중앙8로 78로(SM R&D센터) (전 화) 02-3701-0114 (홈페이지) http://www.korealines.co.kr
작 성 책 임 자 :	(직 책) 경영관리본부장 (성 명) 김 만 태 (전 화) 02-3701-0114

【 대표이사 등의 확인 】

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 공시서류의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접·확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 공시서류에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사등의 외부감사에관한법률」 제8조의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.
(「주식회사등의 외부감사에 관한법률」 제4조에 의한 외감대상법인에 한함)

2020. 8. 14

【 대한해운 주식회사 】

대 표 이 사 【 김 칠 봉 】 (서명)

신 고 업 무 담 당 이 사 【 김 만 태 】 (서명)

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

1. 당사 및 종속회사 (연결재무제표를 작성하는 주권상장법인이 사업보고서, 분기・반기보고서를 제출하는 경우에 한함)

(단위 : 천원)

상호	설립일	주소	주요사업	최근사업연도말 자산총액(*1)	지배관계 근거	주요종속 회사 여부
케이엘씨 에스엠(주)	1977.04.01	부산광역시 중구 충장대로 5번길 22	선원, 선박 관리 사업	47,906,732	의결권의 과반수 소유 (기업회계 기준서 제1110호)	해당사항 없음
코리코 엔터프라이스(주)	1974.05.29	부산광역시 영도구 남항서로 85, 307호(국제선용품 유통센터)	선용품 공급업	10,281,779	사실상 지배력 기준 (기업회계 기준서 제1110호)	해당사항 없음
대한상선(주)	1983.09.06	서울특별시 영등포구 선유동1로 22 (당산동 2가)	해운업	718,216,888	의결권의 과반수 소유 (기업회계 기준서 제1110호)	해당 (지배회사 자산총액의 10% 이상)
한덕철광산업㈜	2001.06.04	강원도 정선군 신동읍 조동1길 154	광업, 건설업	64,187,596	의결권의 과반수 소유 (기업회계 기준서 제1110호)	해당사항 없음
한국선박금융(주)	2003.02.07	서울특별시 강남구 강남대로 542 영풍빌딩 8층	서비스업	8,686,300	의결권의 과반수 소유 (기업회계 기준서 제1110호)	해당사항 없음
대림종합건설더블유㈜	2018.08.29	강원도 정선군 신동읍 조동1길 154	서비스업	27,243	의결권의 과반수 소유 (기업회계 기준서 제1110호)	해당사항 없음

(*1) 상기 재무정보 중 대한상선의 재무정보는 별도 재무제표 기준이며, 대한상선을 제외한 회사의 재무정보는 개별재무제표 기준입니다.

1-1. 연결대상회사의 변동내용

구 분(*1)	자회사	사 유
신규 연결	대림종합건설더블유㈜	기타포괄손익-공정가치측정금융자산에서 종속기업으로 분류
연결 제외	-	-

(1) 회사의 법적・상업적 명칭 : 대한해운 주식회사

(2) 설립일자 : 1968년 12월 12일

(3) 본사 주소, 전화번호, 홈페이지 주소
- 본사의 주소: 서울특별시 강서구 마곡중앙8로 78
- 전화번호: 02) 3701-0114
- 홈페이지 주소: http://www.korealines.co.kr

(4) 중소기업 해당 여부 : 공시기준일 현재 중소기업에 해당하지 않음

(5) 주요 사업의 내용 :

해운부문	철광석, 천연가스, 원유 등의 원재료를 선박으로 운송하는 해상화물운송

	내・외항화물의 부정기 항로사업
광업부문	광산 개발과 철광석 및 부산물(골재)의 생산 및 판매업
건설부문	시설물공사 수주 및 관급공사 수주
무역부문	석유화학제품 수출, 철강재 및 합금철 직수입, 기타 원자재 국내외 거래처에 판매 및 구매
기타부문	선원 선박 관리 사업과 선박에 대한 물품 공급 및 선박투자대행 서비스

※ 자세한 사항은 'Ⅱ. 사업의 내용'을 참조

(6) 공시서류작성기준일 현재 계열회사의 총수, 명칭 및 상장여부
1) 계열회사의 총수 : 2020년 6월 30일 현재 76개사 (당사 포함)
2) 계열회사의 명칭 : SM그룹
3) 계열회사의 개황

구 분	회사수	회 사 명
상장사	3개사	㈜티케이케미칼, ㈜남선알미늄, 대한해운㈜
비상장사	73개사 (해외18개사 포함)	㈜남선홀딩스,㈜델라노체,㈜라도,㈜바로코사,㈜바로코사유통사하,㈜벡셀,㈜삼라농원,㈜삼라마이다스,㈜에스씨파워텍,㈜우방,㈜울산방송,㈜이엔에이치,㈜케이알티산업,㈜케이엘홀딩스,㈜태길종합건설,㈜한울코퍼레이션,㈜한통엔지니어링,경남기업㈜,대림종합건설더블유㈜,동아건설산업㈜,삼라산업개발㈜,삼환기업㈜,서남바이오에너지㈜,성우종합건설더블유㈜,신촌역사㈜,신촌역사개발㈜,신화디앤디㈜,에스엠레저산업㈜,에스엠상선㈜,에스엠상선경인터미널㈜,에스엠상선광양터미널㈜,에스엠스틸㈜,에스엠신용정보㈜,에스엠인더스트리㈜,에스엠중공업㈜,에스엠하이플러스㈜,우방산업㈜,우방토건㈜,이코사주류㈜,탑스텐동강시스타㈜,태초이앤씨㈜,판교에스디쓰리㈜,플러스매니지먼트㈜,한국인프라개발㈜,한덕철광산업㈜,에스엠에이엠씨투자대부㈜,재단법인 삼라희망재단,사단법인 한미동맹친선협회,재단법인 UBC문화장학재단,재단법인 필의료재단,ADM21 VINA CO.,LTD.,위해ADM21 CO.,LTD.,ADM COMPANY TECHNO CENTER,ENA- Dongah,KEANGNAM READYMIX PVT LTD,KEANGNAM LANKA (PVT) LTD,Atlanta Shipping Agency(Holding) Ltd,SM Line Corporation(INDIA) Private Limited,SM Line Corporation(SG) PTE LTD,SM Logistics(Shanghai) Co., Ltd.,SM Line (Shanghai) Co,. Ltd.,SM TKC INDIA PRIVATE LIMITED,SAMRA ROMANIA S.R.L,Samwhan Corporation Branch,Samwhan LLC,Samwhan LAO SOLE CO., LTD,SM VN CO., LTD,㈜삼라,대한상선㈜,케이엘씨에스엠㈜,코리코엔터프라이스㈜,한국선박금융㈜,KLBV1 S.A.

(7) 당사의 최근 3사업년도의 신용평가 등급은 다음과 같습니다.

* 최근 3년간 신용등급

평가일	평가대상 유가증권 등	평가대상 유가증권의 신용등급	평가회사 (신용평가등급범위)	평가구분
2020.06.29	기업어음	A3-	서울신용평가㈜ (A1 ~ D)	본평가
2020.06.29	전자단기사채	A3-	서울신용평가㈜ (A1 ~ D)	본평가
2020.06.29	기업어음	A3-	NICE 신용평가㈜ (A1 ~ D)	본평가

2020.06.29	전자단기사채	A3-	NICE 신용평가㈜ (A1 ~ D)	본평가
2019.12.30	기업어음	A3-	한국기업평가 (A1 ~ D)	정기평가
2019.12.30	전자단기사채	A3-	한국기업평가 (A1 ~ D)	정기평가
2019.12.27	기업어음	A3-	NICE 신용평가(주) (A1 ~ D)	정기평가
2019.12.27	전자단기사채	A3-	NICE 신용평가(주) (A1 ~ D)	정기평가
2019.06.28	기업어음	A3-	한국기업평가 (A1 ~ D)	본평가
2019.06.28	전자단기사채	A3-	한국기업평가 (A1 ~ D)	본평가
2019.06.28	기업어음	A3-	NICE 신용평가(주) (A1 ~ D)	본평가
2019.06.28	전자단기사채	A3-	NICE 신용평가(주) (A1 ~ D)	본평가
2018.12.31	기업어음	A3-	NICE 신용평가(주) (A1 ~ D)	정기평가
2018.12.31	전자단기사채	A3-	NICE 신용평가(주) (A1 ~ D)	정기평가
2018.12.31	기업어음	A3-	한국기업평가 (A1 ~ D)	정기평가
2018.12.31	전자단기사채	A3-	한국기업평가 (A1 ~ D)	정기평가
2018.12.27	기업어음	A3-	한국신용평가 (A1 ~ D)	정기평가
2018.12.27	전자단기사채	A3-	한국신용평가 (A1 ~ D)	정기평가
2018.06.29	기업어음	A3-	NICE 신용평가(주) (A1 ~ D)	본평가
2018.06.29	전자단기사채	A3-	NICE 신용평가(주) (A1 ~ D)	본평가
2018.06.28	기업어음	A3-	한국기업평가 (A1 ~ D)	본평가
2018.06.28	전자단기사채	A3-	한국기업평가 (A1 ~ D)	본평가
2018.06.27	기업어음	A3-	한국신용평가 (A1 ~ D)	본평가
2018.06.27	전자단기사채	A3-	한국신용평가 (A1 ~ D)	본평가

주) A2 부터 B까지는 동일 등급 내에서 상대적인 우열을 나타내기 위하여 "+ "
또는 "-"의 기호를 부가할 수 있다.

※ 신용등급체계

유가증권별 종류별	국내신용등급 체계	등급의 정의
기업평가/회사채	AAA	채무상환능력이 최고 수준이며, 예측 가능한 장래의 환경변화에 영향을 받지 않을 만큼 안정적이다.
	AA	채무상환능력이 매우 우수하며, 예측 가능한 장래의 환경변화에 영향을 받을 가능성이 낮다.
	A	채무상환능력이 우수하지만, 장래의 환경변화에 영향을 받을 가능성이 상위 등급에 비해서는 높다.
	BBB	채무상환능력은 있으나, 장래의 환경변화에 따라 저하될 가능성이 내포되어 있다.
	BB	최소한의 채무상환능력은 인정되나, 장래의 안정성면에서는 투기적 요소가 내포되어 있다.
	B	채무상환능력이 부족하며, 그 안정성이 가변적이어서 매우 투기적이다.
	CCC	채무불이행이 발생할 가능성이 높다.
	CC	채무불이행이 발생할 가능성이 매우 높다.
	C	채무불이행이 발생할 가능성이 극히 높고, 합리적인 예측 범위내에서 채무불이행 발생이 불가피하다.
	D	현재 채무불이행 상태에 있다.
기업어음/전저단기사채	A1	매우 우수한 단기 신용상태, 단기적인 채무불이행 위험 매우 낮음
	A2	우수한 단기 신용상태, 단기적인 채무불이행 위험 낮음
	A3	보통 수준의 단기 신용상태, 단기적인 채무불이행 위험 낮지만 변동성 내재
	B	불안정한 단기 신용상태, 단기적인 채무불이행 위험 상존
	C	불량한 단기 신용상태, 단기적인 채무불이행 위험 높음
	D	불량한 단기 신용상태, 단기적인 채무불이행 위험 높음

(8) 회사의 주권상장(또는 등록・지정)여부 및 특례상장에 관한 사항

주권상장 (또는 등록・지정)여부	주권상장 (또는 등록・지정)일자	특례상장 등 여부	특례상장 등 적용법규
상장(유가증권시장)	1992년 04월 23일	해당사항 없음	해당사항 없음

2. 회사의 연혁

(1) 회사의 본점소재지 및 그 변경

당사의 본점소재지는 2008년 12월 15일자로 '서울시 종로구 인사동 43 대일빌딩'으로부터 '서울특별시 강남구 삼성로 570(삼성동, 대한해운빌딩)'으로 변경되었으며, 2016년 3월 28일자로 서울특별시 강서구 마곡중앙8로 78 로 이전하였습니다.

(2) 경영진의 중요한 변동
2018년 11월 19일 김칠봉 사내이사가 각자 대표이사로 선임되었으며, 김용완 대표이사가 2018년 12월 24일 사임하여 김칠봉 대표이사는 단독 대표이사로 되어 등기이사는 사내이사 2명, 사외이사 1명, 감사 1명으로 되었습니다.

추가적으로, 2019년 3월 27일 정기주주총회에서는 별도재무제표 기준 자산총액 2조 이상인 재무제표가 승인되어 감사위원회 설치 의무가 발생하였기 때문에 상근감사를 둘 수 없어 문호식 감사는 등기임원에서 제외되었으며, 사내이사 최승석, 사외이사 김병기, 우예종, 길기수가 선임되어 보고서 제출일 현재 등기이사는 사내이사 3명사외이사 4명으로 되었습니다. 또한 동 주주총회에서 감사위원회 위원을 선임한 결과, 감사위원회 위원은 전원 사외이사인 김병기, 우예종, 길기수로 선임되었습니다.

2020년 3월 26일 정기주주총회에서는 사내이사 우오현, 사내이사 김칠봉, 사외이사 반원익이 임기 만료되었으며, 이중 우오현과 김칠봉은 재선임되었으며 사외이사 반원익은 사외이사재직연한으로 인하여 퇴임하였습니다. 또한 사외이사 노태식, 사외이사 김병호가 신규로 선임되었습니다. 이중 노태식은 감사위원회 위원으로 선임되었습니다. 사외이사 김병기는 주주총회 개최 이후, 당일 개인사유로 사임하였습니다.

미등기임원을 포함한 임원(경영진)은 보고서 제출일 현재 15명입니다.

(3) 최대주주의 변동
2020년 4월 13일 (주)티케이케미칼에서 에스엠하이플러스(주)로 최대주주가 변경되었습니다. 변경 전 최대주주인 (주)티케이케미칼의 특수관계인인 에스엠하이플러스(주)가 추가로 지분을 장내 매수함에 따른 최대주주변경으로, 최대주주 및 특수관계인 구성원 및 실질적인 경영권 변동은 없습니다.

구 분	최대주주 등	소유주식수	소유비율	비 고
변경 전	(주)티케이케미칼 외 특수관계인 10인	12,305,932주	50.38%	
변경 후	에스엠하이플러스(주) 외 특수관계인 10인	12,735,409주	52.14%	변경 시 소유주식 및 비율

※ 보고서 제출일 현재 최대주주는 에스엠하이플러스(주)이며, 특수관계인 포함 13,497,026주(55.25%)입니다.

(4) 상호의 변경
1981년 대한해운주식회사로 사명 변경 후 현재까지 변경한 바 없습니다.

(5) 회사가 화의, 회사정리절차 그 밖에 이에 준하는 절차를 밟은 적이 있거나 현재 진행중인 경우 그 내용과 결과

당사는 회생절차 신청을 통한 경영정상화를 도모하기 위하여 2011년 1월 25일 채무자회생

및파산에관한법률 제34조에 따라 서울중앙지방법원에 회생절차개시를 신청하였습니다. 이에 동 법원은 2011년 1월 26일 포괄적금지명령과 회사 재산보전처분을 결정하였으며, 2011년 2월 15일부로 회사에 대하여 회생절차개시결정을 하였습니다. 2011년 6월 3일 제1회 관계인 집회를 개최하였으며, 2011년 7월 29일 회생계획안을 제출하였습니다. 2011년 9월 23일 개최된 제2,3회 관계인 집회에서는 회생계획안이 부결되었으나, 2011년 10월 14일 제3회 관계인 집회 속행에서 가결되어 최종인가되었습니다. 그러나 인가 당시에 미처 예측하지 못하였던 해운시황의 지속적인 악화로 향후 원 회생계획의 이행이 현저히 곤란한 상황에 놓이게 되어 2013년 3월 6일 부득이 원 회생계획의 변경신청을 하여 2013년 3월 28일 관계인집회에서 변경회생계획안이 인가되었습니다.

회생의 일환으로 M&A를 추진하여 2013년 9월 17일 티케이케미칼 컨소시엄과 투자계약을 체결하였습니다. 인수대금은 약 2,150 억원이며 이중 1,650억원은 유상증자,500억원은 회사채 인수로 구성되어 있으며, 2013년 10월 17일 인수대금 전액이 납입되어 M&A가 완료되었습니다.

인수대금으로 서울중앙지방법원의 허가를 득하여 DIP 차입금, 회생채무 및 회생채권화 된 공익채권 등의 조기변제(매각주관사의 용역보수, 관리인 성과보수 지급 등 포함)를 2013년 10월 말 완료하여 2013년 11월 8일 서울중앙지방법원으로부터 회생절차종결결정을 받았습니다.

(6) 회사가 합병등을 한 경우 그 내용

회사는 LNG운송 및 관련사업을 단순・물적분할의 방법으로 분할하여 보고서 제출일 현재 신설회사인 대한해운 엘엔지 주식회사를 설립 완료하였습니다. 분할되는 회사인 대한해운 주식회사는 유가증권시장 상장법인으로 존속하고, 신설회사인 대한해운 엘엔지 주식회사는 비상장법인으로 하였습니다.

가. 분할방법

1) 회사분할의 내용

● 분할되는 회사:
- 회사명: 대한해운주식회사
- 사업부문: 분할대상 사업부문을 제외한 사업 일체

● 신설회사:
- 회사명: 대한해운 엘엔지 주식회사
  * 상호는 분할계획서 승인을 위한 신설회사 창립총회에서 변경될 수 있음
- 사업부문: LNG운송 및 관련사업

2) 분할기일은 2020년 7월 01일로 한다.

3) 상법 제530조의9 제1항에 의하여 분할되는 회사와 신설회사는 모두 분할되는 회사의 분할 전의 회사채무에 관하여 연대하여 변제할 책임이 있다.

나. 분할목적

사업전문성을 제고하고 경영의 효율성을 강화한다.

다. 분할의 중요영향 및 효과

1) 분할되는 회사의 최대주주 소유주식 및 지분율의 변동은 없음.
2) 분할 자체로는 연결재무제표상에 미치는 영향이 없음.

라. 기타 세부내용은 2020년 4월 29일에 정정공시한 주요사항보고서(회사분할결정) 및 2020년 7월 6일에 공시한 합병등종료보고서(분할) 등을 참고하여 주시기 바랍니다.

(7) 회사의 업종 또는 주된 사업의 변화
해상운송사업을 주된 사업으로 영위하고 있습니다.

(8) 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용
그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사실의 발생내용은 다음과 같습니다.

* 경영활동과 관련된 중요한 사실의 발생

일 자	주 요 내 용
2018.02.20	장기화물운송계약 체결 (체결처: 발레 인터내셔널 에스에이, 계약기간: 2020년부터 25년간, 계약금액: 약 6,497억원)
2018.03.07	원유운반선 항해용선계약 (체결처: GS칼텍스주식회사, 계약기간: 2020년부터 5년간, 계약금액: 약 2,105억원)
2018.03.27	원유운반선 항해용선계약 (체결처: 에쓰-오일주식회사, 계약기간: 2019년부터 약 5년간, 계약금액: 약 2,090억원)
2019.11.15	LNG 벙커링선 대선(TC) 계약 (체결처: Shell Western LNG B.V, 계약기간: 2022년부터 약 5년간, 계약금액: 약 482억원)
2019.12.19	LNG선 대선(TC) 계약 (체결처: Shell Tankers (Singapore) Private Limited, 계약기간: 2022년부터 약 7년간, 계약금액: 약 3,582억원)

2020.03.26	분할계획서 승인의 건(주주총회 특별결의) 당사는 상법 제530조의2 내지 제530조의12의 규정이 정하는 바에 따라 단순·물적분할의 방법으로 분할하여 새로운 회사를 설립하기로 2020년 정기주주총회에서 승인받았습니다. [분할계획서의 요지] 상법 제530조의2 내지 제530조의12의 규정이 정하는 바에 따라 분할되는 회사(대한해운)의 사업 중 LNG운송 및 관련 사업을 분할하여 신설회사 (대한해운 엘엔지 주식회사)를 설립하고, 분할되는 회사가 신설회사의 발행주식총수를 배정받는 단순・물적분할의 방법으로 분할합니다. 본건 분할 이후 분할되는 회사는 유가증권시장 상장법인으로 존속하고, 신설회사는 비상장법인으로 합니다. - 이에 따라 본건 분할 전·후 분할되는 회사의 최대주주 소유주식 및 지분율의 변동은 없습니다. - 또한, 본건 분할은 단순·물적분할 방식으로 진행되므로 분할 자체로는 연결재무제표상에 미치는 영향이 없습니다. * 2020년 7월 6일자로 분할등기를 신청하여 완료되었습니다. * 세부사항은 기 공시한 [정정] 주요사항보고서(회사분할결정) (2020년 4월 29일 공시) 및 2020년 7월 6일에 공시한 합병등종료보고서(분할)를 참고하여 주시기 바랍니다.
2020.07.31	LNG선 대선(TC) 계약 (체결처: Shell Tankers (Singapore) Private Limited, 계약기간: 2022년부터 약 7년간, 계약금액: 약 3,640억원) - 당사는 엘엔지사업부문 물적분할 신설회사 설립을 완료하였기 때문에, 본 계약 체결 시 당사자는 원 계약에 따라 대한해운(주)이나 추후 용선주와 관련 절차를 통해 물적분할 신설회사(대한해운엘엔지 주식회사)로 이전할 예정입니다.

(9) 종속회사의 연혁
1) 상호의 변경
○ 케이엘씨에스엠(주): 2010년 1월 1일 사명을 '한국선무(주)'에서 케이엘씨에스엠(주)로 변경
○ 코리코엔터프라이스(주): 최근 5사업년도 중 사명을 변경한 바 없음
○ 대한상선(주): 2004년에 '주식회사 삼선로직스'로 상호가 변경되었으며, 2016년 11월 29일 '대한상선 주식회사'로 변경하였습니다.
○ 한덕철광산업(주): 2018년 9월 5일 대림종합건설(주)의 기업회생절차를 종결하여 한덕철광(주)이 100% 지분 취득하였고, 2018년 11월 15일 양사가 합병하여 사명을 한덕철광산업(주)로 변경하였습니다.

2) 회사가 화의, 회사정리절차 그 밖에 이에 준하는 절차를 밟은 적이 있거나 현재 진행중인 경우 그 내용과 결과
- 대한상선(주)는 2015.08.03일 개시한 기업회생절차가 2016.04.08일 인가되었으며 2016.12.08일 종결되었습니다.

3) 회사가 합병등을 한 경우 그 내용

연결종속기업인 대한상선의 종속회사였던 (주)삼선글로벌이 2018년 3월 28일 자로 케이엘씨에스엠(주)와 합병하였습니다.

연결종속기업인 대한상선의 종속회사였던 대림종합건설(주)의 기업회생절차를 종결하여 한덕철광(주)이 2018년 9월 5일 100% 지분 취득하였고, 2018년 11월 15일 양사가 합병하여 사명을 한덕철광산업(주)로 변경하였습니다

연결종속기업인 대한상선의 종속회사였던 SM NAMSUN VINA CO., LTD이 2019년 삼환기업㈜로 전량 매각함에 따라 종속회사에서 제외되었습니다.

4) 회사의 업종 또는 주된 사업의 변화
- 해당사항 없습니다.

5) 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용
- 케이엘씨에스엠(주)
연결종속기업인 대한상선의 종속회사였던 (주)삼선글로벌과 2018년 3월 28일 자로 합병한 것 이외에 최근 5사업년도 중 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항이 특별히 발생하지 않았습니다.

- 코리코엔터프라이스(주):
최근 5사업년도 중 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항이 특별히 발생하지 않았습니다.

- 한덕철광산업(주):

일자	내용
2018.03	대림종합건설㈜ 인수계약체결
2018.11	한덕철광㈜가 대림종합건설㈜를 흡수합병 및 상호 변경
2019.03	제2수갱 준공
2019.04	기초과학연구원 지하 1000m 우주입자연구시설공사 착공

- 대한상선(주)

일자	주요내용
2018.03	종속회사 (주)삼선글로벌과 케이엘씨에스엠(주) 합병
2018.03	에스엠상선 주식회사 주식 매각 (71,834.10원 X 222,737주)
2018.03	(주)신광 주식 매각 (18,517원 X 2,000,000주)
2018.05	선박 BORYEONG호 매각
2018.06	벌크선박 2척에 대한 신조 계약체결
2018.06	종속회사 (주)바로코사의 출자전환주식취득(5,000원 X 840,000주)
2018.08	벌크선박 SM Hedland 인도

2018.08	(주)신광 주식 매매대금 변경 (주당 18,517원→주당 19,978원)
2018.11	종속회사 한덕철광(주)가 대림종합건설(주)를 흡수합병 및 사명 변경
2018.12	(주)바로코사 주식 매각(528원 X 4,797,770주)
2018.12	케이엘씨에스엠(주) 주식 매각(483,870원 X 863주)
2019.03	벌크선박 Dangjin Friendship호 매각
2019.04	벌크선박 SM Samcheonpo 인도
2019.05	벌크선박 SM New Orleans 인도
2019.05	SM NAMSUN VINA CO., LTD 지분 매각
2019.06	한국해양진흥공사 주식취득(5,000원 X 2,400주)
2019.11	벌크선박 Dangjin호 매각
2019.11	컨테이너선박 SM New York 외 2척 매각
2019.11	벌크선박 SM Roberts Bank 인도
2019.12	한국해양진흥공사 주식취득(5,000원 X 55,800주)
2019.12	경남기업㈜ 주식취득 (16,125원 X 1,980,093주)
2020.01	벌크선박 SM Santos호 인도
2020.02	벌크선박 SM Shinseocheon 1호 인도
2020.04	컨테이너선박 SM Seattle호 매각
2020.06	컨테이너선박 SM Charleston호 매각

3. 자본금 변동사항

증자(감자)현황

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		주식의 종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
-	전환권행사	보통주	2,598	5,000	42,250	25회차, 증자비율 (0.02%), 2010년 2월 발행분 합계
-	전환권행사	보통주	637,693	5,000	42,250	25회차, 증자비율 (5.53%), 2010년 3월 발행분 합계
-	전환권행사	보통주	101,402	5,000	42,250	25회차, 증자비율 (0.83%), 2010년 4월 발행분 합계
-	전환권행사	보통주	97,275	5,000	42,250	25회차, 증자비율 (0.79%), 2010년 5월 발행분 합계
-	전환권행사	보통주	357	5,000	42,250	25회차, 2010년 7월 발행분 합계
-	전환권행사	보통주	1,933	5,000	42,250	25회차, 증자비율 (0.02%), 2010년 8월 발행분 합계
-	전환권행사	보통주	57,731	5,000	42,250	25회차, 증자비율 (0.47%), 2010년 10월 발행분 합계
2010년 12월 18일	유상증자(일반공모)	보통주	4,000,000	5,000	21,650	상장일 : 2010년 12월 27일(증자비율: 32.20%)
2011년 10월 21일	무상감자	보통주	13,489,385	5,000	-	회생계획안에 따른 주식병합(감자비율: 82.14%)
2011년 10월 22일	출자전환	보통주	10,304,517	5,000	100,000	회생계획안에 따른 출자전환(증자비율: 351.24%)
2011년 10월 22일	출자전환	보통주	4,065,782	5,000	100,000	회생계획안에 따른 2차 출자전환(증자비율: 30.71%)
2011년 10월 22일	출자전환	보통주	653,143	5,000	100,000	회생계획안에 따른 3차 출자전환(증자비율: 3.77%)
2011년 10월 22일	출자전환	보통주	365,026	5,000	100,000	회생계획안에 따른 4차 출자전환(증자비율: 2.03%)
2012년 12월 31일	출자전환	보통주	4,198,678	5,000	100,000	공익채권의 채무조정으로 인한 출자전환 (증자비율: 21.91%)
2013년 03월 28일	무상감자	보통주	21,029,085	5,000	-	변경회생계획안에 따른 주식병합(감자비율: 93.38%)
2013년 03월 29일	출자전환	보통주	9,666,949	5,000	100,000	변경회생계획안에 따른 출자전환(증자비율: 648.00%)

2013년 03월 29일	출자전환	보통주	553,143	5,000	100,000	변경회생계획안에 따른 출자전환(증자비율: 4.96%)
2013년 10월 17일	유상증자(제3자배정)	보통주	12,243,622	5,000	13,477	M&A를 통한 재무구조 개선을 위한 신주발행 (증자비율: 104.54%)
2014년 05월 16일	출자전환	보통주	460,596	5,000	100,000	변경회생계획안에 따른 출자전환(증자비율: 1.92%)
2015년 06월 16일	출자전환	보통주	752	5,000	100,000	변경회생계획안에 따른 출자전환(증자비율: 0.003%)
2015년 09월 25일	출자전환	보통주	9,644	5,000	100,000	변경회생계획안에 따른 출자전환(증자비율: 0.04%)
2020년 01월 11일	출자전환	보통주	605	5,000	100,000	변경회생계획안에 따른 출자전환(증자비율: 0.00%)

※ 회생계획안에 따른 출자전환주식수는 실명자료의 미비 등의 사유로 주권이 교부되지 못한 주식을
제외한 실발행 주식수입니다 (2011년 11월 24일 상장).
※ 1차 출자전환에서 제외된 채권자 일부 및 인가후 확정된 채권자 일부에 대하여 2차 출자전환이
이루어졌으며, 상장일은 2012년 4월 5일입니다 (보통주 4,065,782주).
※ 1, 2차 출자전환에서 제외된 채권자 일부 및 인가후 확정된 채권자 일부에 대하여 3차 출자전환이
이루어졌으며, 상장일은 2012년 9월 13일입니다 (보통주 653,143주).
※ 1, 2, 3차 출자전환에서 제외된 채권자 일부 및 인가후 확정된 채권자 일부에 대하여 4차 출자전환이
이루어졌으며, 상장일은 2012년 12월 6일입니다 (보통주 365,026주).
※ 공익채권의 채무조정으로 인한 출자전환 주식 4,198,678주의 상장일은 2013년 2월 7일입니다.
※ 변경회생계획에 의거하여 2013년 3월 28일 15대 1로 주식을 병합하여 21,029,085주가 감소하였습니다.
※ 변경회생계획안에 따른 출자전환 주식 9,666,949주의 상장일은 2013년 5월 9일입니다.
※ 변경회생계획안에 따른 출자전환 주식 553,143주의 상장일은 2013년 9월 12일입니다.
※ M&A를 통한 재무구조 개선을 위하여 발행한 주식 12,243,622주의 상장일은 2013년 11월 14일입니다.
※ 변경회생계획안에 따른 출자전환 주식 460,596주의 상장일은 2014년 5월 29일입니다.
※ 변경회생계획안에 따른 출자전환 주식 752주의 상장일은 2015년 7월 2일입니다.
※ 변경회생계획안에 따른 출자전환 주식 9,644주의 상장일은 2015년 10월 15일입니다.
※ 변경회생계획안 및 법원 화해권고결정에 따른 출자전환 주식 605주의 상장일은 2020년 1월 31일 입니다.

- 2020년 8월 12일 이사회에서 '발행주식 액면분할 및 액면분할을 위한 정관변경의 건'을 결의하였습니다. 임시주주총회에서 원안대로 가결되는 경우, 자본금은 변동이 없으나 아래와 같이 주식수가 증가되게 됩니다.

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		주식의 종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
2020년 10월 08일	주식분할	보통주	219,843,981	500	500	액면분할(1/10)

* 주식발행(감소)일자는 주식분할 효력발생일 입니다.
* 발행한 주식수 219,843,981주는 24,427,109주를 액면분할(자본금 5,000원->500원)함에 따라 추가로 발행한 주식수 입니다.

4. 주식의 총수 등

주식의 총수 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 주)

구 분		주식의 종류			비고
		보통주	우선주	합계	
Ⅰ. 발행할 주식의 총수		1,000,000,000	-	1,000,000,000	-
Ⅱ. 현재까지 발행한 주식의 총수		58,945,579	-	58,945,579	-
Ⅲ. 현재까지 감소한 주식의 총수		34,518,470	-	34,518,470	-
	1. 감자	34,518,470	-	34,518,470	-
	2. 이익소각	-	-	-	-
	3. 상환주식의 상환	-	-	-	-
	4. 기타	-	-	-	-
Ⅳ. 발행주식의 총수 (Ⅱ-Ⅲ)		24,427,109	-	24,427,109	-
Ⅴ. 자기주식수		838,607	-	838,607	-
Ⅵ. 유통주식수 (Ⅳ-Ⅴ)		23,588,502	-	23,588,502	-

* 공시서류작성기준일인 2020년 6월 30일 기준 보유한 자기주식은 838,607주 입니다.
* 2018년 10월 31일 자기주식취득신탁계약을 체결, 2018년 11월 1일부터 신탁계약에 의하여 자기주식을 취득하였습니다. 계약금액은 50억원이며, 계약기간은 2018년 11월 1일부터 6개월로, 만료일인 2019년 4월 30일에 해지하여 자기주식 221,612주를 보유하고 있습니다.
* 2019년 11월 14일 부터 2019년 12월 27일까지(체결일 기준) 215,517주를 직접취득하였습니다.
* 2020년 03월 17일 부터 2020년 03월 20일까지(체결일 기준) 401,478주를 직접취득하였습니다.

자기주식 취득 및 처분 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 주)

취득방법			주식의 종류	기초수량	변동 수량			기말수량	비고
					취득(+)	처분(-)	소각(-)		
배당 가능 이익 범위 이내 취득	직접 취득	장내 직접 취득	보통주	215,517	401,478	-	-	616,995	-
			-	-	-	-	-	-	-
		장외 직접 취득	보통주	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
		공개매수	보통주	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
		소계(a)	보통주	215,517	401,478	-	-	616,995	-

			-	-	-	-	-	-	-
	신탁 계약에 의한 취득	수탁자 보유물량	보통주	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
		현물보유물량	보통주	221,612	-	-	-	221,612	-
			-	-	-	-	-	-	-
		소계(b)	보통주	221,612	-	-	-	221,612	-
			-	-	-	-	-	-	-
기타 취득(c)			보통주	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
총 계(a+b+c)			보통주	437,129	401,478	-	-	838,607	-
			-	-	-	-	-	-	-

* 기초수량은 2020년 1월 1일 기준 수량이며, 기말수량은 공시서류작성기준일인 2020년 6월 30일 기준 수량 입니다.
* 자기주식취득신탁계약이 2019년 4월 30일에 만료되어 해지하였으며, 해지결과 해당주식을 실물로 반환받아 공시서류 제출일 현재 당사 법인계좌에 현물로 보유하고 있는 물량은 221,612주 입니다.
* 2019년 11월 14일 부터 2019년 12월 27일까지(체결일 기준) 215,517주를 직접취득하였습니다.
* 2020년 03월 17일 부터 2020년 03월 20일까지(체결일 기준) 401,478주를 직접취득하였습니다.

5. 의결권 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	24,427,109	-
	우선주	-	-
의결권없는 주식수(B)	보통주	838,607	자기주식
	우선주	-	-
정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C)	보통주	-	-
	우선주	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주	23,588,502	-
	우선주	-	-

* 2018년 12월 31일 기준 취득한 자기주식(신탁계약분)은 221,612주 입니다. 자기주식취득 신탁계약이 2019년 4월 30일에 만료되어 해지하였으며, 해지결과 해당주식을 실물로 반환받아 공시서류 제출일 현재 당사 법인계좌에 현물로 보유하고 있는 물량은 221,612주 입니다.
* 2019년 11월 14일 부터 2019년 12월 27일까지(체결일 기준) 215,517주를 직접취득하였습니다.
* 2020년 03월 17일 부터 2020년 03월 20일까지(체결일 기준) 401,478주를 직접취득하였습니다.

6. 배당에 관한 사항 등

가. 배당에 관한 사항
① 이익의 배당은 금전과 주식 및 기타의 재산으로 할 수 있다.
② 이익의 배당을 주식으로 하는 경우 회사가 수종의 주식을 발행한 때에는 주주총회의 결의로 그와 다른 종류의 주식으로도 할 수 있다.
③ 배당은 매 결산기말 현재의 주주명부에 기재된 주주 또는 등록된 질권자에게 지급한다.
④ 배당금의 지급 청구권은 5년간 행사하지 아니하면 소멸시효가 완성한다.
⑤ 소멸시효의 완성으로 인한 배당금은 회사에 귀속한다.

나. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항
- 배당 내역 없음

주요배당지표

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		제54기 반기	제53기	제52기
주당액면가액(원)		5,000	5,000	5,000
(연결)당기순이익(백만원)		1,914	90,509	76,474
(별도)당기순이익(백만원)		-12,867	46,486	32,472
(연결)주당순이익(원)		81	3,741	3,135
현금배당금총액(백만원)		-	-	-
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		-	-	-
현금배당수익률(%)	-	-	-	-
	-	-	-	-
주식배당수익률(%)	-	-	-	-
	-	-	-	-
주당 현금배당금(원)	-	-	-	-
	-	-	-	-
주당 주식배당(주)	-	-	-	-
	-	-	-	-

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

가. 업계의 현황

(1) 해운업

① 해운업의 특성

해운업은 식량, 에너지,원자재, 생필품 등을 수요와 공급의 원칙에 따라 원하는 시기에 필요한 장소로 수송하는 산업으로 생산의 모체인 선박을 확보하는데 대규모 자금이 투하되는 대표적인 자본집약적 산업이며, 국가간의 장벽에 구애받지 않고 전세계를 상대로 산업 활동이 이루어지는 완전경쟁 산업입니다. 특히 우리나라의 해운업은 국민경제의 성장에 필수적인 원자재 및 수출입상품의 90% 이상을 운송하는 관계로 국가의 주요산업으로 분류되고 있으며, 유사시 제 4군으로서의 역할을 수행하는 등 국가산업에 없어서는 안될 필수 기간산업입니다.

② 산업의 성장성

60년대 후반부터 시작된 우리나라 산업의 현대화는 국제간의 교역량을 급속히 증대시켰고, 이로 말미암아 해운이 중요한 수송수단으로 부상하였습니다. 70년대 후반과80년대 초에 정부는 해운업이 국가경제에 미치는 영향, 특히 수출 DRIVE 정책상 필수불가결한 요소로 인식하고 국적선사들의 대형화정책을 유도하였습니다.

87년도에 3저 현상으로 인한 세계경기의 회복과 90년대부터 불붙기 시작한 동구권 제국들의 개방정책으로 세계 해상물동량은 큰 폭으로 증가하여 해운시황에 호재로 작용했으며 이로 인해 각 선사들은 선대 확충에 박차를 가하게 되었습니다.

한편, 90년대 말부터는 화물중개, 선박용선시장, 각종보험, 선박매매/관리 및 부품구입, 항만시설정보시스템 등에 있어서도 인터넷 활용이 가시화되기 시작했습니다. 21세기 경쟁력있는 해운기업의 지식경영 기반을 위해서 경제 전반의 효율성과 투명성을 제고할 수 있는 전자상거래의 활성화가 필수적인 사항임을 인식하여 전자상거래 기반구조를 구축하고, 물류 흐름을 상품단위에 초점을 맞춘 물류서비스가 제공될 수 있도록 거점중심의 물류체제에서 기·종점간 물류체제로 전환하는 등의 적극적이고도 범세계적인 기업활동 (e-marketplace)으로 변화하고 있습니다. 그리고 해양자원의 경제적 가치가 증대되면서 해양 환경을 보호하고 관리하여야 할 필요성 또한 더 욱 대두되고 있습니다.

③ 경기변동의 특성

해운업경기는 세계경기변동, 기후, 유가, 국제적인 정황 등 많은 변수에 의해 시황의 호불황이 불규칙적으로 반복되는 특성을 띠고 있으며, 일반적으로 경기가 호전되어 수출입물량이 증가하면 해운업 경기도 호전되고, 그 반대로 경기가 침체되면 해운업 경기도 침체하게 됩니다. 계절적 요소로 인한 일시적인 경기변동은 미미하나 대륙간 식량의 작황에 따른 수급편차가 클 경우 해운시황에 영향을 끼치게 됩니다. 그리고 선박의 건조, 해체에 따른 선복량의 과다에 따라서도 절대적인 영향을 받습니다.

④ 경쟁요소

해운업은 앞에서도 언급한 바와 같이 국제간 완전경쟁이 이루어지는 산업이며, 대규모 자본이 투하되는 대표적인 자본집약적 산업이기 때문에 독점이나 과점 등은 발생하지 않으며 우수한 고객의 확보, 서비스의 차별화, 원가절감 등을 통한 영업 경쟁력 유지가 중요한 관건입

니다. 그리고 세계적인 환경에 대한 관심과 국제품질규격화에 따라 선박의 안전성이 또 다른 중요한 경쟁요소로 새로이 대두되었습니다.
이러한 경쟁환경 속에서 당사는 지속적인 신용관리 강화를 통한 국내외 대형 선주와의 장기 용선계약에 따른 원가경쟁력, 우량 화주와의 장기해상운송계약으로 안정적인수익원 확보, 철저한 안전품질관리를 통한 양질의 서비스 제공 등의 강점을가지고 있습니다.

⑤ 자원조달의 특성
해운업의 주요 원재료인 선박연료는 국내외 정유회사로부터 수시로 조달 받으므로 문제점이 전혀 없으나, 노동력 수급 측면은 점차 어려워지고 있는 형편입니다. 이는 선박운항의 특성상 전문자격을 갖춘 숙달된 인력이 필요하기 때문이기도 하지만 최근의 3D업종 기피현상 등으로 인한 인력 수급의 불균형이 주된 요인입니다.
현재, 국내에서 양성되는 해운노동력은 세계 최고의 수준이기 때문에 우려할 만한 상황은 아니나, 점차 외국계 선원으로 대체되고 있는 추세입니다.

(2) 철강 및 원자재 무역
① 산업의 특성
세계경제의 글로벌화가 급격히 이루어짐에 따라서 각 산업 간 경계가 불분명해지면서 무역업은 큰 성장의 기회요인을 획득하게 되었습니다. 이에 따라 환경 변화에 민첩하게 대응하면서, 기존 상품 수출 및 중개 영역을 넘어 새로운 시장과 사업을 개척하고 부가가치를 창출하는 사업으로 변모하고 있습니다. 오랜 기간 대외 거래를 통해 축적한 신뢰와 관계를 통하여 다양한 산업과의 연결을 도모하며 확장해 나아가고 있습니다.
② 국내외 시장의 여건
COVID-19의 통제를 성공적으로 노력한 국가들에서도 수요 감소 우려는 3분기에도 지속될 것으로 전망되어 수출입 여건이 악화 될 것으로 예상됩니다. 또한, 미중 갈등으로 미국이 보호 무역주의를 강화하여 자국의 이익을 최우선에 두고 정책을 추진할 것으로 예상되어 전 세계 무역시장이 위출될 여지가 많습니다. 국내경제는 정부의 확장적 재정집행에도 불구하고 소비와 투자심리 회복이 더디게 이루어지고 있습니다. 유럽 미주 지역은 COVID-19 이전과 비교했을 때 생산업체와 수요업체들의 가동률은 현저히 낮은 수준으로 유지되고 있어 단기간에 회복이 어려울 것으로 예상 됨에 따라 하반기에도 COVID-19의 글로벌 확진이 다시 가속화될 수 있는 상황에서 주요국의 경제 활동 제약으로 인해 수출경기 불확실성이 높아질 것으로 전망됩니다.
③ 회사의 경쟁력
당사는 그 동안 축적된 무역 노하우와 글로벌 네트워크 바탕으로 국내 제강사 창구 상사로서 고부가가치 철강제품을 전 세계로 수출하고 있습니다. 또한, 국내 화학제조사의 상사로서 석유화학제품을 수출하고 있습니다. 세계 유수의 합금철 공급사로부터의 안정된 공급에 기반하여 국내 철강 제조업체와 장단기 판매 계약을 체결함으로써 수익 규모를 점차 확대해 나가는데 박차를 가하고 있습니다. 이 밖에 국내외 창고를 운영하여 철강 및 합금철 제품의 스탁 판매를 진행하는 등 빠르게 변화하는 고객니즈에 즉각적으로 대응해가며 지속적으로 당사의 무역 역량을 강화해 나가고 있습니다.

(3) 광업
① 산업의 특성
철광석은 경제적으로 채광작업을 할 수 있는 철을 함유한 광석을 말하며 자철석, 적철석, 갈철석, 능철석의 형태로 발견 됩니다. 보통은 함철량에 따라 60% 이상의 것을부광, 40% 이하의 것을 빈광이라고 합니다. 빈광은 제철원료로 사용되지 않으나 고품위의 광석에 섞어 쓰입니다. 그러나 최근 여러나라에서는 25%정도의 저품위광위로 경제적인 효과를 얻을 수 있는

빈광처리법이 개발되어 제철용 철광석으로 이용되고 있습니다. 철강 제선을 용도로 사용되는 가장 중요한 원료인 철광석 산업은 가장 필수적인 기초소재를 공급하는 기간산업입니다.
② 국내외 시장의 여건
중국의 철강 생산은 COVID-19가 창궐하던 2월 현저하게 감소하였으나, 4월 8일 한달간의 우한 봉쇄를 종료하고 경제활동을 재개하면서 빠른 회복세를 보이고 있습니다. 5월 열린 양회에서 중국 정부는 지방채 발행한도를 지난해 대비 약 2배 늘어난 3.75조 위안으로 올리는 등 경기부양 의지를 피력하며 인프라 및 건설 프로젝트 등에 투자를 집중할 것으로 보이며, 중국 5.21~30일간의 고로선철 및 조강 생산량은 각각20.4백만톤 및 23.0백만톤으로 전년동기대비 각각 5.4%, 4.4%로 증가하였고, 4월 제철소들의 가동률도 91%에 이르면서 전년대비 2% 증가했습니다. 브라질 노동 법원은 Vale사의 MinasGerais주 Itabira사업장에서 188명의 COVID-19 확진자가 발생한 것과 관련하여 사업장내 Conceicao 등 3개 철광산의 가동중지를 명령하였고, Vale사는 올해 생산목표를 당초 340~355백만톤에서 310~330백만톤으로 하향 조정하였으며, 브라질의 5월 철광석 수출은 21.5백만톤으로 전년동월 29.9백만톤 대비 28% 감소하였습니다. 5월 21일 ANZ Research사는 브라질의 철광석 공급에 대한 우려로 5월 철광석 가격이 급등세를 보였으나, 향후 COVID-19와 관련된 공급차질이 개선되고, 세계 철강수요가 급감하면서 철광석 가격의 약세를 전망하고 또한 미중 무역긴장이 관세보복으로 이어지는 등 시장불안을 야기할 수 있다고 우려하였습니다. 반면, Morgan사는 5월 20일자 발표에서 철광석 가격은 브라질의 공급 악화가 지속되고, 중국의 경기 회복으로 철광석 수요가 늘어나면서 상승랠리를 이어갈 것으로 전망하였습니다.
③ 회사의 경쟁력
30년이 넘는 철광석 채굴 업력을 바탕으로 철광석 생산분야에 대한 높은 노하우를 축적해오고 있으며, 국내 유일의 철광석 채굴 광산으로서 철강 업체인 ㈜포스코에 생산한 철광석의 99%를 납품하고 있습니다. 당사는 3월 20일 제2수갱 준공으로 최신식 설비[수갱 1,000m](로프 방식)을 보유하고 있으며, 현대식 기계화 채광으로 채굴한 원광을 건식선별을 통해 제품화 하고 있습니다. 또한, 4월 12일 연구기관인 기초과학연구원(IBS) 우주입자연구를 위한 착공식 후 연구실을 위한 굴진을 진행중이며 향후 지하공간 및 설비를 공유하여 국가연구사업에도 참여하고 있습니다.

(4) 건설업
① 산업의 특성
건설업은 주택건설 및 생산시설의 구축에서부터 국토개발 및 국제적 개발사업에 이르기까지 광범위한 고정자본의 형성 및 사회간접자본시설의 확충을 직접적으로 담당하는 국가경제의 기간산업입니다. 또한, 경기 선행지표로 사용되어질만큼 경기에 민감한 산업으로 국가의 핵심산업으로서 그 역할을 수행하고 있으며, 타 사업에 비해 생산, 고용, 부가가치 등의 유발효과가 큰 산업입니다. 특히 타산업의 생산활동 지원을 통해 경제성장을 뒷받침하는 산업으로서의 역할을 수행하고 있으며, 정책적인 측면에서 경기침체시 경기 활성화의 견인차 역할을 담당해오고 있습니다.
② 국내외 시장의 여건
2020년 국내 건설수주는 COVID-19로 인한 경기 침체의 형향으로 민간 수주가 10%이상 감소하며 부진할 것으로 전망되고 있습니다. 상반기 국내 건설수주는 전년 동기 대비 3.1% 감소하고 하반기에 8.4% 줄어 감소 폭이 더욱 확대될 전망입니다. 상반기의 경우 하반기에 시행되는 부동산 규제를 회피하기 위한 민간 주택 수주가 발생하고 공공 비주택 공사가 양호한 영향으로 감소 폭이 일부 완화될 전망이며 하반기에는 COVID-19로 인한 경기 침체의 영향을 적접적으로 받을 것으로 보이며 특히 분양가상한제 등 부동산 규제가 본격적으로 시행된 영향으로 민간 주택 수주가 위축되어 하반기 침체 폭이 더욱 확대될 것으로 보입니다.
③ 회사의 경쟁력

1994년 설립된 강원도 소재의 대림종합건설㈜를 2018년 11월 15일에 흡수합병하면서 건설사업을 시작하게 되었습니다. 피합병법인인 대림종합건설㈜는 종합건설업을 영위하는 회사로 토목건축공사업, 일반건설업 면허와 전문건설업으로 시설물유지관리업 면허를 보유하고 있습니다. 그외 전기공사, 통신공사, 소방공사업 면허를 보유하고 있으며, 특히 국내 건설사 중에서 일부만 보유한 미군군납조합업체등록(FED)을가지고 있어 주한미군의 발주공사에 많은 공사실적과 함께 발군의 능력을 인정받고 있습니다. 공사수주의 대부분을 정부기관이 발주하는 관급공사 위주이기 때문에 아파트 분양 등 민간공사에 의존하는 타 건설업체보다 상대적으로 부동산 경기침체의 여파를 적게 받는 등 안정된 영업능력과 기술력을 바탕으로 2016년까지 강원도 내 도급순위 4~5위를 유지해올만큼 저력이 있습니다. 또한 철광부문과의 기술력 제휴, 인적교류 등을 통해 상당한 시너지효과를 내고 있으며 한국기초과학연구원(IBS)의 지하시설공사를 신규 수주하는 등 향후 신규수주를 위해 영업인력 등 우수인재들을 보강하여 중견건설사로 발돋움하기 위해 총력을 기울이고 있습니다.

나. 회사의 현황

(1) 영업의 개황

2020년 2분기 건화물 운임시황의 지표인 BDI 지수는 624로 시작하였으나, 세계 각국의 경기부양 노력 및 중국의 산업활동 재개 영향으로 우상향하여 2020년 2분기 말 BDI 지수 1,799 포인트로 분기를 마감하였습니다.

이를 선형별로 살펴보면, 케이프 선형의 경우 중국 내 철광석 재고량이 2016년 4분기 이후 최저치를 기록한 가운데 COVID-19로 중단되었던 중국의 산업 활동 재개와 맞물려, BCI 지수는 2분기 219포인트로 시작하여 분기말 4,320포인트로 마감하였습니다.

파나막스 선형의 경우 COVID-19 영향에 따른 물동량 감소로 2분기 초 BPI 지수 783 수준으로 시작하였습니다. 4-5월 미네랄 수요는 지속적으로 부진하였으나, 6월초 남미 곡물 물동량 증가 및 중국의 미국산 곡물 수입 재개로 파나막스 시장은 상승세로 전환되어 상반기 내 가장 활발한 모습을 보이며 분기말 BPI 지수는 1,257로 마감하였습니다.

수프라막스 선형의 경우 1분기말의 COVID-19 확대에 따른 급격한 물동량 위축의 영향 하에 약세장 이어지며 2분기 초를 BSI 535로 시작하였습니다. 분기 진입 후에도 석탄과 철재 등 주요 화종의 물동량 회복세 보이지 못한 채 5월까지 선박 공급우위가 이어지며 약세장 유지되었습니다. 6월 이후 대형 선형의 급등세 영향하에 인디아 및 남아공적 광물 물동량 유입이 더해지며 수프라 시황은 대형 선형 대비 강도는 약하나 꾸준한 상승세를 시현하며 BSI 683으로 2분기를 마감하였습니다.

회사는 2019년에 이어 2020년에도 안정적인 전용선 영업 위주의 사업을 지속하며 화물운송계약 위주의 부정기선 사업을 추진함으로써 용선시장의 불확실성과 관련된 위험을 최소화하여 안정적인 영업과 이익의 극대화를 동시에 실현하고자 최선의 노력을 다하고 있습니다.

(2) 시장의 특성

해운산업은 선박에 의해 인적, 물적 자원을 장소적으로 이동하는 해상운송 서비스업으로서 저렴한 운송비로 대량운송, 원거리 운송이 가능하며, 또한 목표 시장을 특정 지역이나 권역에 한정하는 것이 아니라 세계무대에서 영업망을 구축하고 경쟁하기 때문에 타산업보다 국제간, 기업간의 경쟁이 치열하며 세계경기변동, 선박의 수급, 기후, 국제적인 정황 등의 많은 변수에 의해 해운경기의 호불황이 불규칙적으로 반복되는 특성이 있습니다.
이렇게 해운업은 세계경제와 밀접한 관계를 가지고 국가경제발전의 중요한 견인차 역할을

담당하고 있으며, 최근에는 선복량 증가로 경쟁이 심화됨에 따라 점차 안정적인 수익구조를 바탕으로 한 전용선, 특수선 중심의 영업활동이 증가하고 있고 선형도점차 대형화, 고속화 되고 있는 추세입니다.
한편, 화물중개, 선박용선시장, 각종보험, 선박매매, 관리 및 부품구입, 항만시설정보시스템 등에 있어 인터넷 활용이 가시화되기 시작함에 따라 21세기 경쟁력있는 해운기업의 지식경영 기반을 위해서는 경제 전반의 효율성과 투명성을 제고할 수 있는 전자상거래 기반구조를 구축하고, 거점중심의 물류체제에서 기・종점간 물류체제로 전환하는 등의 적극적이고도 범세계적인 기업활동(e-marketplace)의 필요성 또한 대두되고 있습니다.

2. 영업부문별 현황

가. 영업부문별 재무정보

당사는 수익을 창출하는 주요 자산인 선박의 종류를 기준으로 벌크선, LNG선, 탱커선 및 컨테이너선으로 영업부문을 구분하였으며 그 외 무역업, 광업, 건설업 등으로 영업부문을 구분하였습니다. 당반기의 영업부문별 주요 재무정보는 다음과 같습니다.

영업부문별 주요 재무정보 (단위 : 천원)

구분	벌크선	LNG선	탱커선	컨테이너선	무역업	광산업	건설업	기타	합계
매출	200,491,240	75,640,729	49,608,129	11,567,521	27,135,148	14,932,837	6,489,752	55,643,535	441,508,891
영업손익	32,115,380	11,711,024	16,259,091	5,981,658	(243,576)	1,537,558	81,261	1,722,807	69,165,203
자산	1,761,611,350	720,692,566	525,248,615	203,885,488	15,351,032	54,916,063	9,567,257	392,836,189	3,684,108,560
부채	1,310,919,726	538,604,891	408,336,311	124,360,503	4,305,672	25,658,787	8,711,157	338,933,339	2,759,830,386
선박	1,886,172,911	2,610,096	565,056,015	192,492,477	-	-	-	787,490	2,647,118,989
감가상각누계액	(476,200,891)	(1,558,391)	(45,126,947)	(21,900,890)	-	-	-	(39,374)	(544,826,493)
손상차손누계액	(1,494,487)	-	-	(1,885,823)	-	-	-	-	(3,380,310)
감가상각비	(47,835,092)	(230,487)	(9,722,758)	(4,436,204)	-	-	-	-	(62,224,541)

나. 주요제품 및 서비스

당사의 영업부문별 주요제품은 다음과 같습니다.

영업부문별 주요제품 등 (단위 : 천원)

영업부문	매출유형	품목	구체적용도	매출액	비율
벌크선	해상화물운송	철광석 등	철강제품원료	200,491,240	45.41%
LNG선	해상화물운송	천연가스	난방 등	75,640,729	17.13%
탱커선	해상화물운송	원유, 석유제품 등	발전 및 연료	49,608,129	11.24%
컨테이너선	해상화물운송	컨테이너 운송	컨테이너 수송	11,567,521	2.62%
무역업	수출입	철강 등	-	27,135,148	6.15%
광산업	생산판매	철광석	-	14,932,837	3.38%
건설업	공사수주	관급공사	-	6,489,752	1.47%
기타	선박관리 및 부품공급 등	선박관리 및 부품공급 등	-	55,643,535	12.60%

해운업 운임은 국제 물동량 및 선박수급상태, 국제원유가, 보험료, 인건비 등의 변동에 따라 연동됩니다. 최근 3년간 각 선박에 대한 가중평균 운임율을 통해 산정한 해운업 운임의 변동추이와 주요 제품등의 가격변동추이는 다음과 같습니다.

(단위 : USD/MT, 원/KG)

품목	영업부문	제 54(당) 반기	제 53(전) 기	제 52(전전) 기
해운업 운임 (톤당)	벌크선	8.32	9.15	10.65
	LNG선	39.51	58.95	45.93
	탱커선	9.22	10.32	9.09
	컨테이너선	-	-	-
H.R BAR(KG)	무역업	690	710	730

MOLY(KG)	무역업	14,140	15,390	19,120
국제철광석(MT)	광업	83.20	93.41	69.47

※ 컨테이너선은 제 52(전전) 기부터 단순대선계약으로 운임율을 산정하지 않았습니다.

다. 주요 원재료

당사의 주요 사업에 사용되는 원재료는 선박의 운항에 필요한 연료유가 대부분을 차지하고 있습니다.

당반기 중 매입액 (단위 : 천원)

사업부문	매입유형	품목	구체적용도	매입액	비고
해운업	저장품	연료유 (F/O, D/O)	선박 운항 연료유	91,127,216	현대오일뱅크(주), S-OIL (주) 등
무역업	상품 또는 제품	H.R BAR 및 Moly 등	판매 및 유통	24,439,283	MEGA METAL RESOURCES , 서울특수강(주) 등
광업	소모품	유류	생산장비 연료유	220,211	-
		타이어	생산장비 타이어	27,250	-

연료유가격은 원유가격 변동, 수급상황, 계절적 요인 및 국제정치상황 등에 영향을 받고 있습니다.

(단위 : USD/MT, 원/KG)

품목	제 54(당) 반기	제 53(전) 기	제 52(전전) 기
FUEL OIL	299.5 ~ 300.5	369.5 ~ 370.5	389.5 ~ 390.5
DIESEL OIL	428.5 ~ 429.5	708.5 ~ 709.5	538.5 ~ 539.5
H.R BAR(KG)	690	710	730
MOLY(KG)	14,140	15,390	19,120

(주) 상기 수치는 Platts 誌 발표 연도별 선박용 연료유 반기말기준 구매가격이며 무역의 경우 주요 제품에 대한 각 기말의 시장 평균가격입니다.

.

라. 생산능력, 생산실적, 가동률

(1) 생산능력

(단위 : MT, 컨테이너 TEU)

사업 부문	품 목	영업부문	제 54(당) 반기	제 53(전) 기	제 52(전전) 기
해운업	운 송	벌크선	20,666,693	44,818,192	64,792,245
		LNG선	2,349,071	4,779,490	5,892,249
		탱커선	5,466,954	1,236,980	3,769,555
		컨테이너선	-	-	-

광업	철광석(정광)	벌크(15mm under)	225,000	750,000	750,000

※ 산출기준 : 최대생산능력 기준
※ 산출방법 : 최대수송능력 (총선박최대선적량 X 연간항차수)
※ 무역의 경우 수출입 및 판매를 산정할 수 없어 제외하였습니다.

(2) 생산실적

(단위 : MT, 컨테이너 TEU)

사업 부문	품 목	영업부문	제 54(당) 반기	제 53(전) 기	제 52(전전) 기
해운업	운 송	벌크선	18,945,795	42,358,507	60,982,671
		LNG선	1,799,685	3,807,414	4,744,453
		탱커선	4,532,570	1,111,375	3,623,150
		컨테이너선	-	-	-
광업	철광석(정광)	벌크(15mm under)	199,440	532,774	594,211

※ 무역의 경우 수출입 및 판매를 일수로 산정할 수 없어 제외하였습니다.

(3) 가동율

(단위 : 일)

영업부문	가동가능시간	실제가동시간	평균가동률
벌크선	182	182	100%
LNG선	182	182	100%
탱커선	182	182	100%
컨테이너선	182	182	100%
광업	182	139	76%

선박의 특성상 선원의 교대승선으로 연중 무휴 운항하며, 선박의 점검 및 수리로 인하여 운항하지 못하는 기간이 있으나 극히 미약합니다.

3. 생산설비의 현황

가. 생산설비의 현황

[자산항목 : 토지] (단위 : 천원)

사업소	소유형태	소재지	기초 장부가액	당반기증감		당반기상각	당반기말 장부가액	공시지가
				증가	감소			
본사 등	자가보유	서울 외	13,070,455	158,499	(686,546)	-	12,542,408	17,169,326
합 계			13,070,455	158,499	(686,546)	-	12,542,408	17,169,326

※ 표시통화환산으로 인한 환산차이금액 포함

[자산항목 : 건물] (단위 : 천원)

사업소	소유형태	소재지	기초 장부가액	당반기증감		당반기상각	당반기말 장부가액	지방세 과세 시가표준액
				증가	감소			
본사 등	자가보유	서울 외	15,972,879	179,931	(418,203)	(304,462)	15,430,145	9,306,862
합 계			15,972,879	179,931	(418,203)	(304,462)	15,430,145	9,306,862

※ 표시통화환산으로 인한 환산차이금액 포함

[자산항목 : 선박] (단위 : 천원)

사업소	소유형태	소재지	기초 장부가액	당반기증감		당반기상각	당반기말 장부가액
				증가	감소		
본사 등	연불매입 및 지분참여, 금융리스	-	1,714,473,238	542,252,166	(108,148,230)	(49,664,988)	2,098,912,186
합 계			1,714,473,238	542,252,166	(108,148,230)	(49,664,988)	2,098,912,186

※ 표시통화환산으로 인한 환산차이금액 포함
※ 공시되는 객관적인 시가자료 존재하지 않으므로, 시가정보 기재를 생략함

[자산항목 : 차량] (단위 : 천원)

사업소	소유형태	소재지	기초 장부가액	당반기증감		당반기상각	당반기말 장부가액
				증가	감소		
본사 등	자가보유	서울 외	3,038,634	69,535	(87,305)	(372,164)	2,648,700
합 계			3,038,634	69,535	(87,305)	(372,164)	2,648,700

※ 표시통화환산으로 인한 환산차이금액 포함
※ 시가정보는 금액적 중요성이 없어 기재를 생략함

[자산항목 : 공기구비품] (단위 : 천원)

사업소	소유형태	소재지	기초 장부가액	당반기증감		당반기상각	당반기말 장부가액
				증가	감소		
본사 등	자가보유	서울 외	1,535,873	279,113	(635)	(292,416)	1,521,935
합 계			1,535,873	279,113	(635)	(292,416)	1,521,935

※ 표시통화환산으로 인한 환산차이금액 포함
※ 시가정보는 금액적 중요성이 없어 기재를 생략함

[자산항목 : 컨테이너] (단위 : 천원)

사업소	소유형태	소재지	기초 장부가액	당반기증감		당반기상각	당반기말 장부가액
				증가	감소		
본사 등	자가보유	-	24,796,027	919,726	-	(886,010)	24,829,743
합 계			24,796,027	919,726	-	(886,010)	24,829,743

※ 표시통화환산으로 인한 환산차이금액 포함
※ 시가정보는 금액적 중요성이 없어 기재를 생략함

[자산항목 : 구축물] (단위 : 천원)

사업소	소유형태	소재지	기초 장부가액	당반기증감		당반기상각	당반기말 장부가액
				증가	감소		
포항 사업소 등	자가보유	포항 외	1,230,809	247,765	-	(67,801)	1,410,773
합 계			1,230,809	247,765	-	(67,801)	1,410,773

※ 표시통화환산으로 인한 환산차이금액 포함
※ 시가정보는 금액적 중요성이 없어 기재를 생략함

[자산항목 : 시설장치] (단위 : 천원)

사업소	소유형태	소재지	기초장부 가액	당반기증감		당반기상각	당반기말 장부가액
				증가	감소		
본사 등	자가보유	서울 외	77,122	-	-	(9,845)	67,277
합 계			77,122	-	-	(9,845)	67,277

※ 표시통화환산으로 인한 환산차이금액 포함
※ 시가정보는 금액적 중요성이 없어 기재를 생략함

[자산항목 : 기계장치] (단위 : 천원)

사업소	소유형태	소재지	기초 장부가액	당반기증감		당반기상각	당반기말 장부가액
				증가	감소		
군산공장 등	자가보유	군산공장 외	4,166,759	74,057	-	(525,929)	3,714,887
합 계			4,166,759	74,057	-	(525,929)	3,714,887

※ 표시통화환산으로 인한 환산차이금액 포함
※ 시가정보는 금액적 중요성이 없어 기재를 생략함

[자산항목 : 갱도] (단위 : 천원)

사업소	소유형태	소재지	기초 장부가액	당반기증감		당반기상각	당반기말 장부가액
				증가	감소		

신예미 광업소	자가보유	강원도 정선	2,394,218	408,603	-	(121,367)	2,681,454
합 계			2,394,218	408,603	-	(121,367)	2,681,454

※ 표시통화환산으로 인한 환산차이금액 포함
※ 시가정보는 금액적 중요성이 없어 기재를 생략함

[자산항목 : 수갱] (단위 : 천원)

사업소	소유형태	소재지	기초 장부가액	당반기증감		당반기상각	당반기말 장부가액
				증가	감소		
광산 등	자가	강원도	32,110,058	-	-	(1,121,375)	30,988,683
합 계			32,110,058	-	-	(1,121,375)	30,988,683

※ 표시통화환산으로 인한 환산차이금액 포함
※ 시가정보는 금액적 중요성이 없어 기재를 생략함

[자산항목 : 갱도전기재료] (단위 : 천원)

사업소	소유형태	소재지	기초 장부가액	당반기증감		당반기상각	당반기말 장부가액
				증가	감소		
광산 등	자가	강원도	5	-	-	-	5
합 계			5	-	-	-	5

※ 표시통화환산으로 인한 환산차이금액 포함
※ 시가정보는 금액적 중요성이 없어 기재를 생략함

[자산항목 : 임목] (단위 : 천원)

사업소	소유형태	소재지	기초 장부가액	당반기증감		당반기상각	당반기말 장부가액
				증가	감소		
기타	자가	강원도	179,536	-	-	-	179,536
합 계			179,536	-	-	-	179,536

※ 표시통화환산으로 인한 환산차이금액 포함
※ 시가정보는 금액적 중요성이 없어 기재를 생략함

[자산항목 : 무형자산 등] (단위 : 천원)

사업소	소유형태	소재지	기초 장부가액	당반기증감		당반기상각	당반기말 장부가액
				증가	감소		
본사 등	자가	본사 등	10,662,264	42,956	-	(512,695)	10,192,525
합 계			10,662,264	42,956	-	(512,695)	10,192,525

※ 표시통화환산으로 인한 환산차이금액 포함

※ 공시되는 객관적인 시가자료 존재하지 않으므로, 시가정보 기재를 생략함

나. 설비의 신설・매입계획 등
(1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

사업부문	구분	투자기간	투자대상자산	투자효과	총투자액	누적투자액	향후투자액	비고
해운업	신설	1~2 년	선박	생산성 향상	531,744	65,142	466,602	LNG선 2척, 벌크선 2척

※ 당사는 비해운을 제외한 대부분이 외화단위 투자이며 표시통화환산으로 인하여 투자액은 환율에 따라 변동됩니다.

4. 매출에 관한 사항
가. 매출실적

(단위 : 백만원)

사업 부문	매출 유형	품 목		제 54(당) 반기	제 53(전) 반기	제 53(전) 기	제 52(전전) 기
해운업 등	기타 매출	운항 수익 등	해운업	337,308	365,102	759,015	976,038
			무역업	27,135	48,836	86,936	114,040
			제조업	-	1,263	1,263	2,255
			기타	77,066	78,098	158,443	192,263
합 계			합 계	441,509	493,299	1,005,657	1,284,596

나. 판매경로 및 판매방법 등
(1) 판매조직
해운업의 경우 DRY팀, WET팀, 부정기선팀, 전용선팀으로 운영하고 있으며, 무역업의 경우 제품팀, 원료파트, 물류파트(보세창고)으로 운영하고 있습니다. 광업의 경우 채광팀, 선광팀, 관리팀으로 운영되고 있으며, 건설업의 경우 건설사업본부 내에 해외영업파트(FED 등)와 국내영업파트(국내관급공사 수주 등)로 나누어 활발한 활동을 하고 있습니다.

(2) 판매경로
① 해운업 및 무역업
해운업의 경우 화주와 해상운송계약 체결 → 본선 선장 → 선적항 → 선적 (B/L 발급 및 운임 청구/영수) → 선적항 출항 → 양하항 도착 → 양하 (B/L 회수)의 순으로 운송하고 있으며, 무역업의 경우 국내외 거래처와 매입 매출 계약을 통하여 수출입 또는 내수 판매를 하고 있습니다.

② 광업
코레일 및 육송/선박회사와 계약을 체결하여 운송하고 있습니다.
포항: 산내→예미역→철송→괴동역→포항제철소
광양: 산내→예미역→철송→묵호항역→해송→광양제철소
　　산내→육송→광양제철소

③ 건설업
해외건설의 경우 당사가 보유한 FED등 주한미군군납업체등록업체의 강점을 살려 주한미군 기지이전공사 및 각종 시설물공사에 대한 수주를 진행중에 있으며, 국내건설의 경우 강원도 지역 건설업체라는 지역적 장점으로 강원도내 각종 관급공사 위주로 수주전략을 펼치고 있습니다. 또한 민간공사로도 확대할 전략을 검토하고 있습니다.

(3) 판매방법 및 조건
해운업의 경우 일반적인 해상화물운송계약으로 판매하며, 무역업 등 기타사업의 경우 현금 및 어음결제를 하고 있습니다.

(4) 판매전략
해운업의 경우 환경친화적이고 국제적 규격에 적합한 고품질의 서비스를 제공하는 한편, 전용선 및 부정기선 영업의 확충을 위한 신규 영업개발 등에 주력하고 있습니다. 무역업의 경우 유수의 중국 철강메이커와 대형 트레이더로부터 물품을 직수입하여 국내 업체에 판매를 하고 있으며, 철강 수출을 통해 구축된 해외 네트워크를 이용하여 국내 수입품을 제 3국에 판매하고 있습니다. 광업의 경우국내 유일의 철광석 채굴 광산으로서 철강 업체인 (주)포스코에 생산한 철광석의 99%를 납품하고 있으며 비중재 및 비중골재 부문의 신규거래처 확보를 위해 노력중입니다.

(5) 주요 거래처
당사의 주요 거래처는 한국가스공사, 주식회사 포스코등이 있으며, 각 거래처와 장기해상운송계약을 체결하고 있습니다. 거래처별로 전체 매출에서 차지하는 비중은 한국가스공사 11%, 포스코 17%, 기타거래처 72%를 차지하고 있습니다.

5. 수주상황
당사는 2020년 6월 30일 현재 (주)포스코, 한국전력공사, ㈜GS 동해전력, ㈜에스엔엔씨 , GS 칼텍스, S-OiL , Vale S.A. 및 현대글로비스(주)와 28척의 선박에 대해 장기운송계약을 체결하였습니다. 또한 한국가스공사와 LNG 수송을 목적으로 8척의 선박에 대해 장기운송계약을 체결하고, 파라쿠 탱커와 석유제품운반을 목적으로 2척의 선박에 대해 장기용선계약을 체결하여 현재 운항 중에 있습니다 .
2014년 3월 한국전력공사의 발전용 유연탄 수송 입찰에 참가하여 1척의 발전용 유연탄 장기운송 계약을 수주하였고, 2014년 10월 한국가스공사가 2017년 5월부터 미국사빈패스(Sabine Pass)에서 도입하고 있는 셰일가스 운송관련 신규 LNG 전용선 운영선사로 선정(계약기간 20년, 2척) 되어 현재 운항하고 있습니다. 2016년 9월에는 아시아지역 선주에게 2척의 선박을 7년(최장 9년)동안 임대하는 용선계약(약 779억, 계약기간 등 변경에 따라 변동 가능)을 체결하였고, 2017년 4월 한국가스공사의 국내간(통영-애월) LNG 수송 입찰에 참가하여 2척의 LNG 장기수송계약(계약기간20년)을 수주하였습니다. 2017년 8월에는 한국전력공사의 발전용 유연탄 수송 입찰에 참가하여 10년간 1척의 발전용 유연탄 장기운송계약을 수주하였고, 세계 최대의 광산 업체중 하나인 BHP BILLITON과 2,3년간 3척의 철광석 장기 운송계약을 체결 하였습니다. 2018년 2월에는 발레 인터내셔널 에스에이와 2척의 장기화물운송계약(계약기간 25년)을 체결하였으며, 3월에는 GS칼텍스주식회사 와 S-OIL에 각각 2척의 원유운반선 항해용선계약(계약기간 5년)을 체결하였습니다. 2019년 2월에는 보임에너지사와 10년간 1척의 석탄 장기운송 계약을 체결하였습니다.

2019년 11월, 12월에는 글로벌 에너지 기업인 Shell사와 LNG선 2척 및 LNG 벙커링선 1척에 대한 장기대선계약을 체결하였습니다. 2020년 8월에는 글로벌 에너지 기업인 Shell사와

LNG선 2척 대선계약을 추가로 체결하였으나, Shell사와의 계약은 엘엔지 사업부문 물적분할 완료에 따라 물적분할 신설회사인 자회사 대한해운엘엔지 주식회사로 이전될 예정입니다.

6. 시장위험과 위험관리

가. 시장위험

당사가 직면한 위험의 종류에는 환율, 유가 및 해운업운임의 변동이 있습니다. 환율은 외환차손과 외환차익, 유가 및 해운업운임은 매출액에 영향을 주어 손익과 직접적인 관련이 있습니다.

나. 위험관리

(1) 환율 : 회사의 선박도입자금 및 운영자금은 대부분이 USD이며, 따라서 운임수익의 수수가 USD로 이루어져 자금의 상환에 따른 환율변동의 위험성은 크지 않습니다 또한 기능통화를 USD로 설정하여 회계정보를 산출함으로써 환율변동에 따른 위험을 관리하고 있습니다.
(2) 유가 : 사선의 상당부분이 원가보상방식의 장기운송계약을 체결하고 있으며, 유가변동부분은 운임수익에 반영되고 있습니다.
(3) 운임 변동 : 회사는 거래 상대방으로 인한 위험을 줄이기 위해 우량거래처와의 거래에 노력하고 있으며, 또한 해운시황의 변동에 대한 사전 예측으로 운임 변동에 대비하고 있습니다.
자세한 사항은 동 검토보고서 첨부 연결검토보고서 주석 28. 위험관리 에서 설명하고 있습니다.

7. 파생상품

당사는 BSI지수 변동, 유가변동으로 인한 위험을 회피하기 위한 지수선물거래, 연료유선물거래 등을 체결하고 있습으며, 당반기말 현재 미정산된 파생상품약정내역 다음과 같습니다.

당반기 중 파생금융상품 체결내용은 다음과 같습니다.

(단위: USD)

계약 상대방	구분	계약금액	계약내용
하나금융투자	연료유선도거래	146,375	LSFO 연료유 9월물 선매수 후 해당월 평균가격으로 정산
	연료유선도거래	146,375	LSFO 연료유 8월물 선매수 후 해당월 평균가격으로 정산
	연료유선도거래	153,000	LSFO 연료유 7월물 선매수 후 해당월 평균가격으로 정산
	연료유선도거래	146,375	LSFO 연료유 7월물 선매수 후 해당월 평균가격으로 정산
	연료유선도거래	109,750	LSFO 연료유 12월물 선매수 후 해당월 평균가격으로 정산
	연료유선도거래	95,500	LSFO 연료유 11월물 선매수 후 해당월 평균가격으로 정산
	연료유선도거래	82,500	LSFO 연료유 10월물 선매수 후 해당월 평균가격으로 정산

상기 파생상품 거래와 관련하여 당반기말 현재의 파생금융자산(부채)과 당반기중 발생한 파생상품 관련손익은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구 분	파생금융자산	파생금융부채	파생상품평가이익	파생상품평가손실	파생상품거래이익	파생상품거래손실
	(유동자산)	(유동부채)	(금융수익)	(금융원가)	(금융수익)	(금융원가)
선물거래	89,456	9,341	89,456	9,449	-	-
합 계	89,456	9,341	89,456	9,449	-	-

유동	89,456	9,341	89,456	9,449	-	-
비유동	-	-	-	-	-	-

8. 경영상의 주요계약 등

당사는 (주)포스코, 한국전력공사, 한국가스공사, 현대글로비스(주), ㈜GS 동해전력, ,GS 칼텍스 및 ㈜에스엔엔씨와 철광석, 철강제품, 석탄, 원유 및 LNG수송을 위하여 장기운송계약을 체결하고 있습니다. 자세한 사항은 동 사업보고서 'Ⅱ 사업의 내용 > 5. 수주사항' 에서 설명하고 있습니다.

9. 종속회사

당사의 종속기업은 선박관리를 주요사업으로 영위하는 케이엘씨에스엠㈜ 과 선박부품공급업을 영위하는 코리코엔터프라이즈㈜, 벌크 선사인 대한상선(주), 광업 및 건설업을 영위하는 한덕철관산업(주) 그리고 선박투자회사 운용사인 한국선박금융(주)가 있습니다. (자세한 사항은 'I. 회사의 개요'를 참조)

10. 그 외 현재 추진중인 사업

당사는 충청북도 청주시 오송읍 B-6 오송바이오융복합산업지구에서 공동주택분양사업을 진행하여 오다가 2017년 9월 29일자로 사업방식이 분양에서 임대로 변경되면서 민간임대주택사업으로 사업계획이 변경되었습니다. 당반기말 현재 임대주택은 166,642백만원이며 당반기까지 지출한 토지취득대금 및 취득부대비용 47,524백만원을 임대주택용지로 계상하고 있습니다.

11. 그 밖에 투자의사 결정에 필요한 사항

가. 선박평형수 규제

- 선박 중심을 조절하는 선박 평형수(ballast water)에 살아있는 생물(주로 플랑크톤)이 포함되어 있어, 평형수가 외래생물종을 전파하는 매체가 되어 다양한 선박의 운항경로를 따라서 전 세계로 이동할 수 있습니다. 이로인해 생태계 파괴로 인한 환경오염을 야기 시켰습니다. 이를 방지하고자 국제해사기구(IMO, International Maritime Organization)와 USCG (미국해안경비대):미국 기항 선박)에서 선박평형수처리장치를 의무적으로 규제화하는 협약을 발효하여 IMO협약은 2017년 9월 8일부로 USCG기준 협약은 2016년 1월 1일 이후 첫 입거수리 시점으로 해당 장비를 설치 해야합니다.

- 당사는 해양환경 보호 필요성에 공감하여 이미 사선에 대해서는 선박 설계 시부터 해당 장치를 설치하는 것으로 정한 바 있고, 2020년 6월 30일 현재 장치를 탑재한 26척의 선박이 운항 중에 있습니다.

- 잔여 사선에 대해서도 선박별 적합한 TYPE의 장치를 선정하여 규제상 설치 요구 기한을 준수하여 장치를 탑재할 계획입니다.

나. 온실가스 배출규제

지구환경변화 문제에 대한 인식의 폭이 커지면서 해운 선박도 환경오염의 발원지라는 인식이 확대되고 있으며, 그 결과 해운을 중심으로 한 환경 오염 규제는 점차 확대·강화되고 있는 추세입니다. 이에 따라 IMO는 온실가스 배출량을 모니터링 하기 위하여 2019년 1월 1일부로 총톤수 5천톤이상 선박에 대하여 연료유 사용량 보고 의무화를 시행하였으며, IMO

DCS(Data Collection System) 운영에 따라 SEEMP Part II(Ship Energy Efficiency Management Plan)를 작성하고 있으며, 국제적으로 공신력있는 선급(KR, Korean Register, 한국)으로부터 검증 받고 있습니다. 따라서 당사는 IMO의 이 같은 감축 목표에 따라 선박에너지효율지수(EEDI, Energy Efficiency Design Index) 기준 상향과 온실가스배출지표(EEOI, Energy Efficiency Operational Indicator) 관리 강화에 선도적으로 대응하고자 노력하고 있습니다.

다. 황산화물 배출 규제

국제해사기구(IMO)는 1970년 이후 선박에 의한 오염방지를 위한 국제협약(MARPOL)을 채택하면서 CO2, SOX, NOX 등 오염물질 배출 감소를 추진해 왔으며 미국, 유럽 등도 자국 해역 주변을 오염물질 배출통제해역(ECA)으로 설정하는 등 해운산업 대기오염 규제는 점차 강화되고 있습니다. 이 중 황산화물(SOX) 배출 규제를 위하여IMO는 2020년 1월 1일 부로 모든 선박에 대하여 황함유량 0.5%이하의 선박연료유 사용을 의무화 하기로 결정하였습니다. 동 규제에 대응하기 위하여 당사는 저유황유(황함유량 0.5%, 0.1%)를 사용하는 방안과 탈황장치(Scrubber)를 사용하는 방안 두 가지를 동시에 고려하고 있으며, 환경 문제와 경제성을 고려하여 건조 중인 신조선이나 선령이 낮은 선박에는 탈황장치 설치를 진행 중이며, 그 외 선박에는 저유황유를 사용을 계획하여 규제 대응에 철저히 준비하고 있습니다.
또한, 질산화물 배출 규제와 관련하여 IMO 규정에 따라 2016년 1월 1일 이후 신조 선박에 모두 Tier III 엔진을 적용하고 있으며, 배출통제해역(ECA)에 따라 운용 중에 있습니다.

라. 국내 미세먼지 절감 대책

'환경정책기본법' 에서는 국민의 건강을 보호하고 쾌적한 환경을 조성하기 위해 환경 기준을 설정하고 있습니다. 최근 국내에서는 미세먼지가 심각한 문제로 대두되고 있는 바, 당사에서도 미세먼지 발생 저감의 필요성에 대하여 인지하고 선박이 국내항에 정박 시 배출되는 대기오염물질을 제로화시키기 위해 육상에서 전력을 공급하는 AMP(육상전원공급장치, Alternative Maritime Power)설치를 적극 추진하고 있습니다. 2020년에 인도 예정인 선박에 AMP 설비에 대하여 이미 채택하여 건조 진행 중에 있으며, 국내 화력 발전소와 장기용선 계약이 체결 된 선박들에도 발전사와 협의하여 순차적으로 동 설비의 설치를 계획하여 국내 미세먼지 피해 감소를 위하여 적극 노력하고 있습니다.

마. 법규상의 규제에 관한 사항

당사가 영위하는 해상운송과 관련된 법규상 주요 국제협약 및 지역 법률 규정은 다음과 같으며 당사는 현재 모든 요구조건을 모두 준수하고 있습니다
- 해상에서의 인명 안전에 관한 국제협약
(the International Convention for the Safety of Life at Sea("SOLAS"))
- 선박에 의한 해양오염방지 국제협약
(the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships("MARPOL"))
- 선원의 훈련, 자격증명 및 당직군무의 기준에 관한 국제협약
(the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers("STCW 협약"))
- 해사노동협약
(Marine Labour Convention, ("MLC"))
- 국제선박 및 항만시설 보안규칙

(International Ship and Port facility Security, ("ISPS"))

III. 재무에 관한 사항

1. 요약재무정보

가. 요약연결재무정보

(단위 : 천원)

구 분	제 54(당) 반기	제 53(전) 기	제 52(전전) 기
자 산			
[비유동자산]	3,275,043,017	2,921,236,179	2,434,553,337
투자자산	71,147,493	64,523,279	33,171,158
유형자산	2,260,727,781	2,013,682,352	1,722,053,636
무형자산	10,192,525	10,662,264	13,373,517
기타비유동자산	932,975,218	832,368,284	665,955,026
[유동자산]	409,065,543	419,637,963	498,374,639
당좌자산	354,363,784	360,516,632	432,685,443
재고자산	54,701,759	59,121,331	65,689,196
자 산 총 계	3,684,108,560	3,340,874,142	2,932,927,976
자 본			
지배기업소유주지분	850,855,909	829,144,709	749,586,553
[자본금]	122,135,545	122,132,520	122,132,520
[자본잉여금]	43,435,418	43,005,141	38,123,808
[기타자본]	289,722,557	270,358,465	259,159,428
[이익잉여금]	395,562,389	393,648,583	330,170,797
비지배지분	73,422,265	66,057,704	29,893,582
자 본 총 계	924,278,174	895,202,413	779,480,135
부 채			
[비유동부채]	2,089,049,425	1,670,290,008	1,372,127,857
[유동부채]	670,780,961	775,381,721	781,319,984
부 채 총 계	2,759,830,386	2,445,671,729	2,153,447,841
부채와 자본총계	3,684,108,560	3,340,874,142	2,932,927,976

구 분	제 54(당) 반기		제 53(전) 반기		제 53(전) 기	제 52(전전) 기
	3개월	누적	3개월	누적		
매출액	210,833,610	441,508,891	246,483,919	493,298,525	1,005,657,249	1,284,595,553
영업손익	35,389,923	69,165,203	32,690,606	70,033,747	128,783,606	135,027,508
연결당반기순손익	(35,162,846)	7,523,520	16,941,909	42,260,817	101,020,482	78,279,906
기타포괄손익	(17,338,736)	26,516,936	8,846,622	21,738,437	15,814,781	29,113,017
총포괄손익	(52,501,582)	34,040,456	25,788,531	63,999,254	116,835,263	107,392,923
지배회사지분순이익	(48,024,039)	32,285,609	(21,247,205)	14,650,163	105,603,039	103,923,567

비지배지분순이익	(4,477,543)	1,754,847	47,035,735	49,349,090	11,232,223	3,469,356
주당순손익	(1,567)	81	671	1,681	3,741	3,135
연결에 포함된 회사수	1	6	(1)	5	5	6

※ 상기 요약 연결재무제표정보는 K-IFRS로 작성되었습니다.

나. 요약별도재무정보

(단위 : 천원)

구 분	제 54(당) 반기	제 53(전) 기	제 52(전전) 기
자 산			
[비유동자산]	2,655,948,450	2,322,822,893	1,856,546,948
투자자산	54,974,779	49,866,261	49,101,339
유형자산	1,659,729,742	1,438,177,928	1,140,988,472
무형자산	218,089	210,297	368,156
기타비유동자산	941,025,840	834,568,407	666,088,981
[유동자산]	254,288,710	258,169,041	341,188,174
당좌자산	218,792,816	220,439,499	301,033,019
재고자산	35,495,894	37,729,542	40,155,155
자 산 총 계	2,910,237,160	2,580,991,934	2,197,735,122
자 본			
[자본금]	122,135,545	122,132,520	122,132,520
[자본잉여금]	36,918,309	36,889,747	36,889,747
[기타자본]	288,943,142	272,870,717	258,166,499
[이익잉여금]	230,443,349	243,310,133	196,823,702
자 본 총 계	678,440,345	675,203,117	614,012,468
부 채			
[비유동부채]	1,737,501,526	1,370,694,269	1,021,814,300
[유동부채]	494,295,289	535,094,548	561,908,354
부 채 총 계	2,231,796,815	1,905,788,817	1,583,722,654
부채와 자본총계	2,910,237,160	2,580,991,934	2,197,735,122
종속·관계·공동기업 투자주식의 평가방법	원가법	원가법	원가법

구 분	제 54(당) 반기		제 53(전) 반기		제 53(전) 기	제 52(전전) 기
	3개월	누적	3개월	누적		
매출액	140,577,521	290,264,989	143,689,211	297,052,658	605,936,390	787,415,449
영업손익	25,880,991	50,669,952	26,410,154	48,157,916	81,887,411	66,892,236
당반기순손익	(43,412,766)	(12,866,784)	21,252,861	33,824,383	46,486,430	32,472,281
기타포괄손익	(13,255,152)	21,068,708	10,120,794	20,229,423	19,545,545	20,947,349
총포괄손익	(56,667,918)	8,201,924	31,373,654	54,053,807	66,031,975	53,419,629
주당순손익	(1,818)	(542)	878	1,397	1,922	1,331

※ 상기 요약 재무정보는 별도재무정보를 기준으로 작성하였습니다.
상기 요약 재무제표정보는 K-IFRS로 작성되었습니다.

2. 연결재무제표

연결 재무상태표

제 54 기 반기말 2020.06.30 현재

제 53 기말 2019.12.31 현재

(단위 : 원)

	제 54 기 반기말	제 53 기말
자산		
비유동자산	3,275,043,016,771	2,921,236,179,337
유형자산	2,260,727,780,522	2,013,682,352,255
투자부동산	218,184,764,771	181,529,546,285
영업권 이외의 무형자산	10,192,525,122	10,662,264,459
사용권자산	28,995,305,134	41,315,231,697
비유동 당기손익-공정가치 측정 지정 금융자산	1,546,061,020	2,358,668,928
비유동 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	5,720,553,855	6,897,487,034
지분법적용 투자지분	63,880,877,942	55,267,123,332
기타비유동금융자산	7,851,987,095	12,143,367,212
장기매출채권 및 기타비유동채권	4,331,372,366	4,504,390,095
장기금융리스채권	641,452,100,840	564,865,643,533
이연법인세자산	25,758,945,478	27,708,847,320
기타비유동자산	6,400,742,626	301,257,187
유동자산	409,065,543,471	419,637,962,640
재고자산	54,701,758,817	59,121,331,286
매출채권 및 기타유동채권	186,099,570,026	155,550,166,963
단기금융리스채권	38,507,955,963	49,054,538,386
기타유동금융자산	36,858,773,836	13,740,700,131
기타유동자산	42,666,582,280	42,496,792,522
현금및현금성자산	50,230,902,549	99,674,433,352
자산총계	3,684,108,560,242	3,340,874,141,977
자본		
지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본	850,855,909,383	829,144,709,111
자본금	122,135,545,000	122,132,520,000
자본잉여금	43,435,417,868	43,005,141,418
기타자본구성요소	289,722,557,058	270,358,464,540
이익잉여금(결손금)	395,562,389,457	393,648,583,153
비지배지분	73,422,264,501	66,057,703,643
자본총계	924,278,173,884	895,202,412,754
부채		
비유동부채	2,089,049,425,509	1,670,290,007,881

장기차입금	1,857,290,629,116	1,583,910,493,032
비유동리스부채	8,843,489,347	17,233,433,776
장기매입채무 및 기타비유동채무	3,826,364,537	4,084,035,641
기타비유동금융부채	168,475,591,600	54,792,816,189
퇴직급여부채	2,656,270,039	1,156,232,876
비유동충당부채	43,059,399,937	5,123,940,014
기타비유동부채	4,897,680,933	3,963,161,107
이연법인세부채		25,895,246
유동부채	670,780,960,849	775,381,721,342
유동성장기차입금	452,751,462,895	507,835,422,155
유동리스부채	20,154,828,583	24,088,916,875
매입채무 및 기타유동채무	86,008,761,600	141,006,118,700
기타유동금융부채	69,016,340,700	67,578,000,007
이연법인세부채	13,798,092	
유동충당부채	8,750,644,400	8,437,991,242
기타유동부채	34,085,124,579	26,435,272,363
부채총계	2,759,830,386,358	2,445,671,729,223
자본과부채총계	3,684,108,560,242	3,340,874,141,977

연결 포괄손익계산서

제 54 기 반기 2020.01.01 부터 2020.06.30 까지

제 53 기 반기 2019.01.01 부터 2019.06.30 까지

(단위 : 원)

	제 54 기 반기		제 53 기 반기	
	3개월	누적	3개월	누적
수익(매출액)	210,833,609,658	441,508,890,844	246,483,918,587	493,298,525,158
매출원가	161,916,693,780	346,261,722,422	201,927,360,865	400,069,180,988
매출총이익	48,916,915,878	95,247,168,422	44,556,557,722	93,229,344,170
판매비와관리비	13,526,993,242	26,081,965,619	11,865,951,356	23,195,596,840
영업이익(손실)	35,389,922,636	69,165,202,803	32,690,606,366	70,033,747,330
금융수익	1,542,993,240	2,834,038,610	1,150,734,598	2,346,467,357
금융원가	29,389,073,612	55,148,855,812	25,255,492,824	48,516,476,772
기타이익	8,547,030,624	11,012,407,819	2,846,289,346	5,738,345,630
기타손실	38,253,034,380	38,616,241,006	9,379,642,786	9,466,866,069
외환손익	(10,465,922,837)	20,646,249,319	7,871,403,769	14,763,013,439
지분법이익	1,457,126,509	1,844,126,169	(104,137,144)	(188,071,117)
법인세비용차감전순이익(손실)	(31,170,957,820)	11,736,927,902	9,819,761,325	34,710,159,798
법인세비용	3,991,888,438	4,213,407,569	(7,122,148,157)	(7,550,656,580)
당기순이익(손실)	(35,162,846,258)	7,523,520,333	16,941,909,482	42,260,816,378
기타포괄손익	(17,338,736,233)	26,516,936,147	8,846,622,392	21,738,436,954
당기손익으로 재분류되지 않는항목(세후기타포괄손익)	(16,783,231,661)	25,610,600,548	12,655,304,610	25,547,472,607
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	(160,960,108)	(144,212,901)	(77,384,497)	(87,531,620)
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	(1,407,150,203)	(1,408,023,833)	190,864,190	(250,459,142)
표시통화환산손익	(15,215,121,350)	27,162,837,282	12,541,824,917	25,885,463,369
당기손익으로 재분류될 수 있는 항목(세후기타포괄손익)	(555,504,572)	906,335,599	(3,808,682,218)	(3,809,035,653)
부의지분법자본변동			(3,808,682,218)	(3,809,035,653)
지분법자본변동	(555,504,572)	906,335,599		
총포괄손익	(52,501,582,491)	34,040,456,480	25,788,531,874	63,999,253,332
당기순이익(손실)의 귀속				
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)	(37,517,369,349)	1,913,806,304	16,248,871,581	40,678,631,196
비지배지분에 귀속되는 당기순이익(손실)	2,354,523,091	5,609,714,029	693,037,901	1,582,185,182
총 포괄손익의 귀속				
총 포괄손익, 지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분	(48,024,039,218)	32,285,609,651	(21,247,204,586)	14,650,163,071
총 포괄손익, 비지배지분	(4,477,543,273)	1,754,846,829	47,035,736,460	49,349,090,261
주당이익				
기본주당이익(손실) (단위 : 원)	(1,567)	81	671	1,681

연결 자본변동표

제 54 기 반기 2020.01.01 부터 2020.06.30 까지

제 53 기 반기 2019.01.01 부터 2019.06.30 까지

(단위 : 원)

	자본						
	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본					비지배지분	자본 합계
	자본금	자본잉여금	기타자본구성요소	이익잉여금	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 합계		
2019.01.01 (기초자본)	122,132,520,000	38,123,807,637	259,159,427,490	330,170,797,281	749,586,552,408	29,893,582,569	779,480,134,977
당기순이익(손실)				40,678,631,196	40,678,631,196	1,582,185,182	42,260,816,378
기타포괄손익			20,718,061,237		20,718,061,237	1,020,375,717	21,738,436,954
출자전환			209,401,129		209,401,129		209,401,129
자기주식 거래로 인한 증감		(24,535,038)			(24,535,038)		(24,535,038)
연결대상범위의 변동			34,722,950		34,722,950		34,722,950
2019.06.30 (기말자본)	122,132,520,000	38,099,272,599	280,121,612,806	370,849,428,477	811,202,833,882	32,496,143,468	843,698,977,350
2020.01.01 (기초자본)	122,132,520,000	43,005,141,418	270,358,464,540	393,648,583,153	829,144,709,111	66,057,703,643	895,202,412,754
당기순이익(손실)				1,913,806,304	1,913,806,304	5,609,714,029	7,523,520,333
기타포괄손익		401,714,100	24,360,375,218		24,762,089,318	1,754,846,829	26,516,936,147
출자전환	3,025,000	28,562,350			31,587,350		31,587,350
자기주식 거래로 인한 증감			(4,996,282,700)		(4,996,282,700)		(4,996,282,700)
연결대상범위의 변동							
2020.06.30 (기말자본)	122,135,545,000	43,435,417,868	289,722,557,058	395,562,389,457	850,855,909,383	73,422,264,501	924,278,173,884

연결 현금흐름표

제 54 기 반기 2020.01.01 부터 2020.06.30 까지

제 53 기 반기 2019.01.01 부터 2019.06.30 까지

(단위 : 원)

	제 54 기 반기	제 53 기 반기
영업활동현금흐름	53,333,115,202	167,562,624,863
영업에서 창출된 현금흐름	53,932,423,803	160,079,965,498
법인세납부(환급)	(599,308,601)	7,482,659,365
투자활동현금흐름	(280,214,747,068)	(137,306,923,253)
유형자산의 취득	(335,697,113,338)	(130,917,899,386)
유형자산의 처분	53,005,174,368	25,695,430,224
투자부동산의 취득	(31,187,763,047)	(34,781,175,027)
무형자산의 취득	(33,900,000)	(30,000,000)
임차보증금의 증가	(1,675,584,828)	(34,600,000)
임차보증금의 감소	2,674,092,470	434,189,450
지분법적용 투자지분의 취득	(4,596,102,000)	
당기손익인식금융자산의 취득		(148,101,410)
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산의 취득	(145,000)	(12,125,000)
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산의 처분	79,995,000	3,655,000

종속기업과 기타 사업의 지배력 상실에 따른 현금흐름		371,593,460
재고자산의 감소(증가)	(322,423,635)	
대여금의 증가	(24,374,700,000)	(26,500,000,000)
대여금의 감소	47,966,806,578	27,160,506,335
기타금융자산의 취득	10,802,177,908	(3,104,959,383)
이자수취	3,132,863,456	4,899,946,479
배당금수취	11,875,000	50,879,352
연결범위변동으로 인한 감소		(394,263,347)
재무활동현금흐름	153,125,181,435	(12,543,878,294)
유동성장기미지급금의 증가	21,826,975,986	
유동성장기미지급금의 상환	(69,183,417,267)	(83,851,199,432)
유동성장기차입금의 증가	3,900,000,000	
유동성장기차입금의 상환	(64,851,119,420)	(19,783,701,168)
유동리스부채의 상환	(13,208,984,777)	(21,576,893,604)
단기차입금의 증가	187,901,417,758	172,676,127,173
단기차입금의 상환	(245,506,774,287)	(128,709,625,728)
장기차입금의 증가	494,886,958,480	123,129,165,655
장기차입금의 상환	(489,877,168,360)	
장기미지급금의 증가	379,082,049,260	39,560,593,691
장기미지급금의 상환	(19,402,855,774)	(39,711,412,638)
사채의 증가	93,100,000,000	116,000,000,000
사채의 상환	(71,000,000,000)	(132,000,000,000)
자기주식의 취득	(4,996,282,700)	
이자지급	(49,545,617,464)	(38,276,932,243)
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	24,312,919,628	4,811,662,179
현금및현금성자산의순증가(감소)	(49,443,530,803)	22,523,485,495
기초현금및현금성자산	99,674,433,352	77,417,484,428
기말현금및현금성자산	50,230,902,549	99,940,969,923

3. 연결재무제표 주석

1. 일반적 사항

가. 연결회사의 개요

지배기업인 대한해운 주식회사(이하 "당사"라 함)는 1968년 12월 12일에 설립되었으며, 당사와 당사의 종속기업(이하 "연결회사"라 함)은 해상화물운송, 선박관리 및 선박부품공급 등을 주요사업으로 영위하고 있습니다. 지배기업인 당사는 1992년 4월 23일에 당사의 주식을 한국거래소(구 한국증권선물거래소)가 개설한 유가증권시장에 상장하였습니다. 당사의 최대주주는 에스엠하이플러스(주) 및 특수관계자이며 지분율은 당반기말 현재 55.18%입니다.

나. 종속기업의 현황

당반기말 현재 연결대상 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

지역	회사명	업종	대한해운 지분율(%)(*1)	종속기업 지분율(%)(*2)
국내	케이엘씨에스엠㈜	선박관리	62.46	9.37
	코리코엔터프라이스㈜	선박부품공급	41.47	25.35
	한국선박금융(주)	서비스업	48.24	14.12
	대한상선㈜	해운업	70.49	-
	한덕철광산업㈜	광업	-	100.00
	대림종합건설더블유(주)	서비스업	-	100.00

(*1) 지배회사의 지분율입니다.
(*2) 연결종속기업이 보유하고 있는 지분율입니다.

다. 연결범위의 변동

당반기 중 연결대상에 포함되었거나 연결대상에서 제외된 기업은 다음과 같습니다.

구분	회사명	사유
연결포함	대림종합건설더블유(주)	기타포괄손익-공정가치측정금융자산에서 종속기업으로 분류

라. 종속기업의 요약 재무정보

당반기말 현재 종속기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)						
기업명	자산	부채	자본	매출액	영업이익	반기순손익
케이엘씨에스엠㈜	53,254,072	23,957,251	29,296,821	45,976,146	1,955,562	2,426,260
코리코엔터프라이스㈜	9,806,555	4,476,833	5,329,722	10,429,769	286,845	444,553
대한상선㈜	717,809,793	504,224,280	213,585,513	107,562,809	14,256,309	13,664,103

한덕철광㈜	65,816,613	40,898,205	24,918,408	21,424,390	1,623,660	1,436,667
대림종합건설더블유(주)	22,416	-	22,416	-	(4,839)	(27,584)
한국선박금융(주)	8,767,681	68,276	8,699,405	725,370	46,753	97,367

(*1) 상기 재무정보 중 대한상선의 재무정보는 별도 재무제표 기준이며, 대한상선을 제외한 회사의 재무정보는 개별재무제표 기준입니다.

2. 재무제표 작성기준 및 유의적 회계정책

당사와 당사의 종속기업의 반기연결재무제표는 연차재무제표가 속하는 기간의 일부에 대하여 기업회계기준서 제1034호 '중간재무보고'를 적용하여 작성하는 요약중간재무제표입니다.

연결회사의 반기 연결재무제표는 2020년 8월 12일자 이사회에서 승인되었습니다.

요약중간재무제표의 작성에 적용된 유의적 회계정책은 아래에서 설명하는 기준서나 해석서의 도입과 관련된 영향을 제외하고는 2019년 12월 31일로 종료하는 회계연도에 대한 연차재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다.

(1) 기능통화와 표시통화

연결회사는 재무제표에 포함되는 항목들을 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경의 통화(기능통화)로 표시하고 있습니다. 재무제표 작성을 위해 재무성과와 재무상태는 연결회사의 기능통화인 US Dollar로 작성하고 표시통화인 원화로 환산하였습니다.

(2) 연결회사가 채택한 제・개정 기준서

연결회사가 2020년 1월 1일 이후 개시하는 회계기간부터 적용한 제・개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다.

(가) 기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정
개정기준서는 기업이 취득한 대상이 '사업'인지 아니면 '개별 자산취득'인지 판단하는 데 필요한 사업 및 관련 구성요소의 정의를 명확히 하였습니다.
취득한 대상이 사업이라고 판단 내리기 위해 산출물의 창출에 기여할 수 있는 투입물과 실질적인 과정이 필요하다는 점을 명확하게 설명하고, 산출물을 보다 좁게 정의하였습니다. 또한, 사업의 필수 구성요소 중 과정이 실질적인지 여부를 판단할 때 필요한 구체적인 지침과 사례를 추가하였으며, 취득한 대상이 사업이 아닌지 간단히 판단할 수 있는 집중테스트를 선택적으로 적용할 수 있도록 하였습니다.
상기 개정 내용이 연결회사의 재무제표에 미치는 유의적인 영향은 없습니다.

(나) 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 및 제1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류' 개정
개정기준서는 '특정 보고기업에 대한 재무정보를 제공하는 일반목적재무제표에 정보를 누락하거나 잘못 기재하거나 불분명하게 하여, 이를 기초로 내리는 주요 이용자의의사결정에 영향을 줄 것으로 합리적으로 예상할 수 있다면 그 정보는 중요하다'고 기술함으로써 개념체계

를 포함한 기준서간 중요성의 정의를 일관되게 정리하고 그 의미를 명확히 하였습니다.
상기 개정 내용이 연결회사의 재무제표에 미치는 유의적인 영향은 없습니다.

(다) 기업회계기준서 제1109호 '금융상품', 제1039호 '금융상품: 인식과 측정', 제1107호 '금융상품: 공시' 개정 - 이자율지표 개혁
개정기준서는 이자율지표 개혁 움직임으로 인한 불확실성이 존재하는 동안 위험회피회계 적용과 관련하여 미래 전망 분석 시 예외규정을 적용하도록 하고 있습니다. 예외규정에서는 기존 이자율지표를 준거로 하는 예상현금흐름의 발생가능성이 매우 높은지, 위험회피대상항목과 위험회피수단 사이의 경제적 관계가 있는지, 양자간에 높은 위험회피효과가 있는지를 평가할 때, 위험회피대상항목과 위험회피수단이 준거로 하고 있는 이자율지표는 이자율지표 개혁의 영향으로 바뀌지 않는다고 가정합니다. 상기 개정 내용이 당사의 재무제표에 미치는 유의적인 영향은 없습니다.

(3) 당반기말 현재 제정・공표되었으나 2020년 1월 1일 이후 시작하는 회계기간에 시행일이 도래하지 아니하였고, 당사가 조기 적용하지 아니한 제・개정 기업회계기준서 및 해석서는 다음과 같습니다.

(가) 기업회계기준서 제 1116호 '리스' 개정 - 코로나19 (Covid-19) 관련 임차료 면제・할인・유예에 대한 실무적 간편법
실무적 간편법으로, 리스이용자는 코로나19의 직접적인 결과로 발생한 임차료 할인 등(rent concession)이 리스변경에 해당하는지 평가하지 않을 수 있습니다. 이러한 선택을 한 리스이용자는 임차료 할인 등으로 인한 리스료 변동을 그러한 변동이 리스변경이 아닐 경우에 이 기준서가 규정하는 방식과 일관되게 회계처리하여야 합니다. 동 개정사항은 2020년 6월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용되며, 조기도입이 가능합니다. 당사는 동 개정기준서의 적용이 재무제표에 미치는 영향이 유의적이지 아니할 것으로 예상하고 있습니다.

3. 중요한 회계추정 및 판단

중간재무제표를 작성함에 있어, 경영진은 회계정책 적용과 자산・부채 및 수익・비용에 영향을 미치는 판단, 추정 및 가정을 해야 합니다. 실제 결과는 이러한 추정치와다를 수 있습니다.

중간재무제표의 작성을 위해 연결회사 회계정책의 적용과 추정 불확실성의 주요원천에 대해 경영진이 내린 중요한 판단은 2019년 12월 31일로 종료하는 회계연도에 대한 연차재무제표와 동일합니다.

4. 부문정보

(1) 영업부문

연결회사는 수익을 창출하는 주요 자산인 선박의 종류를 기준으로 영업부문 및 보고부문으로 구분하였습니다. 연결회사의 영업 및 보고부문은 벌크선, LNG선 및 탱커선과 기타(분양,선박관리,선박부품공급 등)로 부문이 구분되며, 각 부문이 제공하는 용역은 선박운항에 따른 항행수익, 선박대여에 따른 대선수익 및 분양에 따른 분양수익입니다.

① 당반기 및 전반기 보고부문별 수익 및 성과는 다음과 같습니다.

ⓐ 당반기

(단위 : 천원)									
구 분	벌크선	LNG선	탱커선	컨테이너선	무역업	광산업	건설업	기타	합계
매출	200,491,240	75,640,729	49,608,129	11,567,521	27,135,148	14,932,837	6,489,752	55,643,535	441,508,891
매출원가	(161,970,580)	(62,431,176)	(31,976,292)	(4,673,946)	(26,054,582)	(7,257,302)	(5,590,355)	(46,307,489)	(346,261,722)
판관비	(6,405,280)	(1,498,529)	(1,372,746)	(911,917)	(1,324,142)	(6,137,977)	(818,136)	(7,613,239)	(26,081,966)
영업이익	32,115,380	11,711,024	16,259,091	5,981,658	(243,576)	1,537,558	81,261	1,722,807	69,165,203

부문별로 보고된 수익은 외부고객으로부터 발생한 수익으로 구성되어 있으며, 보고부문의 회계처리 방법은 연결회사가 채택한 회계처리방법과 동일합니다.

ⓑ 전반기

(단위 : 천원)										
구 분	벌크선	LNG선	탱커선	컨테이너선	무역업	제조업	광산업	건설업	기타	합계
매출	226,427,024	107,642,831	9,598,826	21,432,831	48,835,684	1,263,386	12,333,856	7,027,130	58,736,957	493,298,525
매출원가	(196,524,425)	(71,720,255)	(9,200,472)	(8,575,703)	(47,068,009)	(1,336,089)	(9,436,209)	(6,177,307)	(50,030,712)	(400,069,181)
판관비	(5,316,021)	(3,088,103)	(317,604)	(1,940,480)	(1,383,178)	(237,332)	(3,811,971)	(604,125)	(6,496,783)	(23,195,597)
영업이익	24,586,578	32,834,473	80,750	10,916,648	384,497	(310,035)	(914,324)	245,698	2,209,462	70,033,747

② 당반기말과 전반기말 현재 보고부문별 자산과 부채는 다음과 같습니다.

ⓐ 당반기말

(단위 : 천원)									
구 분	벌크선	LNG선	탱커선	컨테이너선	무역업	광산업	건설업	기타	전체
자산	1,761,611,350	720,692,566	525,248,615	203,885,488	15,351,032	54,916,063	9,567,257	392,836,189	3,684,108,560
부채	1,310,919,726	538,604,891	408,336,311	124,360,503	4,305,672	25,658,787	8,711,157	338,933,339	2,759,830,386
선박	1,886,172,911	2,610,096	565,056,015	192,492,477	-	-	-	787,490	2,647,118,989
감가상각누계액	(476,200,891)	(1,558,391)	(45,126,947)	(21,900,890)	-	-	-	(39,374)	(544,826,493)
손상차손누계액	(1,494,487)	-	-	(1,885,823)	-	-	-	-	(3,380,310)
선박감가상각비	(47,835,092)	(230,487)	(9,722,758)	(4,436,204)	-	-	-	-	(62,224,541)

ⓑ 전반기말

(단위 : 천원)									
구 분	벌크선	LNG선	탱커선	컨테이너선	무역업	광산업	건설업	기타	전체
자산	1,738,241,326	574,618,663	106,510,564	320,582,570	26,745,304	56,749,280	11,056,698	296,385,933	3,130,890,338
부채	1,307,561,304	459,917,062	62,593,509	197,970,760	14,427,330	30,230,636	8,081,305	206,409,455	2,287,191,361
선박	1,598,257,591	2,514,665	137,855,336	333,569,814	-	-	-	-	2,072,197,406
감가상각누계액	(509,317,920)	(1,044,550)	(30,808,141)	(23,280,394)	-	-	-	-	(564,451,005)
손상차손누계액	(1,439,846)	-	-	(3,956,421)	-	-	-	-	(5,396,267)
선박감가상각비	(47,929,239)	(199,889)	(2,645,019)	(5,817,644)	-	-	-	-	(56,591,791)

(2) 용역에 대한 정보

연결회사의 수익은 선박 운항수익과 분양수익, 기타수익 (선박관리, 선박부품공급 등)으로 구성되어 있으며, 선박의 운항수익은 대선수익과 항행수익으로 구분하고 있는바 그 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
항행수익	134,928,177	282,777,633	137,345,011	281,350,692
대선수익	39,020,276	80,363,584	49,872,176	104,086,422
분양수익	992,956	992,956	-	-
기타수익	35,892,201	77,374,718	59,266,731	107,861,411
합 계	210,833,610	441,508,891	246,483,918	493,298,525

(3) 주요 고객 부문

연결회사는 전세계에 다양하게 분포된 거래처와 거래하고 있으며 연결회사 매출액의10% 이상인 단일 고객의 매출은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)								
거래처	당반기				전반기			
	3개월		누적		3개월		누적	
포스코	32,219,012	15.28%	73,763,540	16.71%	44,855,307	18.20%	76,755,333	15.56%
한국가스공사	23,897,551	11.33%	48,192,960	10.92%	35,999,505	14.61%	76,718,726	15.55%
그 외	154,717,047	73.39%	319,552,391	72.38%	165,629,106	67.20%	339,824,466	68.89%

합 계	210,833,610	100.00%	441,508,891	100.00%	246,483,918	100.00%	493,298,525	100.00%

5. 유형자산과 투자부동산

가. 유형자산

(1) 당반기 및 전기 중 유형자산의 장부금액 증감내역은 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위 : 천원)								
구분	기 초	취득	대체로 인한 증감(*1)	금융리스채권 대체(*1)	처분	감가상각비(*2)	순외환차이등 (*3)	반기말
토지	13,070,455	-	-	-	(686,546)	-	158,499	12,542,408
건물	15,972,879	-	(12,568)	-	(405,635)	(304,462)	179,931	15,430,145
선박	1,714,473,238	2,936,236	472,551,583	(64,595,502)	(43,552,728)	(49,664,988)	66,764,347	2,098,912,186
차량운반구	3,038,634	67,906	-	-	(87,305)	(372,164)	1,629	2,648,700
공기구비품	1,535,873	243,963	-	-	(635)	(292,416)	35,150	1,521,935
건설중인자산	200,636,739	331,942,104	(472,629,120)	-	-	-	5,850,325	65,800,048
구축물	1,230,809	197,829	49,936	-	-	(67,801)	-	1,410,773
시설장치	77,122	-	-	-	-	(9,845)	-	67,277
기계장치	4,166,759	46,457	27,600	-	-	(525,929)	-	3,714,887
수갱	32,110,058	-	-	-	-	(1,121,375)	-	30,988,683
갱도전기재료	5	-	-	-	-	-	-	5
갱도	2,394,218	408,603	-	-	-	(121,367)	-	2,681,454
컨테이너박스	24,796,027	-	-	-	-	(886,010)	919,726	24,829,743
임목	179,536	-	-	-	-	-	-	179,536
합계	2,013,682,352	335,843,098	(12,569)	(64,595,502)	(44,732,849)	(53,366,357)	73,909,607	2,260,727,780

(*1) 당반기에 건설중이었던 벌크선 5척, 탱커선 1척 및 LNG선 1척을 선박으로 인도하였으며, 기준서 제 1116호 리스에 따라 LNG선 1척은 금융리스채권으로 분류하였습니다.
(*2) 당반기 53,366백만원의 감가상각비 중 49,665백만원은 매출원가에, 666백만원은 판매비와관리비에 배분되었습니다.
(*3) 기능통화 적용에 따른 환산차이 등이 포함되어 있습니다.

② 전기

(단위 : 천원)												
구분	기 초	취득	대체로 인한 증감(*1)	금융리스채권 대체(*1)	사업분리 (*2)	처분(*3)	손상차손 인식	손상차손 환입	국가보조금	감가상각비 (*4)	순외환차이 등 (*5)	기 말
토지	12,931,286	3,193	2,038,908	-	-	(2,049,606)	-	-	-	-	146,674	13,070,455
건물	12,540,910	779,836	2,350,431	-	-	508,483	-	-	-	(378,094)	171,313	15,972,879
선박(*4)	1,447,366,664	19,528,362	479,234,320	(64,476,390)	-	(130,430,716)	(741,942)	-	-	(79,347,917)	43,340,857	1,714,473,238
차량운반구	2,618,344	121,305	882,843	-	(60,375)	(6,821)	-	-	-	(517,868)	1,206	3,038,634
공기구비품	1,835,418	118,521	179,125	-	(2,213)	(7)	-	-	(57,074)	(582,416)	44,519	1,535,873
건설중인자산	214,233,831	504,073,737	(519,826,351)	-	-	(3,224,501)	-	-	-	-	5,380,023	200,636,739
구축물	415,455	78,654	898,536	-	-	-	-	-	(50,000)	(112,140)	304	1,230,809
시설장치	144,418	-	-	-	-	(17,092)	-	-	-	(50,204)	-	77,122
기계장치	1,291,729	63,838	4,361,814	-	(507,086)	(27,340)	-	-	-	(1,031,460)	15,264	4,166,759
수갱	64,671	209,561	33,698,057	-	-	-	-	(58,467)	(117,831)	(1,685,933)	-	32,110,058

갱도전기재료	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
갱도	2,828,983	-	536,656	-	-	(582,025)	-	-	-	(389,396)	-	2,394,218
컨테이너박스	25,602,386	-	-	-	-	(8,275)	-	-	-	(1,710,479)	912,395	24,796,027
임목	179,536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179,536
합계	1,722,053,636	524,977,007	4,354,339	(64,476,390)	(569,674)	(135,837,900)	(741,942)	(58,467)	(224,905)	(85,805,907)	50,012,555	2,013,682,352

(*1) 전기에 건설중이었던 벌크선 3척, 탱커선 3척 및 LNG선 1척을 선박으로 인도하였으며, 기준서 제 1116호 리스에 따라 LNG선 1척은 금융리스채권으로 분류하였습니다.
(*2) 연결회사가 보유중이었던 SM NAMSUN VINA CO., LTD 지분 전량 매각에 따라 연결범위에서 제거 되었습니다.
(*3) 전기에 연결회사가 보유중이었던 벌크선 3척을 폐선하였으며, 컨터이너선 3척을 매각하였습니다.
(*4) 전기 85,806백만원의 감가상각비 중 79,348백만원은 매출원가에, 1,471백만원은 판매비와관리비에 배분되었습니다.
(*5) 기능통화 적용에 따른 환산차이 등이 포함되어 있습니다.
(*6) 전기에 자본화된 차입원가는 1,277백만원이며, 자본화가능차입원가를 산정하기 위하여 사용된 자본화이자율은 3.84%입니다.

(2) 연결회사의 선박은 대부분 금융리스에 해당되는 국적취득조건부나용선(BBCHP : Bareboat Charter Hire Purchase)계약으로 취득하고 있습니다.

(3) 연결회사의 선박은 내용연수를 10-25년으로 추정하고, 잔존가치는 내용연수 종료시점에 도달하였다는 가정하에 예상처분가액에서 예상처분원가를 차감한 금액으로 하여 정액법으로 감가상각하고 있습니다. 경영진이 추정한 선박의 내용연수는 해운업에서 적용되는 일반적인 내용연수입니다. 그러나, 예상되는 선박의 이용률의 변화와 해운업 시장환경변화는 유형자산의 내용연수와 잔존가치에 영향을 미칠 수 있으며, 그에 따라 향후 감가상각비도 변경될 수 있습니다.

(4) 보험가입자산

당반기말 현재 연결회사가 보험에 가입한 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원, USD)

자산	장부금액		부보금액		보험종류	보험회사명
선박 및 금융리스채권 (*1)	WON	2,778,872,243	USD	2,823,939,000	화재보험 등	현대해상화재보험
			WON	687,000		
건물	WON	15,430,145	WON	13,649,698	화재보험	현대해상화재보험, NH 농협손해보험 등
투자부동산	WON	214,165,983	WON	1,090,000	화재보험	현대해상화재보험
공기구비품	WON	1,521,935	WON	647,000	화재보험	현대해상화재보험, 한화손해보험 등
기계장치	WON	3,714,887	WON	29,000	화재보험	한화손해보험
상품	WON	10,460,348	WON	1,300,000	화재보험	한화손해보험
합 계	WON	3,024,165,541	USD	2,823,939,000	-	-
			WON	17,402,698		

(*1) 금융리스채권으로 대체된 선박이 포함되어 있습니다.

나. 투자부동산

(1) 당반기 및 전기 중 투자부동산의 장부금액 증감내역은 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위 : 천원)						
구분	기초	취득	대체로 인한 증감	감가상각비 (*1)	순외환차이 등	반기말
임대주택용지	45,824,588	937	-	-	1,698,058	47,523,583
미완성임대주택	131,640,852	31,186,826	(172,733,206)	-	9,905,528	-
임대주택	-	-	172,733,206	(708,485)	(5,382,321)	166,642,400
토지	828,556	-	-	-	-	828,556
건물	3,235,550	-	12,568	(57,892)	-	3,190,226
합 계	181,529,546	31,187,763	12,568	(766,377)	6,221,265	218,184,765

(*1) 당반기중 발생한 766백만원의 감가상각비는 판매비와 관리비에 배분되었습니다.

② 전기

(단위 : 천원)							
구분	기초	취득	처분	대체로 인한 증감	감가상각비 (*1)	순외환차이 등	기 말
임대주택용지	44,100,402	161,737	-	-	-	1,562,449	45,824,588
미완성임대주택	57,292,016	72,841,513	-	-	-	1,507,323	131,640,852
토지	3,697,178	3,154	(867,868)	(2,003,908)	-	-	828,556
건물	5,647,472	389,746	(318,015)	(2,350,431)	(133,222)	-	3,235,550
합 계	110,737,068	73,396,150	(1,185,883)	(4,354,339)	(133,222)	3,069,772	181,529,546

(*1) 전기중 발생한 133백만원의 감가상각비는 판매비와 관리비에 배분되었습니다.

(2) 연결회사는 충청북도 청주시 오송읍 B-6 오송바이오융복합산업지구에서 공동주택분양사업을 진행하여 오다가 2017년 9월 29일자로 사업방식이 분양에서 임대로 변경되면서 민간임대주택사업으로 사업계획이 변경되었습니다. 당반기말 현재 임대주택은 166,642백만원이며 당반기까지 지출한 토지취득대금 및 취득부대비용 47,524백만원을 임대주택용지계정으로 계상하고 있습니다.
또한, 수분양자의 채무금액에 대한 채무이행보증액(1,183억원)을 시공사인 동아건설산업㈜, ㈜우방과 공동으로 연대보증을 제공하고 있습니다.

6. 무형자산

당반기 및 전기 중 무형자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위 : 천원)					
구 분	기 초	취득	무형자산상각비	순외환차이	반기말
회원권	1,609,540	-	-	7,792	1,617,332
소프트웨어	34,937	33,900	(5,201)	1,264	64,900
광업권	3,790,137	-	(130,453)	-	3,659,684
영업권(*1)	4,589,811	-	-	-	4,589,811
기타무형자산	637,839	-	(377,041)	-	260,798
합 계	10,662,264	33,900	(512,695)	9,056	10,192,525

② 전기

(단위 : 천원)							
구 분	기 초	취득	연결범위변동	처분	무형자산상각비	순외환차이	기 말
회원권	2,455,146	-	-	(852,817)	-	7,211	1,609,540
소프트웨어	124,258	38,280	(112,088)	-	(18,657)	3,144	34,937
광업권	3,950,453	-	-	-	(160,316)	-	3,790,137
영업권(*1)	4,754,881	-	-	-	(164,972)	(98)	4,589,811
기타무형자산	2,088,779	-	-	-	(1,450,940)	-	637,839
합 계	13,373,517	38,280	(112,088)	(852,817)	(1,794,885)	10,257	10,662,264

(*1) 연결회사는 회생회사 주식회사 한진해운과 S-Oil(주) 사이에서 체결된 원유운반선 항해용선계약을 양수하는 계약을 체결하였고 계약기간은 2017년 3월 부터 2019년 2월까지로 전기에 상각완료하였습니다.

7. 사용권자산

(1) 당반기말 및 전기말 현재 사용권자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)								
구 분	당반기말				전기말			
	취득원가	감가상각누계액	손상차손누계액	장부가액	취득원가	감가상각누계액	손상차손누계액	장부가액
선박	83,603,543	(55,013,472)	-	28,590,071	81,898,227	(41,044,996)	-	40,853,231
건물	148,409	(116,906)	-	31,503	143,596	(74,063)	-	69,533
차량	654,050	(280,319)	-	373,731	588,612	(196,145)	-	392,467
합계	84,406,002	(55,410,697)	-	28,995,305	82,630,435	(41,315,204)	-	41,315,231

(2) 당반기 및 전기 중 기준서 제 1116호에 따른 사용권자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위 : 천원)					
구분	기 초	취득	감가상각비	순외환차이등	반기말
선박	40,853,231	-	(12,559,554)	296,394	28,590,071
건물	69,533	2,339	(42,787)	2,418	31,503
차량	392,467	44,610	(145,459)	82,113	373,731
합계	41,315,231	46,949	(12,747,800)	380,925	28,995,305

② 전기

(단위 : 천원)						
구분	기 초	취득	처분	감가상각비	순외환차이등	전기말
선박	73,358,220	5,715,808	-	(41,044,996)	2,824,200	40,853,232
건물	128,002	23,933	(6,455)	(80,645)	4,697	69,533
차량	461,237	121,731	-	(196,204)	5,703	392,467
합계	73,947,460	5,861,471	(6,455)	(41,321,845)	2,834,600	41,315,231

8. 담보제공

(1) 당반기말 현재 담보로 제공된 자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원,USD)						
담보제공자산	장부금액		담보설정금액		담보권자	담보내용
단기금융상품	WON	31,438,967	USD	22,450,056	BNP파리바, 산업은행 등	차입금 담보
			USD	2,485,457	KAMCO 등	선박 장치 설치 예치금 등
			WON	47	산업은행	차입금 담보
			WON	178,851	수진제육차 주식회사 등	운영자금차입관련 적립금
			WON	1,320,000	신한은행, 현대글로벌서비스 등	매입처 지급보증 및 대출약정담보제공
장기금융상품	WON	1,254,732	USD	1,045,000	KAMCO	선박 장치 설치 예치금 등
선박 및 금융리스채권 (*1)	WON	2,778,872,243	USD	3,604,185,428	산업은행, 하나은행, KDB선박펀드 등	차입금담보
			USD	271,704,000	KAMCO 등	
			USD	245,990,000	KAMCO	운용자금 차입 담보
			WON	62,520,137	KSF 선박금융㈜ 등	차입금담보
			WON	98,427,555	한국산업은행 등	금융리스 채무담보
			WON	13,399,988	한국해양진흥공사	시설대 담보
토지	WON	12,542,408	WON	35,750,000	한국광물자원공사 및 한국산업은행	차입금 담보
구축물	WON	1,410,773				
기계장치	WON	3,714,887				
광업권	WON	3,659,684				
보증금	WON	35,000	WON	35,000	정보통신조합 등	보증담보
당기손익-공정가치측정 금융자산	WON	1,467,343	WON	1,467,343	건설공제조합	보증 담보
투자부동산(*2)	WON	218,184,765	WON	2,160,000	국민은행	차입금 담보
			WON	104,706,000	우리은행	차입금 담보
건물(*3)	WON	15,430,145	WON	4,500,000	부산은행	차입금 담보
			WON	10,000,000	산업은행	차입금 담보
			WON	2,160,000	국민은행	차입금 담보
토지	WON	12,542,408	WON	2,160,000	국민은행	차입금 담보
			WON	4,500,000	부산은행	차입금 담보
건설중선박(*4)	WON	20,351,741	WON	18,125,000	한국산업은행	차입금 담보
합계	WON	3,100,905,096	USD	4,147,859,941	-	-
			WON	361,409,921	-	-

(*1) 금융리스채권으로 대체된 선박이 포함되어 있습니다.
(*2) 연결회사는 국민은행에 시설자금 차입(18억원)에 대하여 부산 강서구 송정동 소재 공장 토지를 담보로 제공하고 있습니다.
(*3) 연결회사는 한국산업은행에 운용자금 차입(280억)에 대하여 마곡본사사옥을 담보로 제공하고 있습니다. 또한, 부산은행에 운용자금 차입 (29억원)에 대하여 사옥(부산중앙동소재)을 담보로 제공하고 있습니다.
(*4) 연결회사는 건조중인 선박 벌크선 1척의 선박금융과 관련하여 당해 건조중인 선박을 담보로 제공하고 있습니다. (주석 21참조)

9. 당기손익-공정가치측정금융자산

(1) 당반기말 및 전기말 현재 당기손익-공정가치측정금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)					
구분	과목	당반기말		전기말	
		취득원가	장부금액	취득원가	장부금액
비유동항목	지분상품	1,354,516	1,546,061	1,936,514	2,358,669
	소계	1,354,516	1,546,061	1,936,514	2,358,669

(2) 당반기 및 전기 중 당기손익-공정가치측정금융자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기	전기
기 초	2,358,669	2,560,872
공정가치 평가	-	56,344
취득	-	148,102
처분(*1)	(813,480)	(407,456)
대체로 인한 증감	-	-
표시통화환산손익	872	807
기 말	1,546,061	2,358,669

(*1) 2020년 1월 29일과 4월 30일 511좌를 건설공제조합 출자증권으로 대물변제하였으며, 동북아13호선박투자회사가 법인해산 및 청산완료되었습니다.

(3) 당반기말 및 전기말 현재의 당기손익-공정가치측정금융자산의 세부내역은 아래와 같습니다.

① 당반기말

(단위 : 천원)				
구분	주식수(주)	지분율(%)	취득원가	장부가액
팬오션(주)	5,903	-	22,543	24,411
건설공제조합 출자증권(*1)	100	0.02	37,903	83,670
전기공제조합 출자증권	300	0.01	60,000	99,179
전문건설공제조합 출자증권	475	0.01	423,885	441,006
엔지니어링공제조합	1,305	0.10	729,490	843,488
신원종합개발㈜	1,023	0.01	30,690	4,302
동북아12호선박투자회사(*1)	10,000	0.63	50,000	50,000
동북아13호선박투자회사(*2)	1	-	5	5
합 계			1,354,516	1,546,061

② 전기말

(단위 : 천원)				
구분	주식수(주)	지분율(%)	취득원가	장부가액
팬오션(주)	5,903	-	22,543	23,539
건설공제조합 출자증권	567	0.02	569,906	847,155
전기공제조합 출자증권	300	0.01	60,000	99,179
전문건설공제조합 출자증권	475	0.01	423,885	441,006
엔지니어링공제조합	1,305	0.10	729,490	843,488
동북아12호선박투자회사	10,000	0.63	50,000	50,000
동북아13호선박투자회사	10,000	0.63	50,000	50,000
신원종합개발㈜	1,023	0.01	30,690	4,302
합 계			1,936,514	2,358,669

10. 기타포괄손익-공정가치측정금융자산

(1) 당반기말 및 전기말 현재 기타포괄손익-공정가치측정금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)					
구분	과목	당반기말		전기말	
		취득원가	장부금액	취득원가	장부금액
비유동항목	지분상품	7,941,606	5,720,554	9,416,206	6,897,487
	소계	7,941,606	5,720,554	9,416,206	6,897,487

(2) 당반기 및 전기 중 기타포괄손익-공정가치측정금융자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기	전 기
기 초	6,897,487	9,851,799
공정가치 평가	(1,385,704)	(1,389,852)
취득(*1)	145	291,235
처분(*2)	(30,000)	(903,657)
대체로 인한 증감(*3)	(50,000)	-
연결범위 변동	-	(1,158,160)
표시통화환산손익	288,626	206,122
기 말	5,720,554	6,897,487

(*1) 당반기에 연결회사는 동북아46호선박투자회사 주식 28좌를 신규취득하였습니다.
(*2) 당반기에 연결회사가 보유중이었던 동북아39호선박투자회사 6000좌를 처분하였습니다.
(*3) 당반기에 대림종합건설더블유㈜가 연결범위에 포함되어 계정대체하였습니다.

(3) 당반기말 및 전기말 현재 기타포괄손익-공정가치측정금융자산의 세부내역은 아래와 같습니다.

① 당반기말

(단위 : 천원)				
구분	주식수(주)	지분율(%)	취득원가	장부가액
시장성없는 투자주식:				
(주)한국경제신문	57	-	1,000	1,465
(주)비엠금속	3,000	0.50	15,000	21,980
대인훼리(주)	22,518	4.72	148,614	183,423
원익투자파트너스(주)	65,000	1.82	340,000	423,132
통영예선(주)	29,000	14.50	290,000	266,373
인천콜드프라자(주)	100,000	2.83	500,000	627,456
한국해양진흥공사	1,029,268	0.18	5,146,340	4,132,179
동양인터내셔널㈜	51	0.01	46,255	-
원주학교사랑㈜ 출자증권	8,268	0.22	4,134	1
원주학교사랑㈜ 건설출자금	108	-	54	1
화천병영사랑㈜ 출자금	108,812	20.90	544,059	1
양구관사관리(주) 출자금	50,391	7.28	251,955	3
(주)대양해군 출자금	96,568	8.13	482,840	3
양구병영관리㈜ 출자금	15,536	2.70	77,680	1
두미르마을(주) 출자금	5,828	0.65	29,140	1
강원도민일보 출자증권	1,600	0.16	8,000	8,000
동북아34호선박투자회사	7,000	1.59	35,000	35,000
동북아39호선박투자회사(*1)	4,000	0.04	20,000	20,000
동북아46호선박투자회사(*2)	304	0.07	1,520	1,520
한국해양18호선박투자회사	1	-	5	5
한국해양19호선박투자회사	1	-	5	5
한국해양24호선박투자회사	1	-	5	5
합 계			7,941,606	5,720,554

② 전기말

(단위 : 천원)				
구분	주식수(주)	지분율(%)	취득원가	장부가액
시장성없는 투자주식:				
(주)한국경제신문	57	-	1,000	1,413
(주)비엠금속	3,000	0.50	15,000	21,195
대인훼리(주)	22,518	4.72	148,614	176,870
원익투자파트너스(주)	65,000	1.82	340,000	408,014
통영예선(주)	29,000	14.50	290,000	256,856
인천콜드프라자(주)	100,000	2.83	500,000	605,038
한국해양진흥공사	1,029,268	0.18	5,146,340	5,283,700
대림종합건설W㈜ 출자금	5,000	100	50,000	50,000
강원도민일보 출자증권	1,600	0.16	8,000	8,000
(주)지엠씨(*1)	-	-	1,441,000	-
동북아34호선박투자회사	7,000	1.59	35,000	35,000
원주학교사랑㈜ 출자증권(*2)	8,268	0.22	4,134	1
원주학교사랑㈜ 건설출자금(*2)	108	-	54	1
화천병영사랑㈜ 출자금(*2)	108,812	20.90	544,059	1
양구관사관리(주) 출자금(*2)	50,391	7.28	251,955	3
(주)대양해군 출자금(*2)	96,568	8.13	482,840	3
양구병영관리㈜ 출자금(*2)	15,536	2.70	77,680	1
두미르마을(주) 출자금(*2)	5,828	0.65	29,140	1
동북아39호선박투자회사	10,000	0.04	50,000	50,000
동북아46호선박투자회사	276	0.06	1,380	1,380
한국해양18호선박투자회사	1	-	5	5
한국해양19호선박투자회사	1	-	5	5
합 계			9,416,206	6,897,487

11. 관계기업투자

(1) 당반기말 및 전기말 현재 관계기업 지분증권의 지분율 및 장부가액은 다음과 같습니다.

① 당반기말

(단위 : 천원)						
구분	회사명	주식수	지분율(%)	취득원가	순자산가액(*1)	장부가액(*4)
조인트벤처	코리아엘엔지트레이딩(주)	180,000	36	920,999	2,486,364	2,692,207
관계기업	창명해운	170,779	23.17	5,768,358	20,417,324	21,126,692
관계기업	경남기업㈜	1,980,093	28.25	27,469,126	42,362,425	35,587,660
조인트벤처	KLBV1 S.A.(*3)	378	60	3,780,000	4,530,415	4,474,319
합계				37,938,483	69,796,528	63,880,878

(*1) 순자산가액은 지분해당액 기준입니다.
(*2) 경남기업㈜의 자본금 변동으로 인해 당반기에 지분율이 28.28%에서 28.25%로 감소하였습니다.
(*3) 당반기 중 연결회사는 한국가스공사와 합작투자를 통해 신규 법인 KLBV1 S.A.를 설립하여 60%의 지분율을 보유하고 있으나, 모든 의사결정은 70% 이상의 결의가 필요함에 따라 단독지배력이 아닌 한국가스공사와 공동지배력을 가지고 있어 관계기업투자로 분류하였습니다.
(*4) 순자산가액과 장부가액의 차이는 표시통화환산 차이입니다.

② 전기말

(단위 : 천원)						
구분	회사명	주식수	지분율(%)	취득원가(USD)	순자산가액(*1)	장부가액(*4)
조인트벤처	코리아엘엔지트레이딩(주)	180,000	36	920,999	2,337,403	2,503,735
관계기업	창명해운(*2)	170,779	23.17	5,768,358	20,497,729	20,959,634
관계기업	경남기업㈜(*3)	1,980,093	28.25	27,469,126	21,746,057	31,803,754
합계				34,158,483	44,581,189	55,267,123

(*1) 순자산가액은 지분해당액 기준입니다.
(*2) 창명해운의 총발행주식수의 변동으로 인하여 연결회사가 보유한 창명해운 주식의 지분율이 23.18%에서 23.17%로 감소하였습니다.
(*3) 2019년 12월 27일부로 취득하여 관계기업투자증권으로 분류가 되었으며 사업결합시 공정가치로 측정하기 위해 필요한 충분한 정보를 획득하지 못하여 취득일로부터 1년이내에 공정가치를 측정할 예정입니다.
(*4) 순자산가액과 장부가액의 차이는 표시통화환산 차이입니다.

(2) 당반기 및 전기중 관계기업 지분증권의 변동 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기	전 기
기 초	55,267,123	20,758,486
취득(*1)	4,596,102	31,929,000

지분법손익	1,844,126	11,075,521
지분법자본변동	906,336	(518,805)
표시통화환산손익	1,267,191	(7,977,079)
합 계	63,880,878	55,267,123

(*1) 당반기 중 연결회사는 한국가스공사와 합작투자를 통한 신규 법인 KLBV1 S.A.를 설립하였으며 378좌를 신규취득하였습니다.
(*1) 전기에 경남기업(주)에 대한 주식 1,980,093주를 신규 취득하였으며 지분율에 따라 관계기업투자로 분류하였습니다.

(3) 당반기말 현재 관계기업은 모두 비상장기업이므로 공표되는 시장가격이 존재하지 않으며, 당반기 및 전기 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 코리아엘엔지트레이딩(주)

(단위 : 주, 천원)		
구분	당반기말	전기말
자산총액	606,805,221	623,060,135
부채총액	599,898,654	616,567,350
매출액	62,495,666	134,423,749
당(반)기순이익(손실)	175,963	209,816

② 창명해운

(단위 : 주, 천원)		
구분	당반기말	전기말
자산총액	244,235,171	232,759,028
부채총액	156,115,818	144,292,352
매출액	18,416,363	44,231,959
당(반)기순이익(손실)	(3,477,781)	24,649,185

③ 경남기업

(단위 : 주, 천원)		
구분	당반기말	전기말
자산총액	390,185,086	334,433,538
부채총액	240,229,598	257,538,014
매출액	148,970,685	276,319,218
당(반)기순이익(손실)	9,784,574	18,525,580

④ KLBV1 S.A.

(단위 : 주, 천원)		
구분	당반기말	전기말
자산총액	7,550,691	-
부채총액	-	-
매출액	-	
당(반)기순이익(손실)	(13,949)	-

12. 매출채권및기타채권

(1) 당반기말 및 전기말 현재 매출채권및기타채권 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내역	비유동		유동	
	당반기말	전기말	당반기말	전기말
매출채권	-	-	102,720,084	83,299,232
대손충당금	-	-	(3,587,395)	(3,048,997)
기타미수금	150,392	149,318	29,207,630	6,004,788
대손충당금	(24,231)	(24,231)	(200,179)	(336,136)
대여금	110,837	111,933	58,068,032	68,703,196
대손충당금	(87,441)	(88,538)	(901,064)	(901,064)
보증금	4,481,816	4,655,908	792,462	1,829,148
대손충당금	(300,000)	(300,000)	-	-
구상채권	1,503,664	1,503,664	-	-
대손충당금	(1,503,664)	(1,503,664)	-	-
합계	4,331,373	4,504,390	186,099,570	155,550,167

(2) 당반기 및 전기 중 매출채권에 대한 대손충당금의 변동은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기	전기
기 초	3,048,997	27,711,151
사업결합	-	(21,976)
손상차손 인식(환입)	443,021	633,813
제 각	-	(26,221,560)
순외환차이	95,377	947,569
기 말	3,587,395	3,048,997

(3) 당반기말과 전기말 현재 기대신용손실을 측정하기 위해 연체일을 기준으로 구분한 매출채권 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기말	전기말
6개월미만	98,952,930	79,291,614
6개월~1년미만	1,101,957	1,960,692
1년이상~3년미만	1,945,189	1,377,402
3년 이상	720,008	669,524
합계	102,720,084	83,299,232

(4) 당반기 및 전기 중 기타채권에 대한 대손충당금의 변동은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
구분	비유동		유동	
	당반기	전기	당반기	전기
기 초	1,916,433	2,031,035	1,237,199	1,484,399
대손상각비 인식(환입)	(1,097)	(4,602)	(155,127)	(332,652)
제 각	-	(110,000)	-	-
순외환차이	-	-	19,171	85,452
기 말	1,915,336	1,916,433	1,101,243	1,237,199

13. 기타금융자산

(1) 당반기말 및 전기말 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	비유동		유동	
	당반기말	전기말	당반기말	전기말
단기금융상품	-	-	36,858,774	13,740,700
장기정기예금	6,829,487	12,133,867	-	-
장기정기적금	1,013,000	-	-	-
특정현금과 예금	9,500	9,500	-	-
합 계	7,851,987	12,143,367	36,858,774	13,740,700

(2) 당반기말 및 전기말 현재 사용이 제한된 예금의 내용은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
구 분	사용제한내용	당반기말	전기말	금융기관명
외화정기예금	선박원리금상환유보액	1,200,700	1,157,800	신한은행 / 수협
외화보통예금	선박원리금상환유보액	1,203,420	1,157,858	수협
외화보통예금	선박금융계약관련 운임수취	481,955	596,116	수협 / 산업은행
외화보통예금	선박금융계약관련 보증금	4,501,708	7,315,825	BNP PARIBAS / 산업은행
외화보통예금	선박차입금 원리금상환 유보액	19,567,998	12,263,280	국민은행 / 산업은행
원화보통예금	선박차입금 원리금상환 유보액	29	321,537	산업은행
원화보통예금	선박금융계약관련 운임수취	18	66	국민은행 / 산업은행
원화정기예금	이행보증담보 등	1,450,372	3,782,026	신한은행 등
외화정기예금 등	금융리스채무담보 등	8,762,605	15,952,542	신한은행 등
정기예금	매입처 지급보증 및 대출약정담보제공	320,000	320,000	신한은행
정기예금	대출약정 담보제공	1,000,000	1,000,000	신한은행
합계		38,488,805	43,867,050	-

14. 금융리스채권

당반기말 현재 금융리스채권은 한국가스공사와의 LNG 장기해상운송 계약에 따라 발생하였으며 동 계약에 이용되는 선박은 모두 10척입니다. 해당 선박은 국적취득조건부나용선계약(BBCHP)과 관련하여 담보로 제공되어 있습니다. 무보증잔존가치 금액은 연결회사 부담분으로 회수되지 않는 금액입니다. 당반기말 현재 최소리스료 및 무보증잔존가치의 손상을 시사하는 징후는 없는 것으로 판단하였습니다.

(1) 당반기말 및 전기말 현재 금융리스채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)		
구 분	당반기말	전기말
채권원금	969,507,012	875,216,186
현재가치할인차금	(289,546,955)	(261,296,005)
대손충당금	-	-
장부금액	679,960,057	613,920,181

(2) 당반기말 및 전기말 현재 리스총투자와 최소리스료의 현재가치는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구 분	당반기말		전기말	
	리스총투자	최소리스료의 현재가치	리스총투자	최소리스료의 현재가치
1년 이내	40,340,660	38,507,956	58,885,953	49,054,538
1년 초과 5년 이내	258,014,931	141,867,401	135,704,066	118,945,343
5년 초과	671,151,421	312,125,562	680,626,167	279,011,208
합 계	969,507,012	492,500,919	875,216,186	447,011,089

(단위: 천원)		
구 분	당반기말	전기말
리스총투자	969,507,012	875,216,186
리스순투자		
최소리스료의 현재가치	492,500,919	447,011,089
무보증잔존가치의 현재가치	187,459,138	166,909,092
합 계	679,960,057	613,920,181
미실현이자수익	289,546,955	261,296,005

15. 현금및현금성자산

당반기말 및 전기말 현재 현금및현금성자산 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기말	전기말

현금	13,343	9,376
당좌예금	4,042,394	5,963,720
보통예금	36,674,333	32,476,440
외화예금	7,887,260	58,443,006
기타	1,613,572	2,781,891
합 계	50,230,902	99,674,433

16. 자본금

당반기말 및 전기말 현재 자본금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 주, 원)		
구분	당반기말	전기말
수권주식수	1,000,000,000	1,000,000,000
주당금액	5,000	5,000
발행주식수	24,427,109	24,426,504
자본금	122,135,545,000	122,132,520,000

17. 차입금

당반기말 및 전기말 현재 차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	비유동		유동	
	당반기말	전기말	당반기말	전기말
금융리스부채(*1)	1,704,169,687	1,377,940,662	158,191,047	161,798,346
금융기관차입금	153,120,942	205,969,831	294,560,415	346,037,076
합 계	1,857,290,629	1,583,910,493	452,751,462	507,835,422

(*1) 연결회사는 국적취득조건부나용선(Bareboat Charter Hire Purchase : BBCHP) 계약에 따라 장기연불조건으로 선박을 취득하고 있으며, 선박의 인도시점에 향후 상환될 부채의 원금과 이자를 금융리스부채로 계상하고 있습니다. 한편, 금융리스부채는 리스채무 불이행의 경우에 담보자산인 해당 선박을 차입제공자에게 반환하는 권리를 제공함으로써 효과적으로 보증되고 있습니다.

18. 리스 부채

당반기말 및 전기말 현재 리스부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
구분	비유동		유동	
	당반기말	전기말	당반기말	전기말
차량	167,141	188,821	208,254	209,430
건물	-	1,984	32,852	68,885
선박	8,676,348	17,042,629	19,913,723	23,810,602
합계	8,843,489	17,233,434	20,154,829	24,088,917

19. 기타금융부채

(1) 당반기말 및 전기말 현재 기타금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	비유동		유동	
	당반기말	전기말	당반기말	전기말
사채	-	-	69,007,000	67,578,000
파생금융상품	-	-	9,341	-
임대보증금	168,475,592	54,792,816	-	-
합 계	168,475,592	54,792,816	69,016,341	67,578,000

(2) 사채

① 당반기말 및 전기말 현재 일반사채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)								
사채종류	발 행 일	만 기 일	상환조건	이자율	당반기말		전기말	
					비유동	유동	비유동	유동
사모사채_37회	2019-04-25	2020-04-25	만기시 원금 전액 상환	5.50%	-	-	-	7,000,000
사모사채_38회	2019-07-04	2020-07-04	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	10,000,000	-	10,000,000
사모사채_39회	2020-04-27	2021-04-27	만기시 원금 전액 상환	5.70%	-	7,000,000	-	-
사모사채_40회	2020-06-30	2021-06-30	만기시 원금 전액 상환	3.51%	-	4,300,000	-	-
변동금리부사채 (FRN)(*1)	2017-07-18	2020-07-18	만기시 원금 전액 상환	3.93%	-	12,007,000	-	11,578,000
전자단기사채	2019-10-25	2020-01-23	만기시 원금 전액 상환	4.30%	-	-	-	3,000,000
전자단기사채	2019-10-29	2020-01-29	만기시 원금 전액 상환	4.30%	-	-	-	2,000,000
전자단기사채	2019-11-27	2020-02-27	만기시 원금 전액 상환	4.30%	-	-	-	9,000,000
전자단기사채	2020-04-08	2020-07-06	만기시 원금 전액 상환	5.50%	-	3,100,000	-	-
전자단기사채	2020-04-20	2020-07-20	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	900,000	-	-
전자단기사채	2020-05-06	2020-08-06	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	4,300,000	-	-
전자단기사채	2020-05-07	2020-08-07	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	1,400,000	-	-
전자단기사채	2020-05-25	2020-08-25	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	10,000,000	-	-
전자단기사채	2020-05-27	2020-08-27	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	5,100,000	-	-
전자단기사채	2020-06-05	2020-09-01	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	2,900,000	-	-
전자단기사채	2020-06-16	2020-09-16	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	4,100,000	-	-
사모사채 9회	2019-03-26	2020-03-26	만기시 원금 전액 상환	6.30%	-	-	-	15,000,000
사모사채 10회	2019-05-14	2020-05-14	만기시 원금 전액 상환	6.00%	-	-	-	10,000,000
사모사채 12회	2020-06-30	2021-06-30	만기시 원금 전액 상환	4.18%	-	3,900,000	-	-
합 계					-	69,007,000	-	67,578,000
총 합 계					69,007,000		67,578,000	

(*1) 변동금리부채권(FRN)을 발행하면서 국민은행으로부터 지급보증을 제공받았으며, 이에 대하여 연결회사의 특수관계자인 ㈜ 티케이케미칼이 연대보증 제공하고 있습니다.

② 당반기와 전기 중 사채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구 분	당반기	전 기
기초금액	67,578,000	98,362,000
신규발행	97,000,000	140,000,000
당기상환	(96,000,000)	(171,804,000)
표시통화환산손익 등	429,000	1,020,000
기말금액	69,007,000	67,578,000

20. 퇴직급여부채

(1) 당반기말 및 전기말의 현재 퇴직급여부채와 관련하여 재무제표에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당반기말	전기말
확정급여채무의 현재가치	16,160,310	15,597,077
사외적립자산의 공정가치	(13,501,351)	(14,438,155)
국민연금전환금	(2,689)	(2,689)
순부채	2,656,270	1,156,233

(2) 당반기와 전기 중 확정급여채무의 현재가치 변동은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당반기	전 기
기초	15,597,077	15,585,003
당기근무원가	1,492,850	2,902,382
이자원가	130,076	327,975
재측정요소	163,294	1,347,709
지급액	(1,222,987)	(4,318,846)
전입	-	275,805
전출	-	(522,951)
기말	16,160,310	15,597,077

(3) 당반기와 전기 중 사외적립자산의 공정가치 변동은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당반기	전 기
기초	14,438,155	11,644,531
이자수익	121,821	246,796
재측정요소	25,051	(138,641)
부담금 납부액	117,376	6,004,696

전입액	-	253,167
전출액	-	(289,230)
지급액	(1,201,052)	(3,283,164)
기말	13,501,351	14,438,155

21. 우발부채와 약정사항

(1) 당반기말 현재 연결회사의 거래약정과 관련하여 견질로 제공된 어음과 수표의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
제공처	제공목적	구분	매수	금액
㈜유안타증권	기업어음	약속어음	1	5,000,000
세아창원특수강㈜	거래유지용	당좌수표	1	5,000,000

(2) 계류중인 주요 소송사건 등

당반기말 현재 CARGO CLAIM 등과 관련하여 해외에서 소송 또는 중재 중인 사건중 연결회사가 피고인 사건의 피청구금액은 약 USD 3,339,211이며, 연결회사가 원고인 사건의 청구금액은 USD 64,476,217입니다.

또한, 양식장 시설 일부 손괴로 인한 손해배상청구건으로 1,918,223천원 청구된 상태이며, P&I 보험처리 대상임으로 자기부담금을 제외하고는 보험금으로 처리될 예정입니다. 또한, 연결회사 선박(SM NEW YORK호)이 피고인 건으로 접안 중 천재지변에 의하여 근접해 있던 선박 및 항구 시설 일부 파손으로 인한 소송으로 소송가액은 ZAR 242,536,897(미화환산 약 17,000,000달러)이나, P&I 보험처리 대상임으로 자기부담금을 제외하고는 보험금으로 처리될 예정입니다. 연결회사가 원고인 소송은 없으나 영국에서 중재중인 2건 있습니다.

또한, 연결회사가 광업 산업재해 및 건설계약과 관련된 소송 중 피고인 사건은 총 2건으로 소송금액은 1,259,688천원이며, 원고인 소송은 총 5건으로 4,392,429천원입니다. 쌍방소송은 1건으로 소송금액은 원고로서 3,655,558천원이며, 피고로서 4,692,731천원입니다.

연결회사가 피고인인 소송으로 회생채권 조사확정 재판이 있으며, 원고의 이의의 소를 제기하였고 패소시 연결회사가 부담할 것으로 예상되는 금액을 미확정회생채무 725,586천원으로 계상하고 있고, 이중 653,493천원은 에스크로계좌를 설정하였습니다.

현재 상기 계류 또는 중재 중인 소송사건은 당반기말 현재로서는 최종결과를 예측할 수 없습니다.

(3) 연결회사는 (주)포스코, 한국전력공사, ㈜GS 동해전력, ㈜에스엔엔씨 , GS 칼텍스, S-OiL, 현대글로비스(주) 및 세계최대 철광석 업체인 Vale와 장기운송계약을 체결하여 현재 운항 중에 있습니다.

(4) 타인에 의한 지급보증

당반기말 현재 연결회사가 타인으로부터 제공받은 보증 및 담보의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원, USD)					
제공자	보증상대처	통화	한도	부보 및 지급보증금액	내용
국민은행(*1)	국민은행 홍콩	USD	10,200,000	10,200,000	FRN
국민은행(*2)	국민은행 동경	USD	32,000,000	27,200,000	외화대출
주택도시보증공사(*3)	입주예정자	KRW	1,452,630	1,452,630	오송임대주택(상가1차)
주택도시보증공사	입주예정자	KRW	465,090	465,090	오송임대주택(상가2차)
주택도시보증공사(*4)	우리은행	KRW	87,300,000	44,021,248	주택도시기금 건설자금 대출보증
동아건설산업㈜외 2인	우리은행	KRW	6,917,100	6,917,100	주택도시기금 건설자금 대출연대보증
주택도시보증공사(*5)	수분양자	KRW	129,043,600	129,043,600	임대보증금보증(세대_사용검사전)
주택도시보증공사(*5)	수분양자	KRW	184,155,000	184,155,000	임대보증금보증(세대_사용검사후)
한국해양진흥공사 (*6)	신한은행	KRW	4,222,207	3,728,579	SM Dragon호 Scrubber 설치관련 대출보증
한국해양진흥공사 (*6)	신한은행	KRW	4,223,857	3,728,554	SM Puma호 Scrubber 설치관련 대출보증

(*1) 연결회사는 변동금리부채권(FRN)을 발행하면서 국민은행으로부터 보증을 제공받았으며, 이에 대하여 연결회사의 특수관계기업인 ㈜ 티케이케미칼이 보증하고 있습니다.
(*2) 연결회사는 외화대출을 실행하면서 국민은행으로부터 보증을 제공받고 있습니다.
(*3) 연결회사의 건설중인 오송상가 입주 예정자가 연결회사에 납입한 계약금에 대하여 주택도시보증공사가 보증하고, 동아건설산업㈜외 2인이 연대보증하고 있습니다.
(*4) 연결회사의 도시주택기금대출에 대하여 주택도시보증공사가 보증하고, 동아건설산업㈜외 2인이 연대보증하고 있습니다.
(*5) 연결회사의 임대주택자산 수분양자가 연결회사에 납입한 임대보증금에 대해 주택도시보증공사가 보증하고, 동아건설산업㈜외 2인이 연대보증하고 있습니다.
(*6) 연결회사 보유 선박인 SM Dragon호와 SM Puma호의 친환경설비(Scrubber) 설치 비용 조달을 위한 대출 계약 상 원리금의 95%를 보증하는 한국해양진흥공사의 보증을 발급 받았습니다.

(5) 이행보증약정사항

(단위 : 천원, USD)					
제공자	보증상대처	통화	한도	부보 및 지급보증금액	내용
서울보증보험(*1)	한국남동발전	KRW	3,229,000	3,229,000	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
서울보증보험(*1)	한국남부발전	KRW	1,971,000	1,971,000	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
서울보증보험(*1)	GS동해전력	KRW	1,042,400	1,042,400	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
서울보증보험(*1)	한국가스공사	KRW	860,867	860,867	LNG 국내전용선계약 이행보증
서울보증보험(*2)	한국전력공사	KRW	131,110	131,110	한전 전기 공급계약 이행보증 등
서울보증보험(*1)	한국중부발전	KRW	109,444	109,444	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
서울보증보험(*1)	한국전력	KRW	7,251,037	7,251,037	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
티케이케미칼(*3)	Vale international S.A.	USD	65,700,833	65,700,833	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
(주)신한은행 (*4)	현대글로벌서비스, stx엔진	KRW	320,000	320,000	이행보증
서울보증보험	㈜우방	KRW	70,326	70,326	납품계약에 따른 하자이행보증
엔지니어링 공제조합(*5)	정선군청, 기초과학연구원 등	KRW	4,107,278	4,107,278	이행,인허가,하자보증

(*1) 연결회사는 국내 유수의 에너지 발전사와 장기화물운송계약을 체결한바, 서울보증보험이 동계약의 이행보증을 제공하고 있습니다.
(*2) 연결회사의 건설중인 오송현장의 전기 수전을 위하여 서울보증보험주식회사가 한국전력공사에 보증하고 있습니다.
(*3) 연결회사는 Vale international S.A 와 체결한 25년간 철광석을 운반하는 2척에 대한 장기화물운송계약을 체결한바, 동계약의 이행을 보증하기 위해, Vale international S.A의 브라질 본사 Vale S.A의 이행보증서를 제공받고 연결회사는 티케이 케미칼㈜의 이행보증서(USD 65,700,833)를 제공하였습니다.
(*4) 현대글로벌서비스와 stx엔진에 대한 물품대금지급에 대한 계약이행보증입니다.
(*5) 한덕철광산업(주)의 산지 복구 이행에 따른 보증입니다.

(6) 선박투자 약정사항

(단위: 천원)						
선 박	DWT (CBM)	인도 예정일	신조선가	장부금액	차입금(USD)	신조계약(차입금)에 제공된 담보 및 지급보증
벌크선 1척	81,200 DWT	2020-09-15	30,091,073	9,246,921	-	-
LNG선 2척	174,000 CBM	2022-8-31 / 2022-10-31	451,481,594	21,622,530	-	-
벌크선 1척	19,500 DWT	2020.07.30	36,250,000	20,351,741	12,687,500	R/G담보
기타 추가장치	-		13,921,059	13,921,059	-	-
합계			531,743,726	65,142,251	12,687,500	-

(*1) 주석 8 담보제공 참조

22. 충당부채

(1) 당반기 및 전기 중 Claim 및 해난사고 등과 관련한 충당부채 등의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	비유동		유동	
	당반기	전 기	당반기	전 기
기초	5,123,940	20,237,652	8,437,991	8,161,802
증가	38,104,800	340,724	-	-
감소	(184,342)	(15,981,067)	-	(13,609)
순외환차이	15,001	526,631	312,653	289,798
기말	43,059,399	5,123,940	8,750,644	8,437,991

당반기말 현재 연결회사는 해난사고 등과 관련하여 연결회사가 부담하게 될 것으로 예상되는 손해배상액 533백만원 및 미확정구상채권 148백만원을 비유동충당부채로 계상하고 있으며, 이중 보험회사 등으로부터 구상 받을 금액 401백만원을 기타 비유동자산으로 계상하고 있습니다. 또한, 양수금 청구(공익채권)판결과 관련하여 37,921백만원의 비유동충당부채를 계상하고 있으며, 동건과 관련하여 항소준비중에 있습니다. 사업종료 후 복구비용과 공사관련 비용에 대하여 예상되는 금액 4,458백만원을 비유동충당부채로 계상하고 있습니다.

(2) 당반기 및 전기중 연결회사의 충당부채 변동내역은 다음과 같습니다.

ⓐ 당반기

(단위 : 천원)						
구분	당반기초	사업결합	증가	감소	순외환차이	당반기말
손실부담충당부채(유동)	8,437,991	-	-	-	312,653	8,750,644
합계	8,437,991	-	-	-	312,653	8,750,644
손해배상손실충당부채(비유동)	404,856	-	38,033,539	-	15,001	38,453,396
미확정회생채권(비유동)	297,190	-	-	-	-	297,190
현재가치할인차금(비유동)	(149,253)	-	-	-	-	(149,253)
복구충당부채(비유동)	2,384,403	-	25,036	-	-	2,409,439
하자보수충당부채(비유동)	1,597,666	-	-	(897)	-	1,596,769
공사손실충당부채(비유동)	589,078	-	46,225	(183,445)	-	451,858
합계	5,123,940	-	38,104,800	(184,342)	15,001	43,059,399

ⓑ 전기

(단위 : 천원)						
구분	전기초	사업결합	증가	감소	순외환차이	전기말
손실부담충당부채(유동)	8,161,802	-	-	(13,609)	289,798	8,437,991
합계	8,161,802	-	-	(13,609)	289,798	8,437,991
손실부담충당부채(비유동)	3,224,743	-	-	(3,224,743)	-	-

손해배상손실충당부채(비유동)	301,350	-	92,807	-	10,699	404,856
미확정회생채권(비유동)	10,983,096	-	-	(11,201,838)	515,932	297,190
현재가치할인차금(비유동)	(149,253)	-	-	-	-	(149,253)
복구충당부채(비유동)	2,905,414	-	61,014	(582,025)	-	2,384,403
하자보수충당부채(비유동)	1,833,325	-	155,983	(391,642)	-	1,597,666
공사손실충당부채(비유동)	1,138,977	-	30,920	(580,819)	-	589,078
합계	20,237,652	-	340,724	(15,981,067)	526,631	5,123,940

23. 기타부채

당반기말 및 전기말 현재 기타부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	비유동		유동	
	당반기말	전기말	당반기말	전기말
예수금	311,688	311,688	10,310,962	7,368,483
선수금	-	-	5,274,245	1,176,327
부가가치예수금	-	-	11,766	23,664
당기법인세부채	-	-	715,159	384,997
미지급배당금	-	-	44,675	44,675
선수수익	3,212,122	3,212,122	14,673,396	15,623,678
기타유동부채	-	-	1,374,029	1,652,994
이연선수수익	1,373,871	439,351	-	-
초과청구공사	-	-	1,680,892	160,455
합 계	4,897,681	3,963,161	34,085,124	26,435,273

24. 용선 및 대선계약

연결회사는 정상적인 영업활동을 목적으로 타사와 선박에 대하여 용선 또는 대선계약을 체결하고 있습니다

(1) 연결회사가 리스이용자로서 당반기 및 전반기에 비용으로 인식한 용선료는 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
용선료	2,943,569	5,711,113	13,648,338	40,029,524

(2) 당반기 및 전반기 중 현재 타사로부터 용선하여 운용중인 선박에 대한 용선료 지급 예정액은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당반기	전반기
1년 이내	5,711,113	41,971,211
1년 초과 5년 이내	-	30,366,000
5년 초과	-	-
합 계	5,711,113	72,337,211

(3) 당반기 및 전반기 중 수익으로 인식한 대선수익은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
대선수익	21,741,842	43,598,887	34,142,243	69,706,857

상기 대선수익은 주석 4.(2)의 대선수익에서 기타해운업수익을 제외한 금액입니다.

25. 기타수익 및 기타비용

당반기 및 전반기 중 기타수익과 기타비용 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
기타수익 :				
수입수수료	94,950	140,332	139,239	246,732
유형자산처분이익	8,092,051	8,580,394	2,216,683	2,309,167
잡이익	253,246	546,759	372,643	1,740,744
기타수익	17,804	1,450,390	40,994	40,994
채무면제이익	843	115,260	(208)	1,225,600
대손충당금환입	549	1,097	(2,189)	-
임대료수익	87,588	178,176	79,128	140,993
지수선도거래이익	-	-	-	34,116
합 계	8,547,031	11,012,408	2,846,290	5,738,346
기타비용 :				
기부금	3,000	3,000	4,000	7,695
기타충당부채전입액	37,928,937	37,944,701	(12,616)	45,644
유형자산처분손실	232,962	232,962	2,647,466	2,650,208
종속기업투자주식처분손실	-	-	4,444,020	4,444,020
유형자산손상차손	-	-	1,139,688	1,139,688
잡손실	65,379	75,650	31,665	39,966
기타비용	22,757	359,928	1,125,420	1,139,645
합 계	38,253,035	38,616,241	9,379,643	9,466,866

26. 금융수익과 금융원가

당반기 및 전반기 중 금융수익과 금융원가로 인식한 항목의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
금융수익 :				
이자수익	1,277,115	2,553,519	974,323	2,076,150
배당금수익	176,422	191,063	176,411	229,690
파생상품 거래이익	-	-	-	40,627
파생상품 평가이익	89,456	89,456	-	-
합 계	1,542,993	2,834,038	1,150,734	2,346,467
금융원가 :				
이자비용	23,577,448	48,254,294	22,657,099	44,730,312
금융수수료	5,852,881	6,884,668	2,598,394	3,786,165
파생상품 평가손실	(41,700)	9,449	-	-
투자유가증권 처분손실	444	444	-	-
합 계	29,389,073	55,148,855	25,255,493	48,516,477

27. 현금흐름표

(1) 당반기와 전반기의 투자와 재무활동 중 현금의 유입과 유출이 없는 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기	전반기
장기차입금유동성대체	12,430,940	709,312,301
이익잉여금처분	(20,000,000)	(40,000,000)
장기금융상품의 단기금융상품 대체	1,200,700	-
금융리스미지급금 유동성대체	132,109,315	70,410,283
건설중선박의 선박 대체	472,551,583	-
리스부채 유동성대체	(6,116,811)	37,296,093
금융리스채권의 선박 대체	64,595,502	-
선급금 임대주택대체	-	34,572,580
유형자산 취득 관련 미지급	-	696,072
재고자산의 임대주택 대체	113,798,575	34,572,580
장기미지급금유동성대체	-	20,037,832
임대보증금대체	-	10,222,800
미완성임대주택자산의 임대주택 대체	172,733,206	-
건설중자산의 대체	-	100,945,486
금융리스채권(비유동성) 유동성대체	-	37,254,204

(2) 당반기와 전반기의 현금흐름표 중 영업에서 창출된 현금흐름의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당반기	전반기
1. 반기순이익	7,523,520	42,260,816
2. 조정	130,982,391	85,184,203
퇴직급여	1,501,105	1,502,533
감가상각비	63,910,241	57,382,194
무형자산상각비	390,138	356,913
대손상각비	443,021	(314,721)
기타충당부채전입액	37,944,701	45,644
금융수익	(2,553,519)	(2,076,150)
금융원가	48,254,293	44,730,312
기타충당부채환입	-	(314,530)
외환손익	(12,798,616)	(12,492,037)
기타수익	(101,331)	
기타비용	9,894	-
대손충당금환입	(1,097)	(6,001)
지분법평가이익	(1,844,126)	-
유형자산처분이익	(8,580,394)	(2,309,167)
유형자산처분손실	232,962	2,650,208
유형자산손상차손	-	1,139,688
채무조정이익	(115,260)	(1,225,600)
법인세비용(이익)	4,213,408	(7,550,657)
공사원가	-	3,625,608
잡손실	75,650	39,966
연차충당부채전입액	1,321	-
3. 운전자본 변동	(84,573,487)	32,634,947
매출채권의 감소(증가)	(24,032,257)	9,418,656
기타채권의 감소(증가)	(24,366,928)	8,841,288
금융리스채권의 감소(증가)	(55,656,473)	26,737,058
기타자산의 감소(증가)	(32,693,458)	8,510,596
재고자산의 감소(증가)	5,025,735	9,940,846
매입채무의 증가(감소)	(11,806,341)	(15,058,684)
기타채무의 증가(감소)	(34,010,218)	(3,890,857)
기타부채의 증가(감소)	95,058,027	(11,805,430)
퇴직금의 지급	(1,087,038)	(2,796,690)
사외적립자산의 감소(증가)	(1,004,536)	2,738,164
4. 영업에서 창출된 현금	53,932,424	160,079,966

3) 당반기 및 전기중 재무활동 현금흐름에서 생기는 주요 부채의 조정내역은 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위 : 천원)					
구분	기초	재무활동 현금흐름	비현금흐름		반기말
			상각	기타(*1)	
유동 :					
유동성차입금	507,835,422	(165,912,917)	-	110,828,958	452,751,463
유동성리스부채	24,088,917	(13,208,985)	-	9,274,896	20,154,829
유동성기타금융부채(사채)	67,578,000	22,100,000	-	(20,671,000)	69,007,000
비유동 :					
장기차입금	1,583,910,493	364,688,984	-	(91,308,848)	1,857,290,629
리스부채	17,233,434	-	-	(8,389,944)	8,843,489
이자비용	-	(49,545,617)	-	97,799,911	48,254,294
자기주식	(9,831,345)	(4,996,283)	-	-	(14,827,628)

(*1) 유동성대체 및 환율변동에 의한 증감액이 포함되어있습니다.

② 전기

(단위 : 천원)					
구분	기초	재무활동 현금흐름	비현금흐름		전기말
			상각	기타(*1)	
유동 :					
유동성차입금	466,056,029	(196,899,832)	-	238,679,225	507,835,422
유동성리스부채	-	(43,503,480)	-	67,592,397	24,088,917
유동성기타금융부채(사채)	87,181,000	(31,804,000)	-	12,201,000	67,578,000
비유동 :					
장기차입금	1,305,709,937	506,031,673	-	(227,831,116)	1,583,910,493
리스부채	-	-	-	17,233,434	17,233,434
기타금융부채(사채)	11,181,000	-	-	(11,181,000)	-
이자비용	-	(92,683,747)	-	3,501,238	(89,182,509)
자기주식	(4,990,018)	(4,841,326)	-	-	(9,831,345)

(*1) 유동성대체 및 환율변동에 의한 증감액이 포함되어있습니다.

28. 위험관리

(1) 위험관리

연결회사의 환위험, 이자율위험, 신용위험, 자본위험 등에 대한 관리방안은 다음과 같습니다.

1) 환위험
연결회사의 수익과 비용은 주로 기능통화인 US Dollar로 이루어지고 연결회사의 차입금은 대부분 US Dollar로 상환됩니다. 다만, US Dollar 이외의 통화로 이루어지는 자산의 회수와 부채의 상환에서 환위험이 발생할 수 있습니다.

당반기와 전반기 중 기능통화 이외의 통화로 표시된 자산이나 부채를 보유함으로써 발생한 외환손익은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당반기	전반기
외화환산손익	8,962,316 이익	10,560,382 이익
외화거래손익	11,683,934 이익	4,202,631 이익

다른 변수가 일정하고 기능통화인 US Dollar가 타 통화에 대해서 10% 평가절상 및 평가절하인 경우 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
구 분	당반기		전반기	
	10% 절상시	10% 절하시	10% 절상시	10% 절하시
외화자산	(9,182,359)	9,182,359	(7,594,489)	7,594,489
외화부채	76,976,652	(76,976,652)	80,764,671	(80,764,671)
순효과	67,794,293	(67,794,293)	73,170,182	(73,170,182)

2) 이자율위험
연결회사는 대부분의 차입이 변동금리로 조달되고 있기 때문에 부채와 관련된 시장이자율의 변동위험에 노출되어 있습니다. 연결회사는 이자율변동에 관해 투기적 관점으로 접근하지 않으며, 이에 관한 위험을 회피하기 위하여 파생상품을 적극적으로 이용하지 않습니다.

3) 신용위험
신용위험은 계약상대방이 계약상의 의무를 불이행하여 연결회사에 재무적 손실을 미칠 위험을 의미합니다. 연결회사는 채무불이행으로 인한 위험을 경감시키는 수단으로서 신용도가 일정수준 이상인 거래처와 거래하고, 그 신용도를 주기적으로 평가하고 있습니다.

보고기간말 현재 연결회사의 신용위험에 대한 최대노출정도는 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	당반기		전기	
	비유동	유동	비유동	유동
현금및현금성자산	-	50,230,903	-	99,674,433
매출채권및기타채권	4,331,372	186,099,570	4,504,390	155,550,167
금융리스채권	641,452,101	38,507,956	564,865,644	49,054,538
기타금융자산	7,851,987	36,858,774	12,143,367	13,740,700

4) 유동성위험

연결회사는 미사용 차입금한도를 적정수준으로 유지하고 영업 자금수요를 충족시킬 수 있도록 유동성에 대한 예측을 항시 모니터링하여 차입금 한도나 약정을 위반하는 일이 없도록 하고 있습니다. 유동성에 대한 예측 시에는 연결회사의 자금조달 계획, 약정 준수, 연결회사 내부의 목표재무비율 및 통화에 대한 제한과 같은 외부 법규나 법률 요구사항이 있는 경우 그러한 요구사항을 고려하고 있습니다.

5) 자본위험
연결회사의 자본위험관리 목표는 계속기업으로서 연결회사가 지속될 수 있도록 주주와 그 밖의 이해관계자에게 수익을 제공하고 자본비용을 감소시켜 적정한 자본구조를 유지하는 것입니다.

연결회사는 부채비율을 기초로 자본을 관리합니다. 이 비율은 재무상태표상 총부채에서 현금및현금성자산 등을 차감한 순부채를 자본으로 나누어 산출되며 연결회사의전략은 부채비율을 250% 이하로 유지하는 것입니다.

당반기말과 전기말 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당반기말	전기말
순부채:		
부채총계	2,759,830,386	2,445,671,729
차감:		
현금및현금성자산	50,230,903	99,674,433
유동성기타금융자산	36,858,774	13,740,700
순부채	2,672,740,709	2,332,256,596
자본	924,278,174	895,202,413
순부채비율	289.17%	260.53%

(2) 주요 경영 안전성 지표
① 업종 및 부채비율

(단위: 백만원, %)		
내역	당반기말	전기말
1. 소속업종명	해상운수업 (외항화물운송업)	해상운수업 (외항화물운송업)
2. 소속업종코드	501 (50112)	501 (50112)
3. 부채총액	2,759,830	2,445,672
4. 자본총액	924,278	895,202
5. 부채비율	299%	273%

② 이자보상배율

(단위: 백만원,%)		
내역	당반기	전반기
1. 영업이익	69,165	70,034
2. 이자비용	48,254	44,730
3. 이자보상배율	1.4	1.6

29. 특수관계자 거래

(1) 당반기말 현재 연결회사와 특수관계가 있는 회사의 현황은 다음과 같습니다.

구 분	특수관계자의 명칭
최상위 지배기업	㈜삼라
유의적 영향력 행사기업	에스엠하이플러스㈜
관계기업	코리아엘엔지트레이딩㈜, 창명해운㈜, 경남기업㈜, KLBV1 S.A.
그 밖의 특수관계자	Meridian Maritime 외 35사,㈜남선알미늄,㈜남선홀딩스,㈜델라노체,㈜라도,㈜바로코사,㈜바로코사유통사하,㈜벡셀,㈜삼라농원,㈜삼라마이다스,㈜에스씨파워텍,㈜우방,㈜울산방송,㈜이엔에이치,㈜케이알티산업,㈜케이엘홀딩스,㈜태길종합건설,㈜티케이케미칼,㈜한울코퍼레이션,㈜한통엔지니어링,경남기업㈜,대림종합건설더블유㈜,동아건설산업㈜,삼라산업개발㈜,삼환기업㈜,서남바이오에너지㈜,성우종합건설더블유㈜,신촌역사㈜,신촌역사개발㈜,신화디앤디㈜,에스엠레저산업㈜,에스엠상선㈜,에스엠상선경인터미널㈜,에스엠상선광양터미널㈜,에스엠스틸㈜,에스엠신용정보㈜,에스엠인더스트리㈜,에스엠중공업㈜,우방산업㈜,우방토건㈜,이코사주류㈜,탑스텐동강시스타㈜,태초이앤씨㈜,판교에스디쓰리㈜,플러스매니지먼트㈜,한국인프라개발㈜,한덕철광산업㈜,에스엠에이엠씨투자대부㈜,재단법인 삼라희망재단,사단법인 한미동맹친선협회,재단법인 UBC문화장학재단,재단법인 필의료재단,ADM21 VINA CO.,LTD.,위해ADM21 CO.,LTD.,ADM COMPANY TECHNO CENTER,ENA- Dongah,KEANGNAM READYMIX PVT LTD,KEANGNAM LANKA (PVT) LTD,Atlanta Shipping Agency(Holding) Ltd,SM Line Corporation(INDIA) Private Limited,SM Line Corporation(SG) PTE LTD,SM Logistics(Shanghai) Co., Ltd.,SM Line (Shanghai) Co,. Ltd.,SM TKC INDIA PRIVATE LIMITED,SAMRA ROMANIA S.R.L,Samwhan Corporation Branch,Samwhan LLC,Samwhan LAO SOLE CO., LTD,SM VN CO., LTD

(2) 연결회사와 특수관계자간 거래내용과 채권・채무 잔액은 다음과 같습니다.

① 거래내용

ⓐ 당반기

(단위 : 천원)						
특수관계구분	특수관계자명	매출	매입	기타수익	도급공사비	기타비용
유의적영향력 행사기업	에스엠하이플러스카드㈜	-	-	-	-	16,037
관계기업	코리아엘엔지트레이딩 ㈜	25,120,436	-	-	-	-
	경남기업㈜	-	-	329,502	-	44,268
그 밖의 특수관계자(*1)	㈜ 티케이케미칼	40,000	-	-	-	807,496
	에스엠상선㈜	20,115,355	1,215,397	353,596	-	525,895

	에스엠신용정보㈜	-	-	14,976	-	-
	㈜남선알미늄	-	-	6,396	-	-
	동아건설산업 ㈜	-	-	640,198	21,953,160	118,616
	㈜ 벡셀	-	17,838	-	-	2,791
	㈜바로코사유통사하	292	-	43,395	-	-
	㈜바로코사	-	-	14,875	-	-
	㈜케이엘홀딩스	-	-	58,947	-	-
	㈜ 우방	78,458	-	-	2,439,240	-
	에스엠중공업(주)	51,350	34,597	59,672	-	345,370
	㈜ 삼라	-	-	175,911	-	3,716
	SM VN CO.,LTD	657,137	-	-	-	-
	에스엠에이엠씨투자대부㈜	2,000	-	53,088	-	-
	삼환기업(주)	-	4,000	391,296	-	24,060
	동강시스타㈜	-	-	-	-	5,481
합 계		46,065,028	1,271,832	2,141,852	24,392,400	1,893,730

(*1) 선박 도입 자금 조달을 위한 특수목적기업과 자산유동화를 위한 특수목적기업과의 거래는 실질적으로 특수관계자가 아닌 금융기관과의 거래이므로 주석 표시를 생략하였습니다.

ⓑ 전반기

(단위 : 천원)					
특수관계구분	특수관계자명	매출	매입	기타수익	기타비용
유의적영향력 행사기업	㈜ 티케이케미칼	-	-	-	937,502
관계기업	코리아엘엔지트레이딩 ㈜	32,351,200	-	-	-
그 밖의 특수관계자(*1)	에스엠하이플러스카드(주)	-	-	-	51,168
	에스엠상선㈜	37,094,837	173,059	333,777	519,648
	에스엠신용정보㈜	-	-	18,304	-
	㈜남선알미늄	-	-	7,177	-
	동아건설산업 ㈜	-	-	808,158	110,769
	㈜ 벡셀	-	118,039	-	60,135
	㈜ 에스엠생명과학	-	-	641	2,700
	㈜바로코사유통사하	342	-	-	-
	㈜바로코사	-	-	14,909	-
	㈜케이엘홀딩스	-	-	59,177	-
	㈜케이엘홀딩스이호	-	-	68,386	-
	㈜ 우방	-	-	8,548	-
	에스엠중공업(주)	111,309	24,727	61,430	60,657
	경남기업(주)	-	-	1,319	8,321
	우방산업 ㈜	-	-	306,046	840
	㈜ 삼라	-	-	-	3,219
	㈜ 신광	-	7,379	-	-
	동강시스타㈜	-	-	-	8,300
합 계		69,557,688	323,204	1,687,872	1,763,259

(*1) 선박 도입 자금 조달을 위한 특수목적기업과 자산유동화를 위한 특수목적기업과의 거래

는 실질적으로 특수관계자가 아닌 금융기관과의 거래이므로 주석 표시를 생략하였습니다.
② 채권・채무 잔액
ⓐ 당반기말

(단위 : 천원)					
특수관계구분	특수관계자명	채권		채무	
		매출채권	기타채권	매입채무	기타채무
유의적 영향력 행사기업	에스엠하이플러스카드(주)	-	-	-	659
관계기업	코리아엘엔지트레이딩(주)	3,406,899	-	-	-
	경남기업㈜	-	329,152	-	19,112
그 밖의 특수관계자	동아건설산업(주)	-	24,371,542	455	4,394,519
	에스엠상선㈜	25,364,459	256,326	1,028,947	95,882
	㈜남선알미늄	-	-	-	12,300
	에스엠신용정보㈜	-	-	-	28,800
	에스엠중공업(주)	22,710	201,680	-	362,651
	㈜바로코사유통사하	-	1,872,289	-	-
	㈜ 우방	-	-	-	1,019,785
	(주)벡셀	-	-	119,653	-
	㈜티케이케미칼	35,200	3,259	-	4,431
	에스엠에이엠씨투자대부㈜	-	2,000,000	-	-
	플러스매니지먼트㈜	-	-	-	12,692
	삼환기업(주)	-	15,403,773	-	-
	㈜동강시스타	-	-	-	72
	(주)바로코사	-	650,000	-	-
	SM VN CO.,LTD	930,362	-	-	-
	㈜ 삼라	-	6,708,483	-	154
합 계		29,759,630	51,796,504	1,149,055	5,951,057

상기 채권・채무와 관련하여 제공하거나 제공받은 지급보증은 없으며, 다른 특수관계자의 채권에 대하여 당반기 중 인식한 대손상각비나 설정된 대손충당금은 없습니다.

ⓑ 전기말

(단위 : 천원)					
특수관계구분	특수관계자명	채권		채무	
		매출채권	기타채권	매입채무	기타채무
유의적 영향력 행사기업	㈜티케이케미칼	15,400	3,259	-	86,179
관계기업	코리아엘엔지트레이딩(주)	6,349,268	-	-	-
그 밖의 특수관계자	경남기업㈜	-	307,775	-	4,600
	㈜삼라	-	72,592	-	-
	㈜바로코사유통사하	139	1,833,114	-	-
	SM NAMSUN VINA CO., LTD	598,255	-	-	-
	삼환기업㈜	-	12,921	-	-

	우방산업㈜	-	347,803	-	154
	㈜벡셀	-	-	120,031	-
	에스엠상선㈜	7,891,539	194,308	735,519	126,782
	동아건설산업(주)	-	1,132,954	-	1,973,413
	에스엠하이플러스㈜	-	-	-	17,197
	㈜우방	17,596	-	-	217,666
	동강시스타㈜	-	-	-	1,339
	경남모직㈜	-	-	-	93,700
	㈜남선알미늄	-	2,345	-	429,100
	에스엠건설주식회사	-	-	-	167,000
	에스엠중공업㈜	27,097	132,364	9,034	393,856
	에스엠신용정보㈜	-	5,491	-	28,800
	플러스매니지먼트㈜	-	-	-	53,906
합 계		14,899,294	4,044,926	864,584	3,593,692

(3) 당반기 및 전반기 중 주요경영진에 대한 보상내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
내 역	당반기	전반기
단기급여	2,297,433	2,672,089
퇴직급여	271,608	329,491

주요경영진에는 등기임원(사외이사포함) 및 비등기임원이 포함되어 있습니다.

(4) 연결회사와 특수관계자와의 자금거래 내역은 다음과 같습니다.

① 당반기

(가) 자금대여거래

(단위 : 천원)						
특수관계 구분	회사명	자금대여거래				
		기초	대여	회수	순외환차이	반기말
기타 특수관계자	에스엠상선㈜	-	7,274,700	7,265,710	(8,990)	-
	㈜케이엘홀딩스	2,100,000	2,100,000	4,200,000	-	-
	동아건설산업(주)	30,500,000	-	6,500,000	-	24,000,000
	삼환기업(주)	15,000,000	-	-	-	15,000,000
	㈜삼라	17,500,000	-	2,000,000	-	15,500,000
	에스엠에이엠씨투자대부㈜	2,000,000	-	-	-	2,000,000
	(주)바로코사	650,000	-	-	-	650,000
합계		67,750,000	9,374,700	19,965,710	(8,990)	57,150,000

(나) 자금차입거래

(단위 : 천원)						
특수관계 구분	회사명	자금차입거래				
		기초	차입	상환	순외환차이	반기말
기타 특수관계자	동아건설산업(주)	-	1,000,000	1,000,000	-	-
합계		-	1,000,000	1,000,000	-	-

② 전기

(가) 자금대여거래

(단위 : 천원)						
특수관계 구분	회사명	자금대여거래				
		기초	대여	회수	순외환차이	기말
기타 특수관계자	㈜케이엘홀딩스	-	2,100,000	-	-	2,100,000
	㈜삼라	-	10,000,000	1,000,000	-	9,000,000
	㈜케이엘홀딩스이호	-	2,400,000	2,400,000	-	-
	에스엠중공업㈜	-	12,500,000	12,497,357	(2,643)	-
	동아건설산업(주)	35,960,400	3,000,000	8,715,225	254,825	30,500,000
	경남기업㈜	-	3,000,000	2,988,184	(11,816)	-
	㈜벡셀	-	4,700,000	4,681,488	(18,512)	-
	㈜우방	-	3,000,000	3,079,486	79,486	-
	삼환기업㈜	-	15,000,000	-	-	15,000,000
	에스엠생명과학㈜	-	4,500,000	4,494,180	(5,820)	-
	우방산업㈜	15,200,106	-	6,952,358	252,252	8,500,000
	에스엠하이플러스㈜	1,000,000	-	1,000,000	-	-
	에스엠상선㈜	11,000,000	-	11,000,000	-	-
	에스엠에이엠씨투자대부㈜	-	2,000,000	-	-	2,000,000
	㈜바로코사	650,000	-	-	-	650,000

합계	63,810,506	62,200,000	58,808,278	547,772	67,750,000

(나) 자금차입거래

(단위 : 천원)						
특수관계 구분	회사명	자금차입거래				
		기초	차입	상환	순외환차이	기말
기타 특수관계자	경남기업㈜	-	2,000,000	2,002,048	2,048	-
	동아건설산업㈜	-	4,500,000	4,504,609	4,609	-
	에스엠상선㈜	-	5,500,000	5,465,373	(34,627)	-
합계		-	12,000,000	11,972,030	(27,970)	-

(5) 특수관계자 및 타인을 위하여 제공한 지급보증

(단위 : USD, 천원)						
제공자	제공받는자	한도액	지급보증액	지급보증처	담보물(담보내용)	보증기간
대한해운	SM GEMINI1 S.A. (*1)	$33,276,270	$32,885,168	한국해양진흥공사	-	2019.08.20 ~ 2025.01.10
	SM GEMINI2 S.A. (*1)	$33,276,270	$32,885,168	한국해양진흥공사	-	2019.10.22 ~ 2025.01.10
	SMKLC VLCC3 S.A. (*1)	$7,958,749	$7,779,677	한국해양진흥공사	-	2019.02.25 ~ 2024.09.09
	SMKLC VLCC4 S.A. (*1)	$7,958,749	$7,839,367	한국해양진흥공사		2019.05.14 ~ 2024.09.09
	SMKLC VLCC1 S.A. (*1)	$8,046,500	$7,925,803	한국해양진흥공사	-	2018.10.29 ~ 2024.11.29
	SMKLC VLCC2 S.A. (*1)	$8,046,500	$7,925,803	한국해양진흥공사	-	2018.10.29 ~ 2024.11.29
	KLBV1 S.A. (*2)	$36,782,400	$33,104,160	(주)현대미포조선	건조대금 환급보증서	2020.02.04 ~ 2022.01.31
	SM상선 주식회사 (*3)	₩36,000,000	₩14,400,000	BNK 부산은행	SM상선 컨테이너 8,260대의 포괄양도담보권 설정	2017.05.31 ~ 2022.05.31
	SM상선 주식회사 (*4)	$36,378,513	$32,204,453	CAI	SM상선 컨테이너 10,935대 매각에 따른 소유권 이전	2019.04.17 ~ 2027.04.17
	청주오송 동아라이크텐 수분양자	₩118,351,416	₩118,351,416	새마을금고	-	2018.07.13 ~ 2021.01.13
대한상선	에스엠중공업㈜	₩12,000,000	₩12,000,000	한국산업은행	관광진흥 개발기금 차입 보증	2017.06.15~2029.06.15
	에스엠중공업㈜	₩24,000,000	₩24,000,000	한국산업은행		2017.11.10~2029.11.15
	에스엠중공업㈜	₩12,000,000	₩12,000,000	한국산업은행		2018.09.05~2026.09.05
	경남기업(주)	₩2,594,058	₩1,995,429	서울보증보험㈜	아파트 주택하자 보증서를 발급관련 연대보증제공	2019.06.13~2028.12.05
	경남기업(주)	₩48,100,000	₩48,100,000	서울보증보험㈜	기부체납시설용지 매입 관련 연대보증	2019.08.01~2023.02.24
	기초과학연구원 등	₩15,388,782	₩9,622,550	전문건설공제조합 등	계약보증 등	1년~9년
코리코	바로코사유통사하㈜	₩100,000	₩100,000	서울보증보험	물품매입 지급보증	2020.01.01~2020.12.31
계	계	₩268,534,256 $171,723,951	₩240,569,395 162,549,599	-	-	-

(*1) 선박금융 관련하여 한국해양진흥공사가 SPC에 후순위 금융 금액의 95%에 대한 채무보증을 제공하고 있으며, 연결회사는 이에 대해 연대보증을 제공하고 있습니다.
(대상선박: SM GEMINI 1&2 / SM VENUS 1&2/ SM WHITE WHALE 1&2 호선)
(*2) Shell Western LNG B.V 장기 대선 투입 선박(18K LNG Bunkering 선박)을 건조하기 위하여 현대중공업과 체결한 선박건조계약상 매수인의 지위를 한국가스공사와 함께 설립한 합작투자법인(파나마 소재 SPC)에게 이전하였으며, 연결회사는 해당 합작투자법인 투자 지분율(60%)에 따라 선박건조대금 지급 이행 보증을 조선소에게 제공하였습니다. 아울러 조선

소로부터 선박건조의무 불이행 시, 기 납입된 건조대금의 환급을 보장하는 환급보증서를 제공 받았습니다.
(*3) 에스엠상선 컨테이너박스 신규 제작비용을 조달하기 위한 금융계약 상 상환의무를 한국해양진흥공사(구 한국해양보증보험)에서 95%를 보증하고, 이를 다시 SM그룹 관계사 (대한해운/대한상선/삼라마이다스/㈜삼라/SM중공업/우방산업)와 함께 연대 보증 제공하였습니다.
금융처에게 신규 컨테이너 박스에 대한 양도담보권을 제공하고 있으므로, 상환 의무 불이행이 발생하더라도 담보물을 처분할 수 있어 대출금 회수가 용이한 구조입니다. (*4) 에스엠상선 기소유 중고 컨테이너 박스 소유권을 금융처에 매각하고 다시 임차하는 Sale&Lease Back 금융계약으로, 에스엠상선의 임차료 지급의무를 SM그룹(대한해운/삼라마이다스/㈜삼라/우방산업) 계열사와 함께 연대 보증 제공하였습니다.
에스엠상선이 임차료 지급의무 불이행이 발생하더라도 금융처에 이전한 컨테이너박스를 처분하여 대출금 회수가 용이한 구조입니다.

(6) 공동임차약정 및 자금보충 계약

연결회사는 에스엠상선(주)이 임대인(CAI외 4개사)과 체결한 총 26건(임대기간: 2017년2월~2028년4월)의 컨테이너박스 임차료 및 임차유지계약과 관련하여 대한상선과 함께 공동임차인으로 참여하였으며 임대기간동안 이행하여야 할 총금액은 당반기말 기준 337억원 입니다.

30. 회생채권

지배기업인 대한해운(주)와 연결종속기업인 대한상선(주)는 각각 2013년 11월 8일과 2016년 12월 8일자로 회생절차를 종결하였으며, 회생절차 종결에 따라 회생채권은 매입채무및기타채무로 표시하고, 미확정회생채권은 충당부채로 표시하고 있습니다.
당반기말 현재 유동성 매입채무및기타채무 1,779 백만원, 장기성 매입채무 및 기타채무 3,826 백만원, 비유동 충당부채 148 백만원을 재무제표에 계상하고 있습니다.

31. 범주별 금융상품

(1) 당반기말과 전기말 현재 금융자산의 범주별 내역는 다음과 같습니다.

(당반기말)

(단위: 천원)			
구분	상각후원가측정 금융자산	기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	당기손익-공정가치측정 금융자산
비유동:			
당기손익-공정가치측정금융자산	-	-	1,546,061
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	-	5,720,554	-
기타금융자산	7,851,987	-	-
금융리스채권	641,452,101	-	-
매출채권및기타채권	4,331,372	-	-
소계	653,635,460	5,720,554	1,546,061
유동:			
매출채권및기타채권	186,099,570	-	-
기타금융자산	36,769,318	-	89,456
금융리스채권	38,507,956	-	-
현금및현금성자산	50,230,903	-	-
소계	311,607,747	-	89,456
합계	965,243,207	5,720,554	1,635,517

(전기말)

(단위: 천원)			
구분	상각후원가측정 금융자산	기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	당기손익-공정가치측정 금융자산
비유동:			
당기손익-공정가치측정금융자산	-	-	2,358,669
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	-	6,897,487	-
기타금융자산	12,143,367	-	-
금융리스채권	564,865,644	-	-
매출채권및기타채권	4,504,390	-	-
소계	581,513,401	6,897,487	2,358,669
유동:			
매출채권및기타채권	155,550,167	-	-
기타금융자산	13,740,700	-	-
금융리스채권	49,054,538	-	-
현금및현금성자산	99,674,433	-	-
소계	318,019,838	-	-
합계	899,533,239	6,897,487	2,358,669

(2) 당반기말과 전기말 현재 금융부채의 범주별 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	당반기말		전기말	
	상각후원가로 측정하는 금융부채	당기손익인식 금융부채	상각후원가로 측정하는 금융부채	당기손익인식 금융부채
비유동:				
차입금	1,857,290,629	-	1,583,910,493	-
리스부채	8,843,489	-	17,233,434	-
매입채무및기타채무	3,826,365	-	4,084,036	
기타금융부채	168,475,592	-	54,792,816	-
소계	2,038,436,075	-	1,660,020,779	-
유동:				
차입금	452,751,463	-	507,835,422	-
리스부채	20,154,829	-	24,088,917	-
매입채무및기타채무	86,008,762	-	141,006,119	-
기타금융부채	69,007,000	9,341	67,578,000	-
소계	627,922,054	9,341	740,508,458	-
합계	2,666,358,129	9,341	2,400,529,237	-

(3) 당반기 및 전반기의 금융상품의 범주별 손익현황은 다음과 같습니다.

(당반기)

(단위 : 천원)					
내 역	상각후원가측정 금융자산	당기손익-공정가치 측정금융자산	기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	상각후원가측정 금융부채	합 계
당기손익 인식분:					
금융수익					
이자수익	2,553,519	-	-	-	2,553,519
배당금수익	179,188	-	11,875	-	191,063
파생상품평가이익	-	89,456	-	-	89,456
소계	2,732,707	89,456	11,875	-	2,834,038
매출액					
이자수익	14,521,455	-	-	-	14,521,455
조정리스료	(3,614,862)	-	-	-	(3,614,862)
소계	10,906,593	-	-	-	10,906,593
금융원가					
이자비용	-	-	-	(48,254,294)	(48,254,294)
금융수수료	-	-	-	(6,884,668)	(6,884,668)
당기손익-공정가치측정금융자산처분손실	-	(444)	-	-	(444)
파생상품평가손실	-	(9,449)	-	-	(9,449)
소계	-	(9,893)	-	(55,138,962)	(55,148,855)

(전반기)

(단위 : 천원)					
내 역	상각후원가측정 금융자산	당기손익-공정가치 측정금융자산	기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	상각후원가측정 금융부채	합 계
당기손익 인식분:					
금융수익					
이자수익	2,076,150	-	-	-	2,076,150
배당금수익	178,811	-	50,879	-	229,690
파생상품거래이익	40,627	-	-	-	40,627
소계	2,295,588	-	50,879	-	2,346,467
매출액					
이자수익	12,888,199	-	-	-	12,888,199
조정리스료	(830,549)	-	-	-	(830,549)
소계	12,057,650	-	-	-	12,057,650
금융원가					
이자비용	-	-	-	(44,730,312)	(44,730,312)
금융수수료	-	-	-	(3,786,165)	(3,786,165)
소계	-	-	-	(48,516,477)	(48,516,477)

32. 금융자산과 금융부채의 공정가치

(1) 공정가치의 측정
연결회사의 공정가치는(아래에서 설명하고 있는 방법에 근거하여 결정되었습니다.

① 유동자산・부채
유동자산・부채는 만기가 단기이므로 그 공정가치가 장부가액에 근사합니다.

② 지분증권과 채무증권에 대한 투자
시장에서 거래되는 당기손익-공정가치측정금융자산,기타포괄손익-공정가치측정금융자산은 보고기간종료일 현재 공시되는 시장가격(종가)에 의해 결정됩니다. 시장성 없는 투자자산의 공정가치는 평가기법을 사용하여 공정가치를 측정하고 있습니다.

③ 파생상품
시장에서 거래되지 않는 선도계약의 공정가치는 계약상 선도 금액과 현재의 계약만기까지의 잔여기간에 대한 선도 금액간의 차이를 국공채의 이자율에 근거한 무위험 이자율로 할인한 금액으로 평가하고 있습니다.

파생상품의 공정가치는 파생상품 자체의 신용위험을 반영하고 있으며, 필요한 경우 연결회사와 거래상대방의 신용위험을 고려한 조정액을 포함하고 있습니다.

④ 비파생금융부채
기타금융부채의 공시목적의 공정가치는 원금 및 이자로부터의 현금흐름을 보고기간 종료일의 시장이자율로 할인한 현재가치에 근거하여 산정되고 있습니다.

(2) 당반기말과 전기말 현재 금융자산의 종류별 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구 분	당반기말		전기말	
	장부금액	공정가치	장부금액	공정가치
비유동:				
당기손익-공정가치측정금융자산	1,546,061	1,546,061	2,358,669	2,358,669
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	5,720,554	5,720,554	6,897,487	6,897,487
기타금융자산	7,851,987	7,851,987	12,143,367	12,143,367
금융리스채권	641,452,101	641,452,101	564,865,644	564,865,644
매출채권및기타채권	4,331,372	4,331,372	4,504,390	4,504,390
소 계	660,902,075	660,902,075	590,769,557	590,769,557
유동:				
매출채권및기타채권	186,099,570	186,099,570	155,550,167	155,550,167
금융리스채권	38,507,956	38,507,956	49,054,538	49,054,538
기타금융자산	36,858,774	36,858,774	13,740,700	13,740,700
현금및현금성자산	50,230,903	50,230,903	99,674,433	99,674,433
소 계	311,697,203	311,697,203	318,019,838	318,019,838
합 계	972,599,278	972,599,278	908,789,395	908,789,395

(3) 당반기말과 전기말 현재 금융부채의 종류별 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구 분	당반기말		전기말	
	장부금액	공정가치	장부금액	공정가치
비유동:				
차입금	1,857,290,629	1,857,290,629	1,583,910,493	1,583,910,493
리스부채	8,843,489	8,843,489	17,233,434	17,233,434
매입채무및기타채무	3,826,365	3,826,365	4,084,036	4,084,036
기타금융부채	168,475,592	168,475,592	54,792,816	54,792,816
소 계	2,038,436,075	2,038,436,075	1,660,020,779	1,660,020,779
유동:				
차입금	452,751,463	452,751,463	507,835,422	507,835,422
리스부채	20,154,829	20,154,829	24,088,917	24,088,917
매입채무및기타채무	86,008,762	86,008,762	141,006,119	141,006,119
기타금융부채	69,016,341	69,016,341	67,578,000	67,578,000
소 계	627,931,395	627,931,395	740,508,458	740,508,458
합 계	2,666,367,470	2,666,367,470	2,400,529,237	2,400,529,237

(4) 공정가치 서열체계 및 측정방법

공정가치란 측정일에 시장참여자 사이의 정상거래에서 자산을 매도하면서 수취하거나 부채를 이전하면서 지급하게 될 가격을 의미합니다. 공정가치 측정은 측정일에 현행 시장 상황에서 자산을 매도하거나 부채를 이전하는 시장참여자 사이의 정상거래에서의 가격을 추정하는 것으로, 연결회사는 공정가치 평가시 시장정보를 최대한 사용하고, 관측 가능하지 않은 변수는 최소한으로 사용하고 있습니다.

연결회사는 공정가치로 측정되는 자산・부채를 공정가치 측정에 사용된 투입변수에 따라 다음과 같은 공정가치 서열체계로 분류하였습니다.

수준1 : 활성시장에서 공시되는 가격을 공정가치로 측정하는 자산・부채의 경우 동 자산・부채의 공정가치는 수준1로 분류됩니다. 공정가치가 수준1로 분류되는 자산・부채는 상장주식, 파생금융자산 또는 파생금융부채로 분류된 운임선도거래, 연료유 선물 등이 있습니다.

수준2 : 가치평가기법을 사용하여 자산・부채의 공정가치를 측정하는 경우, 모든 유의적인 투입변수가 시장에서 관측한 정보에 해당하면 자산·부채의 공정가치는 수준2로 분류됩니다. 공정가치 수준2로 분류되는 자산・부채는 비상장 주식등이 있습니다.

수준3 : 가치평가기법을 사용하여 자산・부채의 공정가치를 측정하는 경우, 하나 이상의 유의적인 투입변수가 시장에서 관측불가능한 정보에 해당하면 동 금융상품의 공정가치는 수준3으로 분류됩니다. 보고기간말 현재 공정가치 수준3으로 분류되는 자산・부채는 비상장 주식등이 있습니다.

당반기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융자산과 금융부채의 수준별 공정가치측정치는 다음과 같습니다.

① 당반기말

(단위: 천원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
금융자산				
비유동:				
당기손익-공정가치측정금융자산	78,718	1,467,343	-	1,546,061
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	-	64,546	5,656,008	5,720,554
유동:				
파생금융자산	89,456	-	-	89,456
합계	168,174	1,531,889	5,656,008	7,356,071
금융부채				
유동:				
파생금융부채	9,341	-	-	9,341
합계	9,341	-	-	9,341

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공시되는 시장가격에 기초하여 산정되며, 연결회사는 시장가격으로 종가를 이용하고 있습니다. 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 **당기손익-공정가치측정금융자산**으로 분류된 상장주식 및 기타금융부채로 분류된 파생금융부채(지수선물) 등으로 구성됩니다.

② 전기말

(단위: 천원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
금융자산				
비유동:				
당기손익-공정가치측정금융자산	2,358,669	-	-	2,358,669
합계	2,358,669	-	-	2,358,669
금융부채				
유동:				
파생금융부채	-	-	-	-
합계	-	-	-	-

(5) 공정가치 서열체계 수준2 및 수준3의 가치평가기법 및 투입변수

당반기말 현재 재무상태표에서 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준2 및 수준3으로 분류된 항목의 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	공정가치	수준	가치평가기법	투입변수
자산				
당기손익-공정가치측정금융자산	1,467,343	2	현금흐름할인법	할인율
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	64,546	2	현금흐름할인법	할인율
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	5,656,008	3	순자산가치평가법	해당없음

한편, 당반기 중 공정가치 측정에 사용된 공정가치 서열체계의 수준 사이의 이동은 없습니다.

33. 보고기간 후 사건

연결회사는 2020년 3월 5일 이사회 결의, 3월 26일 주주총회 특별결의 및 4월 29일 이사회 결의를 거쳐 친환경 에너지 사업전환에 선제적 대응을 위한 에너지 전문 수송선사운영과 핵심사업 집중투자를 통한 사업전문성 제고 및 경영 효율성 강화를 위해 2020년 7월 1일을 분할기일로 하여 LNG 운송사업부문을 물적분할하였으며, 2020년 7월 6일 분할신설회사의 창립총회 및 분할 등기완료 하였습니다.

4. 재무제표

재무상태표

제 54 기 반기말 2020.06.30 현재

제 53 기말 2019.12.31 현재

(단위 : 원)

	제 54 기 반기말	제 53 기말
자산		
비유동자산	2,655,948,450,005	2,322,822,893,416
유형자산	1,659,729,741,784	1,438,177,928,272
투자부동산	214,165,982,471	177,465,439,928
영업권 이외의 무형자산	218,089,301	210,297,154
사용권자산	28,744,251,198	41,046,234,528
비유동 당기손익-공정가치 측정 지정 금융자산	24,411,100	23,538,908
비유동 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	5,427,135,161	6,465,396,879
종속기업, 조인트벤처와 관계기업에 대한 투자자산	49,523,233,083	43,377,325,660
기타비유동금융자산	1,022,500,000	9,500,000
장기매출채권 및 기타비유동채권	20,560,246,041	19,976,394,297
장기금융리스채권	641,452,100,840	564,865,643,533
이연법인세자산	28,680,016,400	30,903,937,070
기타비유동자산	6,400,742,626	301,257,187
유동자산	254,288,710,077	258,169,040,520
재고자산	35,495,894,483	37,729,541,958
매출채권 및 기타유동채권	89,661,428,953	73,100,159,051
단기금융리스채권	38,507,955,963	49,054,538,391
기타금융자산	26,985,829,139	
기타유동자산	30,571,522,531	33,299,110,146
현금및현금성자산	33,066,079,008	64,985,690,974
자산총계	2,910,237,160,082	2,580,991,933,936
자본		
자본금	122,135,545,000	122,132,520,000
자본잉여금	36,918,308,962	36,889,746,612
기타자본구성요소	288,943,142,513	272,870,717,434
이익잉여금(결손금)	230,443,348,776	243,310,133,142
자본총계	678,440,345,251	675,203,117,188
부채		
비유동부채	1,737,501,526,051	1,370,694,268,665
장기차입금	1,520,175,100,149	1,297,820,788,265

비유동리스부채	8,741,871,087	17,146,617,782
장기매입채무 및 기타비유동채무		152,373,072
기타비유동금융부채	168,350,791,600	54,668,016,189
퇴직급여부채	1,632,429,148	353,679,348
비유동충당부채	38,601,334,067	552,794,009
유동부채	494,295,288,780	535,094,548,083
유동성장기차입금	331,143,778,467	338,948,760,228
유동리스부채	19,999,928,080	23,901,840,901
매입채무 및 기타유동채무	50,014,921,866	103,568,771,659
기타유동금융부채	65,107,000,000	42,578,000,000
유동충당부채	8,750,644,400	8,437,991,242
기타유동부채	19,279,015,967	17,659,184,053
부채총계	2,231,796,814,831	1,905,788,816,748
자본과부채총계	2,910,237,160,082	2,580,991,933,936

포괄손익계산서

제 54 기 반기 2020.01.01 부터 2020.06.30 까지

제 53 기 반기 2019.01.01 부터 2019.06.30 까지

(단위 : 원)

	제 54 기 반기		제 53 기 반기	
	3개월	누적	3개월	누적
수익(매출액)	140,577,520,957	290,264,988,811	143,689,210,776	297,052,658,705
매출원가	110,358,377,584	231,558,571,392	113,279,724,986	241,372,725,478
매출총이익	30,219,143,373	58,706,417,419	30,409,485,790	55,679,933,227
판매비와관리비	4,338,152,583	8,036,465,088	3,999,331,854	7,522,017,565
영업이익(손실)	25,880,990,790	50,669,952,331	26,410,153,936	48,157,915,662
금융수익	411,156,858	707,321,717	932,355,738	1,731,434,399
금융원가	20,106,905,781	39,530,484,388	17,301,346,369	34,841,349,394
기타이익	152,884,320	365,003,908	139,242,098	280,851,742
기타손실	37,928,983,690	37,944,748,125	2,634,892,730	2,693,153,910
외환손익	(8,233,175,385)	16,229,205,909	6,627,267,215	12,845,952,752
법인세비용차감전순이익(손실)	(39,824,032,888)	(9,503,748,648)	14,172,779,888	25,481,651,251
법인세비용	3,588,733,130	3,363,035,718	(7,080,080,631)	(8,342,732,186)
당기순이익(손실)	(43,412,766,018)	(12,866,784,366)	21,252,860,519	33,824,383,437
기타포괄손익	(13,255,151,698)	21,068,707,779	10,120,793,477	20,229,422,725
당기손익으로 재분류되지 않는항목(세후기타포괄손익)	(13,255,151,698)	21,068,707,779	10,120,793,477	20,229,422,725
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	3,445,317	21,164,652	(48,604,063)	(55,393,060)
표시통화환산손익	(11,980,772,740)	22,325,367,402	10,169,397,540	20,284,815,785
기타포괄손익-공정가치측정금융자산 평가	(1,277,824,275)	(1,277,824,275)		
총포괄손익	(56,667,917,716)	8,201,923,413	31,373,653,996	54,053,806,162
주당이익				
기본주당이익(손실) (단위 : 원)	(1,818)	(542)	878	1,397
희석주당이익(손실) (단위 : 원)	(1,818)	(542)	878	1,397

자본변동표

제 54 기 반기 2020.01.01 부터 2020.06.30 까지

제 53 기 반기 2019.01.01 부터 2019.06.30 까지

(단위 : 원)

	자본				
	자본금	자본잉여금	기타자본구성요소	이익잉여금	자본 합계
2019.01.01 (기초자본)	122,132,520,000	36,889,746,612	258,166,498,226	196,823,702,959	614,012,467,797
당기순이익(손실)				33,824,383,437	33,824,383,437
기타포괄손익			20,229,422,725		20,229,422,725
출자전환					
자기주식 거래로 인한 증감					
2019.06.30 (기말자본)	122,132,520,000	36,889,746,612	278,395,920,951	230,648,086,396	668,066,273,959
2020.01.01 (기초자본)	122,132,520,000	36,889,746,612	272,870,717,434	243,310,133,142	675,203,117,188
당기순이익(손실)				(12,866,784,366)	(12,866,784,366)
기타포괄손익			21,068,707,779		21,068,707,779
출자전환	3,025,000	28,562,350			31,587,350
자기주식 거래로 인한 증감			(4,996,282,700)		(4,996,282,700)
2020.06.30 (기말자본)	122,135,545,000	36,918,308,962	288,943,142,513	230,443,348,776	678,440,345,251

현금흐름표

제 54 기 반기 2020.01.01 부터 2020.06.30 까지

제 53 기 반기 2019.01.01 부터 2019.06.30 까지

(단위 : 원)

	제 54 기 반기	제 53 기 반기
영업활동현금흐름	30,369,720,093	141,619,236,587
영업에서 창출된 현금흐름	30,369,720,093	133,821,617,877
법인세납부(환급)		7,797,618,710
투자활동현금흐름	(292,197,225,407)	(57,860,954,687)
유형자산의 취득	(271,844,700,257)	(64,172,576,191)
유형자산의 처분		16,730,651,968
투자부동산의 취득	(31,187,763,047)	(34,693,656,320)
임차보증금의 감소	(115,800,000)	
지분법적용 투자지분의 취득	(4,596,102,000)	
재고자산의 증가	(322,423,635)	
대여금의 증가	(17,100,000,000)	(4,500,000,000)
대여금의 감소	32,200,000,000	26,381,600,000
이자수취	769,563,532	2,393,025,856
재무활동현금흐름	206,364,081,958	(74,534,634,525)
유동성장기미지급금의 증가	21,826,975,986	
유동성장기미지급금의 상환	(68,266,750,611)	(60,904,695,254)

유동성장기차입금의 상환	(13,006,984,000)	(15,625,825,000)
유동성리스부채의 상환	(13,099,200,617)	(21,492,803,334)
단기차입금의 증가	137,487,040,000	74,000,000,000
단기차입금의 상환	(137,674,240,000)	(67,127,800,000)
장기차입금의 증가	400,445,353,480	77,975,505,655
장기차입금의 상환	(459,293,481,100)	
장기미지급금의 증가	379,082,049,260	39,560,593,691
장기미지급금의 상환	(19,402,855,774)	(39,711,412,638)
사채의 증가	93,100,000,000	81,000,000,000
사채의 상환	(71,000,000,000)	(115,000,000,000)
자기주식의 취득	(4,996,282,700)	
이자지급	(38,837,541,966)	(27,208,197,645)
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	23,543,811,390	3,654,369,210
현금및현금성자산의순증가(감소)	(31,919,611,966)	12,878,016,585
기초현금및현금성자산	64,985,690,974	63,724,318,521
기말현금및현금성자산	33,066,079,008	76,602,335,106

5. 재무제표 주석

1. 일반적 사항

대한해운 주식회사(이하 "당사"라 함)는 1968년 12월 12일에 설립되어 해상화물운송을 주요사업으로 영위하고 있습니다. 당사는 1992년 4월 23일에 당사의 주식을 한국거래소(구 한국증권선물거래소)가 개설한 유가증권시장에 상장하였습니다. 당사의 등록된 주소는 서울특별시 강서구 마곡중앙8로 78 SM R&D센터입니다. 당사의 최대주주는 에스엠하이플러스(주) 및 특수관계자이며 지분율은 당반기말 현재 55.18%입니다.

2. 재무제표 작성기준 및 유의적 회계정책

당사의 재무제표는 연차재무제표가 속하는 기간의 일부에 대하여 한국채택국제회계기준 제1034호 '중간재무보고'를 적용하여 작성하는 요약중간재무제표입니다.

당사의 반기재무제표는 2020년 8월 12일자 이사회에서 승인되었습니다.

중간재무제표의 작성에 적용된 중요한 회계정책은 아래에서 설명하는 기준서나 해석서의 도입과 관련된 영향을 제외하고는 2019년 12월 31일로 종료하는 회계연도에 대한 연차재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다.

당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '별도재무제표'에 따른 별도재무제표로서 지배기업, 관계기업의 투자자 또는 공동지배기업의 참여자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분투자에 근거한 원가법으로 표시한 재무제표입니다.

(1) 기능통화와 표시통화

당사는 재무제표에 포함되는 항목들을 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경의 통화(기능통화)로 표시하고 있습니다. 재무제표 작성을 위해 재무성과와 재무상태는 당사의 기능통화인 US Dollar로 작성하고 표시통화인 원화로 환산하였습니다.

(2) 당사가 채택한 제・개정 기준서

당사가 2020년 1월 1일 이후 개시하는 회계기간부터 적용한 제・개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다.

(가) 기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정
개정기준서는 기업이 취득한 대상이 '사업'인지 아니면 '개별 자산취득'인지 판단하는 데 필요한 사업 및 관련 구성요소의 정의를 명확히 하였습니다.
취득한 대상이 사업이라고 판단 내리기 위해 산출물의 창출에 기여할 수 있는 투입물과 실질적인 과정이 필요하다는 점을 명확하게 설명하고, 산출물을 보다 좁게 정의하였습니다. 또한, 사업의 필수 구성요소 중 과정이 실질적인지 여부를 판단할 때 필요한 구체적인 지침과 사례를 추가하였으며, 취득한 대상이 사업이 아닌지 간단히 판단할 수 있는 집중테스트를 선택적으로 적용할 수 있도록 하였습니다.
상기 개정 내용이 당사의 재무제표에 미치는 유의적인 영향은 없습니다.

(나) 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 및 제1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류' 개정
개정기준서는 '특정 보고기업에 대한 재무정보를 제공하는 일반목적재무제표에 정보를 누락하거나 잘못 기재하거나 불분명하게 하여, 이를 기초로 내리는 주요 이용자의의사결정에 영향을 줄 것으로 합리적으로 예상할 수 있다면 그 정보는 중요하다'고 기술함으로써 개념체계를 포함한 기준서간 중요성의 정의를 일관되게 정리하고 그 의미를 명확히 하였습니다.
상기 개정 내용이 당사의 재무제표에 미치는 유의적인 영향은 없습니다.

(다) 기업회계기준서 제1109호 '금융상품', 제1039호 '금융상품: 인식과 측정', 제1107호 '금융상품: 공시' 개정 - 이자율지표 개혁
개정기준서는 이자율지표 개혁 움직임으로 인한 불확실성이 존재하는 동안 위험회피회계 적용과 관련하여 미래 전망 분석 시 예외규정을 적용하도록 하고 있습니다. 예외규정에서는 기존 이자율지표를 준거로 하는 예상현금흐름의 발생가능성이 매우 높은지, 위험회피대상항목과 위험회피수단 사이의 경제적 관계가 있는지, 양자간에 높은 위험회피효과가 있는지를 평가할 때, 위험회피대상항목과 위험회피수단이 준거로 하고 있는 이자율지표는 이자율지표 개혁의 영향으로 바뀌지 않는다고 가정합니다. 상기 개정 내용이 당사의 재무제표에 미치는 유의적인 영향은 없습니다.

(3) 당반기말 현재 제정・공표되었으나 2020년 1월 1일 이후 시작하는 회계기간에 시행일이 도래하지 아니하였고, 당사가 조기 적용하지 아니한 제・개정 기업회계기준서 및 해석서는 다음과 같습니다.

(가) 기업회계기준서 제 1116호 '리스' 개정 - 코로나19 (Covid-19) 관련 임차료 면제・할인・유예에 대한 실무적 간편법
실무적 간편법으로, 리스이용자는 코로나19의 직접적인 결과로 발생한 임차료 할인 등(rent

concession)이 리스변경에 해당하는지 평가하지 않을 수 있습니다. 이러한 선택을 한 리스이용자는 임차료 할인 등으로 인한 리스료 변동을 그러한 변동이 리스변경이 아닐 경우에 이 기준서가 규정하는 방식과 일관되게 회계처리하여야 합니다. 동 개정사항은 2020년 6월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용되며, 조기도입이 가능합니다. 당사는 동 개정기준서의 적용이 재무제표에 미치는 영향이 유의적이지 아니할 것으로 예상하고 있습니다.

3. 중요한 회계추정 및 판단

중간재무제표를 작성함에 있어, 경영진은 회계정책 적용과 자산・부채 및 수익・비용에 영향을 미치는 판단, 추정 및 가정을 해야 합니다. 실제 결과는 이러한 추정치와다를 수 있습니다.

중간재무제표의 작성을 위해 당사 회계정책의 적용과 추정 불확실성의 주요원천에 대해 경영진이 내린 중요한 판단은 2019년 12월 31일로 종료하는 회계연도에 대한 연차재무제표와 동일합니다.

4. 부문정보

(1) 영업부문
당사는 수익을 창출하는 주요 자산인 선박의 종류를 기준으로 영업부문 및 보고부문으로 구분하였습니다. 당사의 영업 및 보고부문은 벌크선, LNG선 및 탱커선과 기타(분양사업 등)로 부문이 구분되며, 각 부문이 제공하는 용역은 선박운항에 따른 항행수익, 선박대여에 따른 대선수익 및 분양에 따른 분양수익입니다.

① 당사의 당반기 및 전반기 보고부문별 수익 및 성과는 다음과 같습니다.

ⓐ 당반기

(단위 : 천원)					
구 분	벌크선	LNG선	탱커선	기타	합계
매출	153,516,243	82,470,234	53,285,556	992,956	290,264,989
매출원가	(126,027,877)	(69,444,199)	(35,752,535)	(333,960)	(231,558,571)
판관비	(4,067,975)	(1,406,928)	(1,323,422)	(1,238,140)	(8,036,465)
영업이익	23,420,391	11,619,107	16,209,599	(579,144)	50,669,953

ⓐ 전반기

(단위 : 천원)					
구 분	벌크선	LNG선	탱커선	기타	합계
매출	171,705,531	112,853,490	12,493,637	-	297,052,658
매출원가	(151,417,235)	(77,959,534)	(11,995,956)	-	(241,372,725)
판관비	(3,676,716)	(3,088,103)	(317,604)	(439,594)	(7,522,017)
영업이익	16,611,580	31,805,853	180,077	(439,594)	48,157,916

부문별로 보고된 수익은 외부고객으로부터 발생한 수익으로 구성되어 있으며, 보고부문의 회계처리 방법은 당사가 채택한 회계처리방법과 동일합니다.

② 당사의 당반기말과 전기말 현재 보고 부문별 자산과 부채는 다음과 같습니다.

ⓐ 당반기말

(단위 : 천원)					
구 분	벌크선	LNG선	탱커선	기타	합계
자산	1,415,178,277	735,844,534	536,291,535	222,922,814	2,910,237,160
부채	1,021,694,835	546,103,070	414,020,958	249,977,952	2,231,796,815
선박	1,470,866,107	2,610,096	565,056,015	-	2,038,532,218
감가상각누계액	(372,348,024)	(1,558,391)	(45,126,947)	-	(419,033,362)
손상차손누계액	-	-	-	-	-
선박감가상각비	(41,314,543)	(230,487)	(9,722,758)	-	(51,267,788)

ⓑ 전기말

(단위 : 천원)					
구 분	벌크선	LNG선	탱커선	기타	합계
자산	1,261,647,861	679,749,250	462,129,383	177,465,440	2,580,991,934
부채	1,046,893,470	528,219,311	330,676,036	-	1,905,788,817
선박	1,215,185,553	2,516,840	444,728,563	-	1,662,430,956
감가상각누계액	(349,729,083)	(1,282,993)	(35,187,143)	-	(386,199,219)
손상차손누계액	-	-	-	-	-
선박감가상각비	(90,722,200)	(521,374)	(7,074,578)	-	(98,318,152)

(2) 용역에 대한 정보

당사의 수익은 선박 항행수익과 대선수익 등으로 구성되어 있으며 그 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
항행수익	111,867,165	229,880,834	105,679,122	216,278,701
대선수익 등	27,717,400	59,391,199	38,010,089	80,773,957
분양수익	992,956	992,956	-	-
합 계	140,577,521	290,264,989	143,689,211	297,052,658

(3) 주요 고객 부문

당사는 전세계에 다양하게 분포된 거래처와 거래하고 있으며 당사 매출액의 10% 이상인 단일 고객의 매출은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)								
거래처	당반기				전반기			
	3개월		누적		3개월		누적	
포스코	29,493,259	20.98%	65,727,437	22.64%	31,923,388	22.22%	63,823,414	21.49%
한국가스공사	23,897,551	17.00%	48,192,960	16.60%	35,999,506	25.05%	76,718,726	25.83%
그 외	87,186,711	62.02%	176,344,592	60.76%	75,766,317	52.73%	156,510,518	52.69%
합 계	140,577,521	100.00%	290,264,989	100.00%	143,689,211	100.00%	297,052,658	100.00%

5. 유형자산 및 투자부동산

가. 유형자산

(1) 당반기 및 전기 중 유형자산 장부가액의 증감내역은 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위 : 천원)								
구분	기 초	취득	처분	대체로 인한 증감	금융리스 채권대체	감가상각비 (*1)	순외환차이등 (*2)	반기말
토지	3,559,636	-	-	-	-	-	131,895	3,691,531
건물	4,809,174	-	-	-	-	(70,322)	178,996	4,917,848
선박(*3)	1,276,231,737	2,936,236	-	394,839,866	(64,595,502)	(38,708,234)	48,794,753	1,619,498,856
공기구비품	850,050	41,373	-	-	-	(171,336)	31,969	752,056
건설중인자산(*4)	152,727,331	268,867,091	-	(394,839,866)	-	-	4,114,895	30,869,451
합 계	1,438,177,928	271,844,700	-	-	(64,595,502)	(38,949,892)	53,252,508	1,659,729,742

(*1) 당반기 중 발생한 38,950백만원의 감가상각비 중 38,708백만원의 감가상각비는 매출원가에, 242백만원의 감가상각비는 판매비와관리비에 배분되었습니다.
(*2) 기능통화 적용에 따른 환산차이 등이 포함되어 있습니다.
(*3) 당반기에 건설중이었던 탱커선 1척, 벌크선 3척 및 LNG선 1척을 선박으로 인도하였으며, 기준서 제 1116호 리스에 따라 LNG선 1척은 금융리스채권으로 분류하였습니다.

② 전기

(단위 : 천원)								
구분	기 초	취득	처분	대체로 인한 증감	금융리스채권대체	감가상각비 (*1)	순외환차이등 (*2)	기 말
토지	3,437,579	-	-	-	-	-	122,057	3,559,636
건물	4,773,747	-	-	-	-	(134,924)	170,351	4,809,174
선박(*3)	992,327,881	18,372,020	(19,378,118)	375,023,200	(64,476,390)	(57,273,157)	31,636,301	1,276,231,737
공기구비품	1,079,064	54,544	-	-	-	(324,723)	41,165	850,050
건설중인자산(*4)	139,370,201	384,653,499	-	(375,023,200)	-	-	3,726,831	152,727,331
합 계	1,140,988,472	403,080,063	(19,378,118)	-	(64,476,390)	(57,732,804)	35,696,705	1,438,177,928

(*1) 전기 중 발생한 57,733백만원의 감가상각비 중 57,273백만원의 감가상각비는 매출원가에, 460백만원의 감가상각비는 판매비와관리비에 배분되었습니다.
(*2) 기능통화 적용에 따른 환산차이 등이 포함되어 있습니다.
(*3) 전기에 벌크선 2척을 폐선하였습니다.
(*4) 전기에 건설중이었던 탱커선 3척 및 LNG선 1척을 선박으로 인도하였으며, 기준서 제 1116호 리스에 따라 LNG선 1척은 금융리스채권으로 분류하였습니다.
(*5) 전기에 자본화된 차입원가는 1,277백만원이며, 자본화가능차입원가를 산정하기 위하여 사용된 자본화이자율은 3.84%입니다.

(2) 당사의 선박은 대부분 금융리스에 해당되는 국적취득조건부나용선(BBCHP : Bareboat Charter Hire Purchase)계약으로 취득하였습니다.

(3) 당사의 선박은 내용연수를 10-25년으로 추정하고, 잔존가치는 내용연수 종료시점에 도달하였다는 가정하에 예상처분가액에서 예상처분원가를 차감한 금액으로 하여 정액법으로 감가상각하고 있습니다. 경영진이 추정한 선박의 내용연수는 해운업에서 적용되는 일반적인 내용연수입니다. 그러나, 예상되는 선박의 이용률의 변화와 해운업 시장환경변화는 유형자산의 내용연수와 잔존가치에 영향을 미칠 수 있으며, 그에 따라 향후 감가상각비도 변경될 수 있습니다.

(4) 보험가입자산

당반기말 현재 당사가 보험에 가입한 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원, USD)						
자산	장부금액		부보금액		보험종류	보험회사명
선박 및 금융리스채권(*1)	WON	2,299,458,913	USD	2,194,000,000	화재보험 등	현대해상화재보험 등
건물	WON	4,917,848	WON	5,032,442	화재보험	현대해상화재보험, NH 농협손해보험
투자부동산	WON	214,165,983	WON	1,090,000	화재보험	현대해상화재보험
비품	WON	752,056	WON	642,000	화재보험	현대해상화재보험
합 계	WON	2,519,294,800	USD	2,194,000,000		
			WON	6,764,442		

(*1) 금융리스채권으로 대체된 선박이 포함되어 있습니다.

나. 투자부동산

당사는 당반기말 현재 충청북도 청주시 흥덕구 오송읍 B-6 바이오폴리스지구에서 임대후분양주택사업을 진행하고 있습니다. (총 세대수 970세대, 사업승인일: 2017.09.29)

(1) 당반기 및 전기 중 투자부동산의 증감내역은 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위 : 천원)						
구분	기 초	취득	대체로 인한 증감	감가상각비	순외환차이등	반기말
임대주택용지	45,824,588	937	-	-	1,698,058	47,523,583
미완성임대주택	131,640,852	31,186,826	(172,733,206)	-	9,905,528	-
임대주택	-	-	172,733,206	(708,485)	(5,382,321)	166,642,400
합 계	177,465,440	31,187,763	-	(708,485)	6,221,265	214,165,983

② 전기

(단위 : 천원)					
구분	기 초	취득	대체로 인한 증감	순외환차이등	기 말
임대주택용지(*1)	44,100,402	161,737	-	1,562,449	45,824,588
미완성임대주택	57,292,016	72,841,513	-	1,507,323	131,640,852
합 계	101,392,418	73,003,250	-	3,069,772	177,465,440

(*1) 임대주택용지와 미완성임대주택에서 주택 부문을 제외한 상가분양 부문을 재고자산으로 계정대체하였습니다.

(2) 당사는 충청북도 청주시 오송읍 B-6 오송바이오융복합산업지구에서 공동주택분양사업을 진행하여 오다가 2017년 9월 29일자로 사업방식이 분양에서 임대로 변경되면서 민간임대주택사업으로 사업계획이 변경되었습니다. 당반기말 현재 임대주택은 166,642백만원이며 당반기까지 지출한 토지취득대금및 취득부대비용 47,524백만원을 임대주택용지계정으로 계상하고 있습니다.
또한, 수분양자의 채무금액에 대한 채무이행보증액(1,183억원)을 시공사인 동아건설산업㈜, ㈜우방과 공동으로 연대보증을 제공하고 있습니다.

6. 무형자산

당사는 내용연수가 비한정인 회원권을 무형자산으로 분류하고 있으며, 당반기 및 전기 중 무형자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위 : 천원)

구 분	기 초	취득	무형자산상각비	순외환차이	반기말
회원권	210,297	-	-	7,792	218,089
합 계	210,297	-	-	7,792	218,089

② 전기

(단위 : 천원)					
구 분	기 초	취득	무형자산상각비	순외환차이	기 말
회원권	203,086	-	-	7,211	210,297
영업권(*1)	165,070	-	(164,972)	(98)	-
합 계	368,156	-	(164,972)	7,113	210,297

(*1) 당사는 회생회사 주식회사 한진해운과 S-Oil(주) 사이에서 체결된 원유운반선 항해용선 계약을 양수하는 계약을 체결하였고 계약기간은 2017년 3월 부터 2019년 2월까지로 전기에 상각완료되었습니다.

7. 사용권자산

(1) 당반기말 및 전기말 현재 사용권자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)								
구 분	당반기말				전기말			
	취득원가	감가상각누계액	손상차손누계액	장부가액	취득원가	감가상각누계액	손상차손누계액	장부가액
선박	83,603,543	(55,013,472)	-	28,590,071	81,898,228	(41,044,996)	-	40,853,232
차량	271,760	(117,580)	-	154,180	262,051	(69,048)	-	193,003
합계	83,875,303	(55,131,052)	-	28,744,251	82,160,279	(41,114,044)	-	41,046,235

(2) 당반기 및 전기 중 기준서 제 1116호에 따른 사용권자산의 증감내역은 다음과 같습니다.
① 당반기

(단위 : 천원)								
구분	기 초	취득	대체로 인한 증감	처분	감가상각비	손상차손	순외환차이등	반기말
선박	40,853,232	-	-	-	(12,559,554)	-	296,393	28,590,071
차량	193,003	-	-	-	(45,974)	-	7,151	154,180
합계	41,046,235	-	-	-	(12,605,528)	-	303,544	28,744,251

② 전기

단위 : 천원)						
구분	기 초	취 득	감소	감가상각비	순외환차이등	전기말
선박	73,358,220	5,715,808	-	(41,044,996)	2,824,200	40,853,232
차량	173,216	85,348	-	(69,048)	3,487	193,003
합계	73,531,436	5,801,156	-	(41,114,044)	2,827,687	41,046,235

8. 담보제공 및 지급보증

당반기말 현재 담보로 제공된 자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원,USD)						
담보제공자산	장부금액		담보설정금액		담보권자	비 고
선박 및 금융리스채권(*1)	WON	2,299,458,913	USD	3,604,185,428	산업은행, 하나은행, KDB선박펀드 등	차입금 담보
			WON	62,520,137	KEXIM, 한국해양진흥공사 등	
단기금융상품	WON	26,955,828	USD	22,450,056	BNP파리바, 산업은행 등	차입금 담보
			WON	47	산업은행	차입금 담보
건물(*2)	WON	4,917,848	WON	10,000,000	산업은행	차입금 담보
투자부동산(토지)	WON	47,523,583	WON	104,706,000	우리은행	차입금 담보
합 계	WON	2,378,856,172	WON	177,226,184	-	-
			USD	3,626,635,484		

(*1) 금융리스채권으로 대체된 선박이 포함되어 있습니다.
(*2) 당사는 한국산업은행에 운용자금 차입(280억)에 대하여 마곡본사사옥을 담보로 제공하고 있습니다.

9. 당기손익-공정가치측정금융자산

(1) 당반기말 및 전기말 현재 당기손익-공정가치측정금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)					
구분	과목	당반기말		전기말	
		취득원가	장부금액	취득원가	장부금액
비유동항목	지분상품	22,543	24,411	22,543	23,539
	소계	22,543	24,411	22,543	23,539

(2) 당반기 및 전기 중 당기손익-공정가치측정금융자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기	전기
기 초	23,539	22,732
표시통화환산손익	872	807
기 말	24,411	23,539

(3) 당반기말 및 전기말 현재 당기손익-공정가치측정금융자산의 세부내역은 아래와 같습니다.

① 당반기말

(단위 : 천원)				
구분	주식수(주)	지분율(%)	취득원가	장부가액
시장성있는 투자주식:				
팬오션(주)	5,903	-	22,543	24,411
합 계			22,543	24,411

② 전기말

(단위 : 천원)				
구분	주식수(주)	지분율(%)	취득원가	장부가액
시장성있는 투자주식:				
팬오션(주)	5,903	-	22,543	23,539
합 계			22,543	23,539

10. 기타포괄손익-공정가치측정금융자산

(1) 당반기말 및 전기말 현재 기타포괄손익-공정가치측정금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)					
구분	과목	당반기말		전기말	
		취득원가	장부금액	취득원가	장부금액
비유동항목	지분상품	6,149,954	5,427,135	6,149,954	6,465,397
	소계	6,149,954	5,427,135	6,149,954	6,465,397

(2) 당반기 및 전기 중 기타포괄손익-공정가치측정금융자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기	전기
기 초	6,465,397	7,188,654
처분	-	(900,000)
공정가치평가	(1,277,824)	-
표시통화환산손익	239,562	176,743
기 말	5,427,135	6,465,397

(3) 당반기말 및 전기말 현재 기타포괄손익-공정가치측정금융자산의 세부내역은 다음과 같습니다.

① 당반기말

(단위 : 천원)				
구분	주식수(주)	지분율(%)	취득원가	장부가액
시장성없는 투자주식:				
(주)한국경제신문	57	-	1,000	1,465
(주)비엠금속	3,000	0.5	15,000	21,980
대인훼리(주)	22,518	4.72	148,614	183,423
원익투자파트너스(주)	65,000	1.82	340,000	423,132
통영예선(주)	29,000	14.5	290,000	266,373
인천콜드프라자(주)	100,000	2.83	500,000	627,456
한국해양진흥공사	971,068	0.17	4,855,340	3,903,306
소계			6,149,954	5,427,135

② 전기말

(단위 : 천원)				
구분	주식수(주)	지분율(%)	취득원가	장부가액
시장성없는 투자주식:				

(주)한국경제신문	57	-	1,000	1,413
(주)비엠금속	3,000	0.5	15,000	21,195
대인훼리(주)	22,518	4.72	148,614	176,870
원익투자파트너스(주)	65,000	1.82	340,000	408,014
통영예선(주)	29,000	14.5	290,000	256,856
인천콜드프라자(주)	100,000	2.83	500,000	605,038
한국해양진흥공사	971,068	0.17	4,855,340	4,996,011
소계			6,149,954	6,465,397

11. 관계기업투자

(1) 당반기말 및 전기말 현재 관계기업 지분증권의 지분율 및 장부가액은 다음과 같습니다.

① 당반기말

(단위 : 천원)					
구분	회사명	주식수	지분율(%)	취득원가(USD)	표시통화환산 장부가액
조인트벤처	코리아엘엔지트레이딩(주)	180,000	36.00	920,999	1,105,843
조인트벤처	KLBV1 S.A.(*1)	378	60.00	3,780,000	4,538,646
지분법	창명해운	170,779	23.17	5,768,358	6,926,068
합 계				10,469,357	12,570,557

(*1) 당반기 중 당사는 한국가스공사와 합작투자를 통해 신규 법인 KLBV1 S.A.를 설립하여 60%의 지분율을 보유하고 있으나, 모든 의사결정은 70% 이상의 결의가 필요함에 따라 단독 지배력이 아닌 한국가스공사와 공동지배력을 가지고 있어 관계기업투자로 분류하였습니다.

② 전기말

(단위 : 천원)					
구분	회사명	주식수	지분율(%)	취득원가(USD)	표시통화환산 장부가액
조인트벤처	코리아엘엔지트레이딩(주)	180,000	36.00	920,999	1,066,332
지분법	창명해운(*1)	170,779	23.17	5,768,358	6,678,605
합 계				6,689,357	7,744,937

(*1) 전기 중 창명해운의 총발행주식수의 변동으로 인하여 당사가 보유한 창명해운 주식의 지분율이 23.18%에서 23.17%로 감소하였습니다.

(2) 당반기 및 전기중 관계기업투자의 변동 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기	전기
기 초	7,744,937	7,479,370
취득(*1)	4,596,102	-
표시통화환산손익	229,518	265,567
기 말	12,570,557	7,744,937

(*1) 당반기 중 당사는 한국가스공사와 합작투자를 통한 신규 법인 KLBV1 S.A.를 설립하였으며 378좌를 신규취득하였습니다.

(3) 당반기말 현재 관계기업은 모두 비상장기업이므로 공표되는 시장가격이 존재하지 않으며, 당반기 및 전기 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 코리아엘엔지트레이딩(주)

(단위 :천원)		
구분	당반기말	전기말
자산총액	606,805,221	623,060,135
부채총액	599,898,654	616,567,350
매출액	62,495,666	134,423,749
당(반)기순이익(손실)	175,963	209,816

② 창명해운(주)

(단위 : 천원)		
구분	당반기말	전기말
자산총액	244,235,171	232,759,028
부채총액	156,115,818	144,292,352
매출액	18,416,363	44,231,959
당(반)기순이익(손실)	(3,477,781)	24,649,185

③ KLBV1 S.A.

(단위 : 천원)		
구분	당반기말	전기말
자산총액	7,550,691	-
부채총액	-	-
매출액	-	-
당(반)기순이익(손실)	(13,949)	-

12. 종속기업투자

(1) 당반기말 및 전기말 현재 종속기업투자의 내용은 다음과 같습니다.
① 당반기말

(단위 : 천원)				
회사명	주식수(주)	지분율(%)	취득원가(USD)	표시통화환산 장부가액
케이엘씨에스엠(주)	45,887	62.46	5,462,529	6,558,859
코리코엔터프라이스㈜(*1)	24,883	41.47	1,826,459	2,193,030
대한상선	10,747,152	70.49	18,631,328	22,370,635
한국선박금융㈜(*2)	820,000	48.24	4,855,628	5,830,152
합계	-	-	30,775,944	36,952,676

(*1) 코리코엔터프라이스(주)에 대한 당사와 종속기업인 케이엘씨에스엠(주)의 합산한 보유지분이 과반을 초과하므로 종속기업투자로 분류하였습니다.
(*2) 한국선박금융㈜에 대한 당사와 종속기업인 대한상선(주)의 합산한 보유지분이 과반을 초과하므로 종속기업투자로 분류하였습니다.

② 전기말

(단위 : 천원)				
회사명	주식수(주)	지분율(%)	취득원가(USD)	표시통화환산 장부가액
케이엘씨에스엠(주)	45,887	62.46	5,462,529	6,324,516
코리코엔터프라이스㈜(*1)	24,883	41.47	1,826,459	2,114,675
대한상선(*2)	10,747,152	70.49	18,631,328	21,571,351
한국선박금융㈜(*3)	820,000	48.24	4,855,628	5,621,846
합계	-	-	30,775,944	35,632,388

(*1) 코리코엔터프라이스(주)에 대한 당사와 종속기업인 케이엘씨에스엠(주)의 합산한 보유지분이 과반을 초과하므로 종속기업투자로 분류하였습니다.
(*2) 대한상선(주)에 대한 당사의 보유지분이 과반을 초과하므로 종속기업투자로 분류하였습니다.
(*3) 한국선박금융(주)에 대한 당사와 종속기업인 대한상선(주)의 합산한 보유지분이 과반을 초과하므로 종속기업투자로 분류하였습니다.

(2) 당반기 및 전기 중 종속기업투자의 변동 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기	전기
기 초	35,632,388	34,410,583
표시통화환산손익	1,320,288	1,221,805
기 말	36,952,676	35,632,388

(3) 당반기말 및 전기말 종속기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 대한상선

(단위 : 천원)		
구분	당반기말	전기말
자산총액	717,809,793	718,216,888
부채총액	504,224,280	524,420,263
매출액	107,562,809	294,590,499
당(반)기순이익	13,664,103	36,590,562

② 케이엘씨에스엠

(단위 : 천원)		
구분	당반기말	전기말
자산총액	53,254,072	47,357,795
부채총액	23,957,251	20,487,233
매출액	45,976,146	94,293,223
당(반)기순이익	2,426,260	3,755,554

③ 코리코엔터프라이스㈜

(단위 : 천원)		
구분	당반기말	전기말
자산총액	9,806,555	10,276,968
부채총액	4,476,833	5,391,776
매출액	10,429,769	26,221,126
당(반)기순이익	444,553	314,241

④ 한국선박금융

(단위 : 천원)		
구분	당반기말	전기말
자산총액	8,767,681	8,686,300
부채총액	68,276	84,262
매출액	725,370	925,667
당(반)기순이익(손실)	97,367	(623,045)

상기의 종속기업 요약재무제표는 별도 및 개별 재무제표로 작성되었습니다.

13. 매출채권및기타채권

(1) 당반기말 및 전기말 현재 매출채권및기타채권 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내역	비유동		유동	
	당반기말	전기말	당반기말	전기말
매출채권	-	-	65,252,079	56,686,510
대손충당금	-	-	(2,574,336)	(2,417,749)
기타미수금	26,831,080	25,872,428	27,503,284	4,196,662
대손충당금	(6,291,784)	(6,066,984)	(536,567)	(517,396)
단기대여금	-	-	16,969	15,152,132
보증금	20,950	170,950	-	-
합계	20,560,246	19,976,394	89,661,429	73,100,159

(2) 당반기 및 전기 중 매출채권에 대한 대손충당금의 변동은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기	전기
기 초	2,417,749	26,891,294
손상차손 인식(환입)	67,002	642,621
제 각	-	(26,040,664)
순외환차이	89,585	924,498
기 말	2,574,336	2,417,749

(3) 당반기말과 전기말 현재 기대신용손실을 측정하기 위해 연체일을 기준으로 구분한 매출채권 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기말	전기말
6개월미만	62,824,579	53,409,294
6개월~1년미만	453,507	1,809,745
1년이상~3년미만	1,720,066	1,259,108
3년 이상	253,927	208,363
합계	65,252,079	56,686,510

(4) 당반기 및 전기 중 기타채권에 대한 대손충당금의 변동은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
구분	비유동		유동	
	당반기	전기	당반기	전기
기 초	6,066,984	6,034,012	517,396	324,595
증가(감소)	-	(181,276)	-	181,276
순외환차이	224,800	214,248	19,171	11,525
기 말	6,291,784	6,066,984	536,567	517,396

14. 금융리스채권

당반기말 현재 금융리스채권은 한국가스공사와의 LNG 장기해상운송 계약에 따라 발생하였으며 동 계약에 이용되는 선박은 모두 10척입니다. 해당 선박은 국적취득조건부나용선계약(BBCHP)과 관련하여 담보로 제공되어 있습니다. 무보증잔존가치 금액은 당사 부담분으로 회수되지 않는 금액입니다. 당반기말 현재 최소리스료 및 무보증잔존가치의 손상을 시사하는 징후는 없는 것으로 판단하였습니다.

(1) 당반기말 및 전기말 현재 금융리스채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)		
구 분	당반기말	전기말
채권원금	969,507,012	875,216,186
현재가치할인차금	(289,546,955)	(261,296,005)
대손충당금	-	-
장부금액	679,960,057	613,920,181

(2) 당반기말 및 전기말 현재 리스총투자와 최소리스료의 현재가치는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구 분	당반기말		전기말	
	리스총투자	최소리스료의 현재가치	리스총투자	최소리스료의 현재가치
1년 이내	40,340,660	38,507,956	58,885,953	49,054,538
1년 초과 5년 이내	258,014,931	141,867,401	135,704,066	118,945,343
5년 초과	671,151,421	312,125,562	680,626,167	279,011,208
합 계	969,507,012	492,500,919	875,216,186	447,011,089

(3) 당반기말 및 전기말 현재 금융리스의 미실현이자수익은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당반기말	전기말
리스총투자	969,507,012	875,216,186
리스순투자	-	-
최소리스료의 현재가치	492,500,919	447,011,089
무보증잔존가치의 현재가치	187,459,138	166,909,092
합 계	679,960,057	613,920,181
미실현이자수익	289,546,955	261,296,005

15. 기타금융자산

(1) 당반기말 및 전기말 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	비유동		유동	
	당반기말	전기말	당반기말	전기말
정기예금	-	-	47	-
정기적금	1,013,000	-	30,000	-
외화정기예금	-	-	26,955,782	-
특정현금과 예금	9,500	9,500	-	-
합 계	1,022,500	9,500	26,985,829	-

(2) 당반기말 및 전기말 현재 사용이 제한된 예금의 내용은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
구 분	사용제한내용	당반기말	전기말	금융기관명
외화정기예금	선박원리금상환유보액	1,200,700	1,157,800	신한은행 / 수협
외화보통예금	선박원리금상환유보액	1,203,420	1,157,858	수협
외화보통예금	선박금융계약관련 운임수취	481,955	596,116	수협 / 산업은행
외화보통예금	선박금융계약관련 보증금	4,501,708	7,315,825	BNP PARIBAS / 산업은행
외화보통예금	선박차입금 원리금상환 유보액	19,567,998	12,263,280	국민은행 / 산업은행
원화보통예금	선박차입금 원리금상환 유보액	29	321,537	산업은행
원화보통예금	선박금융계약관련 운임수취	18	66	국민은행 / 산업은행
합 계	-	26,955,828	22,821,982	-

16. 현금및현금성자산

당반기말 및 전기말 현재 현금및현금성자산 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기말	전기말
현금	8,852	7,476
당좌예금	4,042,394	5,963,720
보통예금	24,343,827	14,434,118
외화예금	4,671,003	42,082,574
기타	3	2,497,803
합 계	33,066,079	64,985,691

17. 자본금

당반기말 및 전기말 현재 자본금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 주, 원)		
구분	당반기말	전기말
수권주식수	1,000,000,000	1,000,000,000
주당금액	5,000	5,000
발행주식수	24,427,109	24,426,504
자본금	122,135,545,000	122,132,520,000

18. 차입금

당반기말 및 전기말 현재 차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	비유동		유동	
	당반기말	전기말	당반기말	전기말
금융리스부채(*1)	1,688,650,651	1,341,080,199	174,133,001	170,944,479
현재가치할인차금	(289,044,735)	(230,366,145)	(52,258,975)	(42,700,335)
소계	1,399,605,916	1,110,714,054	121,874,026	128,244,144
금융기관차입금	120,569,184	187,106,734	209,269,752	210,704,616
소계	120,569,184	187,106,734	209,269,752	210,704,616
합 계	1,520,175,100	1,297,820,788	331,143,778	338,948,760

(*1) 당사는 국적취득조건부나용선(Bareboat Charter Hire Purchase : BBCHP) 계약에 따라 장기연불조건으로 선박을 취득하고 있으며, 선박의 인도시점에 향후 상환될 부채의 원금과 이자를 금융리스부채로 계상하고 있습니다. 한편, 금융리스부채는 리스채무 불이행의 경우에 담보자산인 해당 선박을 차입제공자에게 반환하는 권리를 제공함으로써 효과적으로 보증되고 있습니다. (주석 8참조)

19. 리스 부채

(1) 당반기말 및 전기말 현재 리스부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
구분	비유동		유동	
	당반기말	전기말	당반기말	전기말
차량	65,523	103,989	86,205	91,239
선박	8,676,348	17,042,629	19,913,723	23,810,602
합 계	8,741,871	17,146,618	19,999,928	23,901,841

20. 기타금융부채

(1) 당반기말 및 전기말 현재 기타금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	비유동		유동	
	당반기말	전기말	당반기말	전기말
사채	-	-	65,107,000	42,578,000
임대보증금	168,350,792	54,668,016	-	-
합 계	168,350,792	54,668,016	65,107,000	42,578,000

(2) 사채

① 당반기말 및 전기말 현재 일반사채의 내역은 다음과 같습니다.

단위 : 천원)								
사채종류	발 행 일	만 기 일	상환조건	이자율	당반기말		전기말	
					비유동	유동	비유동	유동
사모사채_37회	2019-04-25	2020-04-25	만기시 원금 전액 상환	5.50%	-	-	-	7,000,000
사모사채_38회	2019-07-04	2020-07-04	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	10,000,000	-	10,000,000
사모사채_39회	2020-04-27	2021-04-27	만기시 원금 전액 상환	5.70%	-	7,000,000	-	-
사모사채_40회	2020-06-30	2021-06-30	만기시 원금 전액 상환	3.51%	-	4,300,000	-	-
변동금리부사채(FRN)(*1)	2017-07-18	2020-07-18	만기시 원금 전액 상환	3.93%	-	12,007,000	-	11,578,000
전자단기사채	2019-10-25	2020-01-23	만기시 원금 전액 상환	4.30%	-	-	-	3,000,000
전자단기사채	2019-10-29	2020-01-29	만기시 원금 전액 상환	4.30%	-	-	-	2,000,000
전자단기사채	2019-11-27	2020-02-27	만기시 원금 전액 상환	4.30%	-	-	-	9,000,000
전자단기사채	2020-04-08	2020-07-06	만기시 원금 전액 상환	5.50%	-	3,100,000	-	-
전자단기사채	2020-04-20	2020-07-20	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	900,000	-	-
전자단기사채	2020-05-06	2020-08-06	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	4,300,000	-	-
전자단기사채	2020-05-07	2020-08-07	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	1,400,000	-	-
전자단기사채	2020-05-25	2020-08-25	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	10,000,000	-	-
전자단기사채	2020-05-27	2020-08-27	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	5,100,000	-	-
전자단기사채	2020-06-05	2020-09-01	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	2,900,000	-	-
전자단기사채	2020-06-16	2020-09-16	만기시 원금 전액 상환	5.30%	-	4,100,000	-	-
합 계					-	65,107,000	-	42,578,000
총 합 계					65,107,000		42,578,000	

(*1) 당사는 변동금리부채권(FRN)을 발행하면서 국민은행으로부터 지급보증을 제공받았으며, 이에 대하여 당사의 특수관계자인 ㈜ 티케이케미칼이 연대보증 제공하고 있습니다.

② 당반기와 전기 중 사채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당반기	전기
기초	42,578,000	81,362,000
신규발행	93,100,000	105,000,000
당반기상환	(71,000,000)	(144,804,000)
표시통화환산손익 등	429,000	1,020,000
기말	65,107,000	42,578,000

21. 퇴직급여부채

(1) 당반기말 및 전기말 현재 퇴직급여부채와 관련하여 재무제표에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당반기말	전기말
확정급여채무의 현재가치	14,495,258	14,115,386
사외적립자산의 공정가치	(12,860,140)	(13,759,018)
국민연금전환금	(2,689)	(2,689)
순부채	1,632,429	353,679

(2) 당반기와 전기 중 확정급여채무의 현재가치 변동은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당반기	전기
기초	14,115,386	14,073,004
당기근무원가	1,162,796	2,225,851
이자원가	119,889	301,052
재측정요소	-	1,166,454
지급액	(902,813)	(3,693,059)
전입	-	275,805
전출	-	(233,721)
기말	14,495,258	14,115,386

(3) 당반기와 전기 중 사외적립자산의 공정가치 변동은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당반기	전기
기초	13,759,018	10,908,438
이자수익	118,094	233,355
재측정요소	27,134	(128,691)
부담금 납부액	-	5,733,000
납입액	-	253,167
지급액	(1,044,106)	(3,240,251)
기말	12,860,140	13,759,018

22. 우발부채와 약정사항

(1) 당반기말 현재 당사의 거래약정과 관련하여 견질로 제공된 어음과 수표의 내역은 없습니다.

(2) 계류중인 주요 소송사건 등

당반기말 현재 CARGO CLAIM 등과 관련하여 해외에서 소송 또는 중재 중인 사건중 당사가 피고인 사건의 피청구금액은 약 USD 3,339,211이며, 당사가 원고인 사건의 청구금액은 USD 64,476,217입니다.
상기 계류 또는 중재 중인 소송사건은 당반기말 현재로서는 최종결과를 예측할 수 없습니다.

(3) 당사는 (주)포스코, 한국전력공사, ㈜GS 동해전력, ㈜에스엔엔씨 , GS 칼텍스, S-OiL, 현대글로비스(주) 및 세계최대 철광석 업체인 Vale와 장기운송계약을 체결하여 현재 운항 중에 있습니다.

(4) 타인에 의한 지급보증 및 약정사항

당반기말 현재 당사가 타인으로부터 제공받은 보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원, USD)					
제공자	보증상대처	통화	한도	부보 및 지급보증금액	내용
국민은행(*1)	국민은행 홍콩	USD	10,200,000	10,200,000	FRN
국민은행(*2)	국민은행 동경	USD	32,000,000	27,200,000	외화대출
주택도시보증공사(*3)	입주예정자	KRW	1,452,630	1,452,630	오송임대주택(상가1차)
주택도시보증공사	입주예정자	KRW	465,090	465,090	오송임대주택(상가2차)
주택도시보증공사(*4)	우리은행	KRW	87,300,000	44,021,248	주택도시기금 건설자금 대출보증
동아건설산업㈜외 2인	우리은행	KRW	6,917,100	6,917,100	주택도시기금 건설자금 대출연대보증
주택도시보증공사(*5)	수분양자	KRW	129,043,600	129,043,600	임대보증금보증(세대_사용검사전)
주택도시보증공사(*5)	수분양자	KRW	184,155,000	184,155,000	임대보증금보증(세대_사용검사후)
한국해양진흥공사 (*6)	신한은행	KRW	4,222,207	3,728,579	SM Dragon호 Scrubber 설치관련 대출보증
한국해양진흥공사 (*6)	신한은행	KRW	4,223,857	3,728,554	SM Puma호 Scrubber 설치관련 대출보증

(*1) 당사는 변동금리부채권(FRN)을 발행하면서 국민은행으로부터 보증을 제공받았으며, 이에 대하여 당사의 특수관계기업인 ㈜ 티케이케미칼이 보증하고 있습니다.
(*2) 당사는 외화대출을 실행하면서 국민은행으로부터 보증을 제공받고 있습니다.
(*3) 당사의 건설중인 오송상가 입주 예정자가 당사에 납입한 계약금에 대하여 주택도시보증공사가 보증하고, 동아건설산업㈜외 2인이 연대보증하고 있습니다.
(*4) 당사의 도시주택기금대출에 대하여 주택도시보증공사가 보증하고, 동아건설산업㈜외 2인이 연대보증하고 있습니다.
(*5) 당사의 임대주택자산 수분양자가 당사에 납입한 임대보증금에 대해 주택도시보증공사가 보증하고, 동아건설산업㈜외 2인이 연대보증하고 있습니다.
(*6) 당사 보유 선박인 SM Dragon호와 SM Puma호의 친환경설비(Scrubber) 설치 비용 조달을 위한 대출 계약 상 원리금의 95%를 보증하는 한국해양진흥공사의 보증을 발급 받았습니다.

(5) 이행보증 약정사항

(단위 : 천원, USD)					
제공자	보증상대처	통화	한도	부보 및 지급보증금액	내용
서울보증보험(*1)	한국남동발전	KRW	3,229,000	3,229,000	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
서울보증보험(*1)	한국남부발전	KRW	1,971,000	1,971,000	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
서울보증보험(*1)	GS동해전력	KRW	1,042,400	1,042,400	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
서울보증보험(*1)	한국가스공사	KRW	860,867	860,867	LNG 국내전용선계약 이행보증
서울보증보험(*2)	한국전력공사	KRW	131,110	131,110	한전 전기 공급계약 이행보증 등
서울보증보험(*1)	한국중부발전	KRW	109,444	109,444	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
티케이케미칼(*3)	Vale international S.A.	USD	65,700,833	65,700,833	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증

(*1) 당사는 국내 유수의 에너지 발전사와 장기화물운송계약을 체결한바, 서울보증보험이 동 계약의 이행보증을 제공하고 있습니다.
(*2) 당사의 건설중인 오송현장의 전기 수전을 위하여 서울보증보험주식회사가 한국전력공사에 보증하고 있습니다.
(*3) 당사는 Vale international S.A 와 체결한 25년간 철광석을 운반하는 2척에 대한 장기 화물운송계약을 체결한바, 동계약의 이행을 보증하기 위해, Vale international S.A의 브라질 본사 Vale S.A의 이행보증서를 제공받고 당사는 티케이 케미칼㈜의 이행보증서(USD 65,700,833)를 제공하였습니다.

(6) 선박투자 약정사항

(단위 : 천원)						
선박	DWT (CBM)	인도 예정일	신조선가	장부금액	차입금(USD)	신조계약(차입금)에 제공된 담보 및 지급보증
벌크선	81,200 DWT	2020.09.15	30,091,073	9,246,921	-	-
LNG선 2척	174,000 CBM	2022.08.31 / 2022.10.31	451,481,594	21,622,530	-	-
합계			481,572,667	30,869,451	-	-

23. 충당부채

(1) 당반기말 및 전기말 중 Claim 및 해난사고 등과 관련한 충당부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	비유동		유동	
	당반기말	전기말	당반기말	전기말
기초	552,794	449,287	8,437,991	8,161,802
증가	38,033,539	92,807	-	-
감소	-	-	-	(13,609)
순외환차이	15,001	10,700	312,653	289,798
기말	38,601,334	552,794	8,750,644	8,437,991

당반기말 현재 당사는 Claim 및 해난사고 등과 관련하여 당사가 부담하게 될 것으로 예상되는 손해배상액 533백만원 및 미확정구상채권 148백만원을 비유동충당부채로 계상하고 있으며, 이중 보험회사 등으로부터 구상 받을 금액 401백만원을 기타 비유동자산으로 계상하고 있습니다. 또한, 양수금 청구(공익채권)판결과 관련하여 37,921백만원의 비유동충당부채를 계상하고 있으며, 동건과 관련하여 항소준비중에 있습니다.

(2) 당반기 및 전기중 당사의 충당부채 증감내역은 다음과 같습니다.

ⓐ 당반기

(단위: 천원)					
구분	당반기초	증가	감소	외환차이	반기말
손실부담충당부채(유동)	8,437,991	-	-	312,653	8,750,644
합계	8,437,991	-	-	312,653	8,750,644
손해배상손실충당부채(비유동)	404,857	38,033,539	-	15,001	38,453,397
미확정회생채권(비유동)	297,190	-	-	-	297,190
현재가치할인차금(비유동)	(149,253)	-	-	-	(149,253)
합계	552,794	38,033,539	-	15,001	38,601,334

ⓑ 전기

(단위 : 천원)					
구분	전기초	증가	감소	외환차이	전기말
손실부담충당부채(유동)	8,161,802	-	13,609	289,798	8,437,991
합계	8,161,802	-	13,609	289,798	8,437,991
손해배상손실충당부채(비유동)	301,350	92,807	-	10,700	404,857
미확정회생채권(비유동)	297,190	-	-	-	297,190
현재가치할인차금(비유동)	(149,253)	-	-	-	(149,253)
합계	449,287	92,807	-	10,700	552,794

24. 기타부채

(1) 당반기말 및 전기말 현재 기타부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	비유동		유동	
	당반기말	전기말	당반기말	전기말
예수금	-	-	3,435,251	4,110,709
미지급배당금	-	-	42,867	42,867
선수수익	-	-	11,731,117	12,589,082
선수금	-	-	4,069,781	916,526
합 계	-	-	19,279,016	17,659,184

25. 용선 및 대선계약

당사는 정상적인 영업활동을 목적으로 타사와 선박에 대하여 용선 또는 대선계약을 체결하고 있습니다.

(1) 당사가 리스이용자로서 당반기말 및 전반기말에 비용으로 인식한 용선료는 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
용선료	13,927	171,811	7,419,122	27,635,543

(2) 당반기 및 전반기 현재 당사가 타사로부터 용선하여 운용중인 선박에 대한 용선료 지급예정액은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당반기	전반기
1년 이내	-	39,916,676
1년 초과 5년 이내	-	30,366,000
5년 초과	-	-
합 계	-	70,282,676

(3) 당사가 당반기 및 전반기에 수익으로 인식한 대선수익은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
대선수익	9,446,977	21,101,189	20,436,058	45,170,729

상기 대선수익은 주석 4.(2)의 대선수익에서 기타해운업수익을 제외한 금액입니다.

26. 기타수익 및 기타비용

당반기 및 전**반기**의 기타수익과 기타비용 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
기타수익 :				
잡이익	10,001	18,024	4	4
지수선도거래이익	-	-	-	34,116
수입수수료	125,079	200,292	139,238	246,731
기타수익	17,804	32,271	-	-
채무면제이익	-	114,417	-	-
합 계	152,884	365,004	139,242	280,851
기타비용 :				
기타충당부채전입액	37,928,937	37,944,701	(12,617)	45,644
잡손실	47	47	44	44
유형자산처분손실	-	-	2,647,466	2,647,466
합 계	37,928,984	37,944,748	2,634,893	2,693,154

27. 금융수익과 금융원가

당반기과 전반기 중 금융수익과 금융원가로 인식한 항목의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
금융수익 :				
이자수익	237,127	533,292	758,326	1,516,777
배당금수익	174,030	174,030	174,030	174,030
파생상품 거래이익	-	-	-	40,627
합 계	411,157	707,322	932,356	1,731,434
금융원가 :				
이자비용	18,144,004	37,016,128	16,232,424	32,677,299
금융수수료	1,962,901	2,514,356	1,068,922	2,164,050
합 계	20,106,905	39,530,484	17,301,346	34,841,349

28. 현금흐름표

(1) 당반기와 전반기의 투자와 재무활동 중 현금의 유입과 유출이 없는 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구분	당반기	전반기
장기차입금유동성대체	10,806,240	31,962,400
이익잉여금처분	(20,000,000)	(40,000,000)
리스부채의 유동성대체	(6,116,811)	37,296,093
금융미지급금의 유동성대체	110,495,543	-
장기성미수금 유동성대체	-	696,072
선급금 임대주택대체	-	34,572,580
선박미지급금 유동성대체	-	70,410,283
건설중선박의 선박 대체	394,839,866	-
임대보증금대체	113,798,575	10,222,800
미완성임대주택의 대체	172,733,206	-
금융리스채권 대체	64,595,502	37,254,204

(2) 당반기 및 전반기의 현금흐름표 중 영업에서 창출된 현금흐름의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당반기	전반기
1. 반기순이익(손실)	(12,866,784)	33,824,384
2. 조정	123,232,759	63,550,347
퇴직급여	1,164,591	1,146,773
감가상각비	52,528,957	46,989,739
무형자산상각비	-	164,972
대손상각비	67,002	(380,359)
기타충당부채전입액	37,944,701	45,644
금융수익	(533,292)	(1,516,777)
금융원가	37,016,128	32,677,299
외환손익	(8,203,947)	(9,881,678)
유형자산처분손실	-	2,647,466
채무면제이익	(114,417)	
법인세비용(이익)	3,363,036	(8,342,732)
3. 운전자본 변동	(79,996,255)	36,446,887
매출채권의 감소(증가)	(8,565,570)	22,901,209
금융리스채권의 감소(증가)	(55,656,473)	26,737,058

기타채권의 감소(증가)	(24,169,622)	794,350
기타자산의 감소(증가)	(29,678,541)	4,296,833
재고자산의 감소(증가)	2,631,982	6,251,160
매입채무의 증가(감소)	(15,405,137)	(10,540,985)
기타채무의 증가(감소)	(35,151,457)	(3,101,834)
기타부채의 증가(감소)	87,809,535	(11,078,398)
퇴직금의 지급	(766,866)	(2,313,945)
사외적립자산의 감소(증가)	(1,044,106)	2,501,439
4. 영업에서 창출된 현금	30,369,720	133,821,618

(3) 당반기 및 전기 중 재무활동 현금흐름에서 생기는 주요 부채의 조정내역은 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위 : 천원)

구분	기초	재무활동 현금흐름	비현금흐름		반기말
			상각	기타(*1)	
유동 :					
유동성차입금	338,948,760	(59,633,959)	-	51,828,977	331,143,778
유동성리스부채	23,901,841	(13,099,201)	-	9,197,288	19,999,928
유동성기타금융부채(사채)	42,578,000	22,100,000	-	429,000	65,107,000
비유동 :					
장기차입금	1,297,820,788	300,831,066	-	(78,476,754)	1,520,175,100
리스부채	17,146,618	-	-	(8,404,747)	8,741,871
이자비용	-	(38,837,542)	-	1,821,414	(37,016,128)
자기주식	(9,831,345)	(4,996,283)	-	-	(14,827,627)

(*1) 유동성대체 및 환율변동등에 의한 증감액이 포함되어있습니다.

② 전기

(단위 : 천원)

구분	기초	재무활동 현금흐름	비현금흐름		전기말
			상각	기타(*1)	
유동 :					
유동성차입금	327,282,224	(115,758,755)	-	127,425,292	338,948,760
유동성리스부채	-	(43,296,802)	-	67,198,643	23,901,841
유동성기타금융부채(사채)	70,181,000	(39,804,000)	-	12,201,000	42,578,000
비유동 :					
장기차입금	988,119,406	442,264,088	-	(132,562,706)	1,297,820,788
리스부채	-	-	-	17,146,618	17,146,618
기타금융부채(사채)	11,181,000	-	-	(11,181,000)	-

이자비용	-	(67,269,746)	-	2,338,509	(64,931,236)
자기주식	(4,990,018)	(4,841,326)	-	-	(9,831,345)

(*1) 유동성대체 및 환율변동등에 의한 증감액이 포함되어있습니다.

29.위험관리

(1) 위험관리

당사의 환위험, 이자율위험, 신용위험, 자본위험 등에 대한 관리방안은 다음과 같습니다.

1) 환위험
당사의 수익과 비용은 주로 기능통화인 US Dollar로 이루어지고 당사의 차입금은 대부분 US Dollar로 상환됩니다. 다만, US Dollar 이외의 통화로 이루어지는 자산의 회수와 부채의 상환에서 환위험이 발생할 수 있습니다.

당반기와 전기중 기능통화 이외의 통화로 표시된 자산이나 부채를 보유함으로써 발생한 외환손익은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당반기	전기
외화환산손익	8,367,331 이익	957,730 손실
외화거래손익	7,861,875 이익	16,323,540 이익

다른 변수가 일정하고 기능통화인 US Dollar가 타 통화에 대해서 10% 평가절상 및 평가절하인 경우 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
구 분	당반기말		전기말	
	10% 절상시	10% 절하시	10% 절상시	10% 절하시
외화자산	(6,027,715)	6,027,715	(4,776,389)	4,776,389
외화부채	44,057,080	(44,057,080)	44,119,044	(44,119,044)
순효과	38,029,365	(38,029,365)	39,342,655	(39,342,655)

2) 이자율위험
당사는 대부분의 차입이 변동금리로 조달되고 있기 때문에 부채와 관련된 시장이자율의 변동위험에 노출되어 있습니다. 당사는 이자율변동에 관해 투기적 관점으로 접근하지 않으며, 이에 관한 위험을 회피하기 위하여 파생상품을 적극적으로 이용하지 않습니다.

3) 신용위험
신용위험은 계약상대방이 계약상의 의무를 불이행하여 당사에 재무적 손실을 미칠 위험을 의미합니다. 당사는 채무불이행으로 인한 위험을 경감시키는 수단으로서 신용도가 일정수준 이상인 거래처와 거래하고, 그 신용도를 주기적으로 평가하고 있습니다.

당반기말과 전기말 현재 당사의 신용위험에 대한 최대노출정도는 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)				
내 역	당반기말		전기말	
	비유동	유동	비유동	유동
현금및현금성자산	-	33,066,079	-	64,985,691
매출채권및기타채권	20,560,246	89,661,429	19,976,394	73,100,159
금융리스채권	641,452,101	38,507,956	564,865,644	49,054,538
기타금융자산	1,022,500	26,985,829	9,500	-

4) 유동성위험
당사는 미사용 차입금한도를 적정수준으로 유지하고 영업 자금수요를 충족시킬 수 있도록 유동성에 대한 예측을 항시 모니터링하여 차입금 한도나 약정을 위반하는 일이 없도록 하고 있습니다. 유동성에 대한 예측 시에는 당사의 자금조달 계획, 약정 준수, 당사 내부의 목표재무비율 및 통화에 대한 제한과 같은 외부 법규나 법률 요구사항이 있는 경우 그러한 요구사항을 고려하고 있습니다.

5) 자본위험
당사의 자본위험관리 목표는 계속기업으로서 당사가 지속될 수 있도록 주주와 그 밖의 이해관계자에게 수익을 제공하고 자본비용을 감소시켜 적정한 자본구조를 유지하는 것입니다.

당사는 부채비율을 기초로 자본을 관리합니다. 이 비율은 재무상태표상 총부채에서 현금및현금성자산 등을 차감한 순부채를 자본으로 나누어 산출되며 당사의 전략은 부채비율을 250% 이하로 유지하는 것입니다.

당반기말과 전기말 현재 당사의 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당반기말	전기말
순부채:		
부채총계	2,231,796,815	1,905,788,817
차감:		
현금및현금성자산	33,066,079	64,985,691
유동성기타금융자산	26,985,829	-
순부채	2,171,744,907	1,840,803,126
자본	678,440,345	675,203,117
순부채비율	320.11%	272.63%

(2) 주요 경영 안전성 지표

① 업종 및 부채비율

(단위: 백만원, %)		
내역	당반기말	전기말
1. 소속업종명	해상운수업	해상운수업
(외항화물운송업)	(외항화물운송업)	(외항화물운송업)
2. 소속업종코드	501 (50112)	501 (50112)
3. 부채총액	2,231,797	1,905,789
4. 자본총액	678,440	675,203
5. 부채비율	329%	282%

② 이자보상배율

(단위: 백만원,%)		
내역	당반기	전반기
1. 영업이익	50,670	48,158
2. 이자비용	37,016	32,677
3. 이자보상배율	1.4	1.5

30. 특수관계자 거래

(1) 당**반기**말 현재 당사와 특수관계가 있는 회사의 현황은 다음과 같습니다.

구 분	특수관계자의 명칭
최상위 지배기업	㈜삼라
유의적 영향력 행사기업	에스엠하이플러스㈜,
종속기업	대한상선㈜, 케이엘씨에스엠㈜, 코리코엔터프라이스㈜, 한국선박금융㈜
관계기업	코리아엘엔지트레이딩㈜, 창명해운㈜, KLBV1 S.A
그 밖의 특수관계자	Meridian Maritime 외 35사,㈜남선알미늄,㈜남선홀딩스,㈜델라노체,㈜라도,㈜바로코사,㈜바로코사유통사하,㈜벡셀,㈜삼라농원,㈜삼라마이다스,㈜에스씨파워텍,㈜우방,㈜울산방송,㈜이엔에이치,㈜케이알티산업,㈜케이엘홀딩스,㈜태길종합건설,㈜티케이케미칼,㈜한울코퍼레이션,㈜한통엔지니어링,경남기업㈜,대림종합건설더블유㈜,동아건설산업㈜,삼라산업개발㈜,삼환기업㈜,서남바이오에너지㈜,성우종합건설더블유㈜,신촌역사㈜,신촌역사개발㈜,신화디앤디㈜,에스엠레저산업㈜,에스엠상선㈜,에스엠상선경인터미널㈜,에스엠상선광양터미널㈜,에스엠스틸㈜,에스엠신용정보㈜,에스엠인더스트리㈜,에스엠중공업㈜,우방산업㈜,우방토건㈜,이코사주류㈜,탑스텐동강시스타㈜,태초이앤씨㈜,판교에스디쓰리㈜,플러스매니지먼트㈜,한국인프라개발㈜,한덕철광산업㈜,에스엠에이엠씨투자대부㈜,재단법인 삼라희망재단,사단법인 한미동맹친선협회,재단법인 UBC문화장학재단,재단법인 필의료재단,ADM21 VINA CO.,LTD.,위해ADM21 CO.,LTD.,ADM COMPANY TECHNO CENTER,ENA-Dongah,KEANGNAM READYMIX PVT LTD,KEANGNAM LANKA (PVT) LTD,Atlanta Shipping Agency(Holding) Ltd,SM Line Corporation(INDIA) Private Limited,SM Line Corporation(SG) PTE LTD,SM Logistics(Shanghai) Co., Ltd.,SM Line (Shanghai) Co,. Ltd.,SM TKC INDIA PRIVATE LIMITED,SAMRA ROMANIA S.R.L,Samwhan Corporation Branch,Samwhan LLC,Samwhan LAO SOLE CO., LTD,SM VN CO., LTD

(2) 당사와 특수관계자간 거래내용과 채권・채무 잔액은 다음과 같습니다.

① 거래내용

ⓐ 당**반기**

(단위 : 천원)								
특수관계구분(*1)	특수관계자명	매출	매입	기타수익	선박용역 매입	선박용품 매입	도급공사비	기타비용
유의적 영향력 행사기업	에스엠하이플러스카드(주)	-	-	-	-	-	-	1,818
종속기업	대한상선㈜	1,049,904	-	489,877	-	-	-	
	케이엘씨에스엠(주)	-	-	-	21,225,569	-	-	12,792
	코리코엔터프라이스(주)	-	-	-	-	4,214,966	-	201
관계기업	코리아엘엔지트레이딩(주)	25,120,436	-	-	-	-	-	-
그 밖의 특수관계자(주1)	㈜티케이케미칼	-	-	-	-	-	-	633,823
	(주)우방	-	-	-	-	-	2,439,240	-
	에스엠상선㈜	-	-	71,010	-	-	-	373,993
	에스엠중공업㈜	-	-	-	-	-	-	252,878
	동아건설산업(주)	-	-	-	-	-	21,953,160	83,967
	㈜케이엘홀딩스	-	-	58,947	-	-	-	-

	삼환기업(주)	-	-	-	-	-	-	9,000
	동강시스타(주)	-	-	-	-	-	-	4,506
합 계		26,170,340	-	619,834	21,225,569	4,214,966	24,392,400	1,372,978

(*1) 선박 도입 자금 조달을 위한 특수목적기업과 자산유동화를 위한 특수목적기업과의 거래는 실질적으로 특수관계자가 아닌 금융기관과의 거래이므로 주석 표시를 생략하였습니다.

ⓑ 전**반기**

(단위 : 천원)							
특수관계구분(*1)	특수관계자명	매출	매입	기타수익	선박용역 매입	선박용품 매입	기타비용
유의적 영향력 행사기업	㈜티케이케미칼	-	-	-	-	-	838,244
종속기업	대한상선㈜	58,973	-	1,243,753	-	-	16,856
	케이엘씨에스엠(주)	-	-	-	17,987,462	-	12,792
	코리코엔터프라이스(주)	-	-	-	-	4,005,229	268
관계기업	코리아엘엔지트레이딩(주)	32,351,200	-	-	-	-	-
그 밖의 특수관계자	에스엠하이플러스카드(주)	-	-	-	-	-	15,971
	에스엠상선㈜	-	-	49,673	-	-	4,288
	에스엠중공업㈜	-	-	-	-	-	55,873
	동아건설산업(주)	-	-	-	-	-	80,731
	㈜벡셀	-	-	-	-	-	54,000
	㈜케이엘홀딩스	-	-	59,177	-	-	-
	㈜케이엘홀딩스이호	-	-	67,630	-	-	-
합 계		-	-	-	-	-	8,300
		32,410,173	-	1,420,233	17,987,462	4,005,229	1,087,323

② 채권・채무 잔액

ⓐ 당**반기**말

(단위 : 천원)					
특수관계구분	특수관계자명	채권		채무	
		매출채권	기타채권	매입채무	기타채무
종속기업	대한상선㈜	1,741,181	21,846,800	-	-
	케이엘씨에스엠(주)	-	3,750,763	299,572	869,132
	코리코엔터프라이스(주)	-	-	1,913,260	175,198
관계기업	코리아엘엔지트레이딩(주)	3,406,899	-	-	-
그 밖의 특수관계자	에스엠상선㈜	-	84,146	-	-
	동아건설산업(주)	-	-	455	4,394,064
	㈜티케이케미칼	-	3,259	-	4,431
	㈜우방	-	-	-	1,019,785
	에스엠중공업㈜	-	364	-	274,701
합 계		5,148,080	25,685,332	2,213,287	6,737,311

상기 채권・채무와 관련하여 제공하거나 제공받은 지급보증은 없으며, 특수관계자인 대한상선(주)에 대한 기타채권은 66억원의 대손충당금이 설정되어 있으며, 다른 특수관계자의 채권에 대하여 당**반기** 중 인식한 대손상각비나 설정된 대손충당금은 없습니다.

ⓑ 전기말

(단위 : 천원)					
특수관계구분	특수관계자명	채권		채무	
		매출채권	기타채권	매입채무	기타채무
유의적 영향력 행사기업	㈜티케이케미칼	-	3,259	-	71,261
종속기업	대한상선㈜	-	20,951,278	-	-
	케이엘씨에스엠(주)	-	550,063	575,153	778,337
	코리코엔터프라이스(주)	-	-	1,611,989	662,922
관계기업	코리아엘엔지트레이딩(주)	6,349,268	-	-	-
그 밖의 특수관계자	에스엠상선㈜	-	90,806	-	-
	동아건설산업(주)	-	-	-	1,973,413
	에스엠하이플러스카드(주)	-	-	-	-
	㈜우방	-	-	-	217,666
	동강시스타㈜	-	-	-	1,339
	경남모직㈜	-	-	-	93,700
	㈜남선알미늄	-	-	-	416,800
	에스엠건설주식회사	-	-	-	167,000
	호텔탑스텐	-	-	-	383,665
	에스엠중공업㈜	-	364	-	-
합 계		6,349,268	21,595,770	2,187,142	4,766,103

(3) 당**반기** 및 전**반기** 중 주요경영진에 대한 보상내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
내 역	당**반기**	전**반기**
단기급여	1,063,047	1,359,541
퇴직급여	113,527	133,016

주요경영진에는 등기임원(사외이사포함) 및 비등기임원이 포함되어 있습니다.

(4) 당반기 및 전기 당사와 특수관계자와의 자금거래 내역은 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위 : 천원)					
특수관계 구분	회사명	자금대여거래			
		기초	대여	회수	반기말
종속기업	대한상선㈜	13,000,000	15,000,000	28,000,000	-
기타 특수관계자	㈜케이엘홀딩스	2,100,000	2,100,000	4,200,000	-
합계		15,100,000	17,100,000	32,200,000	-

② 전기

(단위 : 천원)						
특수관계 구분	회사명	자금대여거래				
		기초	대여	회수	순외환차이	기말
종속기업	대한상선㈜	44,507,700	8,500,000	40,704,400	696,700	13,000,000
기타 특수관계자	㈜케이엘홀딩스	-	2,100,000	-	-	2,100,000
	㈜케이엘홀딩스이호	-	2,400,000	2,400,000	-	-
	에스엠중공업㈜	-	4,000,000	4,000,000	-	-
	동아건설산업(주)	-	3,000,000	3,000,000	-	-
합계		44,507,700	20,000,000	50,104,400	696,700	15,100,000

(5) 특수관계자 및 타인을 위하여 제공한 지급보증

① 당반기말 현재 당사가 타인을 위하여 제공한 지급보증 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : USD, 천원)						
제공자	제공받는자	한도액	지급보증액	지급보증처	담보물	보증기간
대한해운(*1)	SM GEMINI1 S.A.	$33,276,270	$32,885,168	한국해양진흥공사	-	2019.08.20 ~ 2025.01.10
대한해운(*1)	SM GEMINI2 S.A.	$33,276,270	$32,885,168	한국해양진흥공사	-	2019.10.22 ~ 2025.01.10
대한해운(*1)	SMKLC VLCC3 S.A.	$7,958,749	$7,779,677	한국해양진흥공사	-	2019.02.25 ~ 2024.09.09
대한해운(*1)	SMKLC VLCC4 S.A.	$7,958,749	$7,839,367	한국해양진흥공사	-	2019.05.14 ~ 2024.09.09
대한해운(*1)	SMKLC VLCC1 S.A.	$8,046,500	$7,925,803	한국해양진흥공사	-	2018.10.29 ~ 2024.11.29
대한해운(*1)	SMKLC VLCC2 S.A.	$8,046,500	$7,925,803	한국해양진흥공사	-	2018.10.29 ~ 2024.11.29
대한해운(*2)	KLBV1 S.A.	$36,782,400	$33,104,160	(주)현대미포조선	건조대금 환급보증서	2020.02.04 ~ 2022.01.31
대한해운/대한상선 삼라마이다스/㈜삼라 /SM중공업/우방산업(*3)	SM상선 주식회사	₩36,000,000	₩14,400,000	BNK 부산은행	SM상선 컨테이너 8,260대의 포괄양도담보권 설정	2017.05.31 ~ 2022.05.31
대한해운/삼라마이다스/ ㈜삼라/우방산업(*4)	SM상선 주식회사	$36,378,513	$32,204,453	CAI	SM상선 컨테이너 10,935대 매각에 따른 소유권 이전	2019.04.17 ~ 2027.04.17
대한해운(*5)	대한상선	₩12,000,000	₩12,000,000	NH투자증권	-	2019.05.14 ~ 2021.11.14
대한해운(주)/동아건설산업(주)/(주)우방	청주오송 동아라이크텐 수분양자	₩118,351,416	₩118,351,416	새마을금고	-	2018.07.13 ~ 2021.01.13
합 계	-	₩ 166,351,416 $ 171,723,951	₩ 144,751,416 $ 162,549,599	-	-	-

(*1) 선박금융 관련하여 한국해양진흥공사가 SPC에 후순위 금융 금액의 95%에 대한 채무보증을 제공하고 있으며, 당사는 이에 대해 연대보증을 제공하고 있습니다. (대상선박: SM GEMINI 1&2 / SM VENUS 1&2/ SM WHITE WHALE 1&2 호선)
(*2) Shell Western LNG B.V 장기 대선 투입 선박(18K LNG Bunkering 선박)을 건조하기 위하여 현대중공업과 체결한 선박건조계약상 매수인의 지위를 한국가스공사와 함께 설립한 합작투자법인(파나마 소재 SPC)에게 이전하였으며, 당사는 해당 합작투자법인 투자 지분율(60%)에 따라 선박건조대금 지급 이행 보증을 조선소에게 제공하였습니다. 아울러 조선소로부터 선박건조의무 불이행 시, 기 납입된 건조대금의 환급을 보장하는 환급보증서를 제공 받았습니다.
(*3) 에스엠상선 컨테이너박스 신규 제작비용을 조달하기 위한 금융계약 상 상환의무를 한국해양진흥공사(구 한국해양보증보험)에서 95%를 보증하고, 이를 다시 SM그룹 관계사 (대한해운/대한상선/삼라마이다스/㈜삼라/SM중공업/우방산업)와 함께 연대 보증 제공하였습니다.
금융처에게 신규 컨테이너 박스에 대한 양도담보권을 제공하고 있으므로, 상환 의무 불이행이 발생하더라도 담보물을 처분할 수 있어 대출금 회수가 용이한 구조입니다.
(*4) 에스엠상선 기소유 중고 컨테이너 박스 소유권을 금융처에 매각하고 다시 임차하는 Sale&Lease Back 금융계약으로, 에스엠상선의 임차료 지급의무를 SM그룹(대한해운/삼라마이다스/㈜삼라/우방산업) 계열사와 함께 연대 보증 제공하였습니다.
(*5) 대한상선의 사모사채 발행에 대하여 해당 사채의 인수대금 상환에 대한 지급의무를 보증하였습니다.

② 공동임차약정 및 자금보충 계약
1) 당사는 에스엠상선(주)이 임대인(CAI외 4개사)과 체결한 총 26건(임대기간: 2017년2월~2028년4월)의 컨테이너박스 임차료 및 임차유지계약과 관련하여 대한상선과 함께 공동임차인으로 참여하였으며 임대기간동안 이행하여야 할 총금액은 당반기말 기준 331억원 입니다.
2) 대한상선의 300억원 운영자금 차입과 관련하여 대한해운은 차주인 SPC에 자금보충 약정을 체결하였고, 당반기까지 발생한 자금보충 금액은 없습니다.
3) 대한상선의 250억원 운영자금 차입과 관련하여 대한해운은 차주인 SPC에 자금보충 약정을 체결하였고, 당반기까지 발생한 자금보충 금액은 없습니다.
4) 대한상선의 100억원 운영자금 차입과 관련하여 대한해운은 차주인 SPC에 자금보충 약정을 체결하였고, 당반기까지 발생한 자금보충 금액은 없습니다.

31. 회생채권

당사는 2013년 11월 8일자로 회생절차를 종결하였으며, 회생절차 종결에 따라 미확정회생채권은 충당부채로 표시하고 있습니다.
당반기말 현재 충당부채 148백만원을 재무제표에 계상하고 있습니다.

32. 범주별 금융상품

(1) 당반기말과 전기말 현재 금융자산의 범주별 내역는 다음과 같습니다.

① 당반기말

(단위: 천원)			
구분	상각후원가측정 금융자산	기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	당기손익-공정가치측정 금융자산
비유동:			
당기손익-공정가치측정금융자산	-	-	24,411
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	-	5,427,135	-
기타금융자산	1,022,500	-	-
금융리스채권	641,452,101	-	-
매출채권및기타채권	20,560,246	-	-
소계	663,034,847	5,427,135	24,411
유동:			
매출채권및기타채권	89,661,429	-	-
금융리스채권	38,507,956	-	-
기타금융자산	26,985,829	-	-
현금및현금성자산	33,066,079	-	-
소계	188,221,293	-	-
합계	851,256,140	5,427,135	24,411

② 전기말

(단위: 천원)			
구분	상각후원가측정 금융자산	기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	당기손익-공정가치측정 금융자산
비유동:			
당기손익-공정가치측정금융자산	-	-	23,539
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	-	6,465,397	-
기타금융자산	9,500	-	-
금융리스채권	564,865,644	-	-
매출채권및기타채권	19,976,394	-	-
소계	584,851,538	6,465,397	23,539
유동:			
매출채권및기타채권	73,100,159	-	-
금융리스채권	49,054,538		
기타금융자산	-	-	-
현금및현금성자산	64,985,691	-	-
소계	187,140,388	-	-
합계	771,991,926	6,465,397	23,539

(2) 당반기말과 전기말 현재 금융부채의 범주별 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	당반기말		전기말	
	상각후원가로 측정하는 금융부채	당기손익인식 금융부채	상각후원가로 측정하는 금융부채	당기손익인식 금융부채
비유동:				
차입금	1,520,175,100	-	1,297,820,788	-
리스부채	8,741,871	-	17,146,618	-
매입채무및기타채무	-	-	152,373	-
기타금융부채	168,350,792	-	54,668,016	-
소계	1,697,267,763	-	1,369,787,795	-
유동:				
차입금	331,143,778	-	338,948,760	-
리스부채	19,999,928	-	23,901,841	-
매입채무및기타채무	50,014,922	-	103,568,772	-
기타금융부채	65,107,000	-	42,578,000	-
소계	466,265,628	-	508,997,373	-
합계	2,163,533,391	-	1,878,785,168	-

(3) 당반기 및 전반기의 금융상품의 범주별 손익현황은 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위 : 천원)					
내 역	상각후원가측정 금융자산	당기손익-공정가치 측정금융자산	기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	상각후원가측정 금융부채	합 계
당기손익 인식분:					
금융수익					
이자수익	533,292	-	-	-	533,292
배당금수익	174,030	-	-	-	174,030
소계	707,322	-	-	-	707,322
매출액					
이자수익	14,521,455	-	-	-	14,521,455
조정리스료	(3,614,862)	-	-	-	(3,614,862)
소계	10,906,593	-	-	-	10,906,593
금융원가					
이자비용	-	-	-	(37,016,128)	(37,016,128)
금융수수료	-	-	-	(2,514,356)	(2,514,356)
소계	-	-	-	(39,530,484)	(39,530,484)

② 전반기

(단위 : 천원)					
내 역	상각후원가측정 금융자산	당기손익-공정가치 측정금융자산	기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	상각후원가측정 금융부채	합 계
당기손익 인식분:					
금융수익					
이자수익	1,516,777	-	-	-	1,516,777
배당금수익	174,030	-	-	-	174,030
파생상품거래이익	40,627	-	-	-	40,627
소계	1,731,434	-	-	-	1,731,434
매출액					
이자수익	12,888,199	-	-	-	12,888,199
조정리스료	(830,549)	-	-	-	(830,549)
소계	12,057,650	-	-	-	12,057,650
금융원가					
이자비용	-	-	-	(32,677,299)	(32,677,299)
금융수수료	-	-	-	(2,164,050)	(2,164,050)
소계	-	-	-	(34,841,349)	(34,841,349)

33. 금융자산과 금융부채의 공정가치

(1) 공정가치의 측정

당사의 공정가치는 아래에서 설명하고 있는 방법에 근거하여 결정되었습니다.

① 유동자산・부채
유동자산・부채는 만기가 단기이므로 그 공정가치가 장부가액에 근사합니다.

② 지분증권과 채무증권에 대한 투자
시장에서 거래되는 당기손익-공정가치측정금융자산, 기타포괄손익-공정가치측정금융자산의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공시되는 시장가격(종가)에 의해 결정됩니다. 시장성 없는 투자자산의 공정가치는 평가기법을 사용하여 공정가치를 측정하고 있습니다.

③ 파생상품
시장에서 거래되지 않는 선도계약의 공정가치는 계약상 선도 금액과 현재의 계약만기까지의 잔여기간에 대한 선도 금액간의 차이를 국공채의 이자율에 근거한 무위험 이자율로 할인한 금액으로 평가하고 있습니다.

파생상품의 공정가치는 파생상품 자체의 신용위험을 반영하고 있으며, 필요한 경우 당사와 거래상대방의 신용위험을 고려한 조정액을 포함하고 있습니다.

④ 비파생금융부채
기타금융부채의 공시목적의 공정가치는 원금 및 이자로부터의 현금흐름을 보고기간 종료일의 시장이자율로 할인한 현재가치에 근거하여 산정되고 있습니다.

(2) 당반기말과 전기말 현재 금융자산의 종류별 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니 다.

(단위: 천원)				
구 분	당반기말		전기말	
	장부금액	공정가치	장부금액	공정가치
비유동:				
당기손익-공정가치측정금융자산	24,411	24,411	23,539	23,539
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	5,427,135	5,427,135	6,465,397	6,465,397
기타금융자산	1,022,500	1,022,500	9,500	9,500
금융리스채권	641,452,101	641,452,101	564,865,644	564,865,644
매출채권및기타채권	20,560,246	20,560,246	19,976,394	19,976,394
소 계	668,486,393	668,486,393	591,340,474	591,340,474
유동:				
매출채권및기타채권	89,661,429	89,661,429	73,100,159	73,100,159
금융리스채권	38,507,956	38,507,956	49,054,538	49,054,538
기타금융자산	26,985,829	26,985,829	-	-
현금및현금성자산	33,066,079	33,066,079	64,985,691	64,985,691

소 계	188,221,293	188,221,293	187,140,388	187,140,388
합 계	856,707,686	856,707,686	778,480,862	778,480,862

한편, 경영진은 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치라고 판단하고 있습니다.

(3) 당반기말과 전기말 현재 금융부채의 종류별 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구 분	당반기말		전기말	
	장부금액	공정가치	장부금액	공정가치
비유동:				
차입금	1,520,175,100	1,520,175,100	1,297,820,788	1,297,820,788
리스부채	8,741,871	8,741,871	17,146,618	17,146,618
매입채무및기타채무	-	-	152,373	152,373
기타금융부채	168,350,792	168,350,792	54,668,016	54,668,016
소 계	1,697,267,763	1,697,267,763	1,369,787,795	1,369,787,795
유동:				
차입금	331,143,778	331,143,778	338,948,760	338,948,760
리스부채	19,999,928	19,999,928	23,901,841	23,901,841
매입채무및기타채무	50,014,922	50,014,922	103,568,772	103,568,772
기타금융부채	65,107,000	65,107,000	42,578,000	42,578,000
소 계	466,265,628	466,265,628	508,997,373	508,997,373
합 계	2,163,533,391	2,163,533,391	1,878,785,168	1,878,785,168

(4) 공정가치 서열체계 및 측정방법

공정가치란 측정일에 시장참여자 사이의 정상거래에서 자산을 매도하면서 수취하거나 부채를 이전하면서 지급하게 될 가격을 의미합니다. 공정가치 측정은 측정일에 현행 시장 상황에서 자산을 매도하거나 부채를 이전하는 시장참여자 사이의 정상거래에서의 가격을 추정하는 것으로, 당사는 공정가치 평가시 시장정보를 최대한 사용하고, 관측 가능하지 않은 변수는 최소한으로 사용하고 있습니다.

당사는 공정가치로 측정되는 자산・부채를 공정가치 측정에 사용된 투입변수에 따라다음과 같은 공정가치 서열체계로 분류하였습니다.

수준1 : 활성시장에서 공시되는 가격을 공정가치로 측정하는 자산・부채의 경우 동 자산・부채의 공정가치는 수준1로 분류됩니다. 공정가치가 수준1로 분류되는 자산・부채는 상장주식, 파생금융자산 또는 파생금융부채로 분류된 운임선도거래, 연료유 선물 등이 있습니다.

수준2 : 가치평가기법을 사용하여 자산・부채의 공정가치를 측정하는 경우, 모든 유의적인 투입변수가 시장에서 관측한 정보에 해당하면 자산·부채의 공정가치는 수준2로 분류됩니다. 공정가치 수준2로 분류되는 자산・부채는 없습니다.

수준3 : 가치평가기법을 사용하여 자산・부채의 공정가치를 측정하는 경우, 하나 이상의 유

의적인 투입변수가 시장에서 관측불가능한 정보에 해당하면 동 금융상품의 공정가치는 수준3으로 분류됩니다. 보고기간말 현재 공정가치 수준3으로 분류되는 자산・부채는 비상장 주식등이 있습니다.

당반기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융자산과 금융부채의 수준별 공정가치측정치는 다음과 같습니다.

① 당반기말

(단위: 천원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
금융자산				
비유동:				
당기손익-공정가치측정금융자산	24,411	-	-	24,411
기타포괄손익-공정가치측정금융자산			5,427,135	5,427,135
합계	24,411	-	5,427,135	5,451,546
금융부채				
유동:				
파생금융부채	-	-	-	-
합계	-	-	-	-

② 전기말

(단위: 천원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
금융자산				
비유동:				
당기손익-공정가치측정금융자산	23,539	-	-	23,539
합계	23,539	-	-	23,539
금융부채				
유동:				
파생금융부채	-	-	-	-
합계	-	-	-	-

(5) 공정가치 서열체계 수준3의 가치평가기법 및 투입변수

당반기말 현재 재무상태표에서 공정가치로 측정되는 자산・부채 중 공정가치 서열체계 수준3으로 분류된 항목의 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

				(단위: 천원)
구분	공정가치	수준	가치평가기법	투입변수

자산				
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	5,427,135	3	순자산가치평가법	해당없음

34. 보고기간 후 사건

당사는 2020년 3월 5일 이사회 결의, 3월 26일 주주총회 특별결의 및 4월 29일 이사회 결의를 거쳐 친환경 에너지 사업전환에 선제적 대응을 위한 에너지 전문 수송선사운영과 핵심사업 집중투자를 통한 사업전문성 제고 및 경영 효율성 강화를 위해 2020년 7월 1일을 분할기일로 하여 LNG 운송사업부문을 물적분할하였으며, 2020년 7월 6일 분할신설회사의 창립총회 및 분할 등기완료 하였습니다.

6. 기타 재무에 관한 사항

가. 재무정보 이용상의 유의점

(1) 기능통화와 표시통화

당사는 재무제표에 포함되는 항목들을 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경의 통화(기능통화)로 표시하고 있습니다. 재무제표 작성을 위해 재무성과와 재무상태는 당사의 기능통화인 US Dollar로 작성하고 표시통화인 원화로 환산하였습니다.

(2) 당사가 채택한 제・개정 기준서

당사가 2020년 1월 1일 이후 개시하는 회계기간부터 적용한 제・개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다.

(가) 기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정
개정기준서는 기업이 취득한 대상이 '사업'인지 아니면 '개별 자산취득'인지 판단하는 데 필요한 사업 및 관련 구성요소의 정의를 명확히 하였습니다.
취득한 대상이 사업이라고 판단 내리기 위해 산출물의 창출에 기여할 수 있는 투입물과 실질적인 과정이 필요하다는 점을 명확하게 설명하고, 산출물을 보다 좁게 정의하였습니다. 또한, 사업의 필수 구성요소 중 과정이 실질적인지 여부를 판단할 때 필요한 구체적인 지침과 사례를 추가하였으며, 취득한 대상이 사업이 아닌지 간단히 판단할 수 있는 집중테스트를 선택적으로 적용할 수 있도록 하였습니다.
상기 개정 내용이 당사의 재무제표에 미치는 유의적인 영향은 없습니다.

(나) 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 및 제1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류' 개정
개정기준서는 '특정 보고기업에 대한 재무정보를 제공하는 일반목적재무제표에 정보를 누락하거나 잘못 기재하거나 불분명하게 하여, 이를 기초로 내리는 주요 이용자의의사결정에 영향을 줄 것으로 합리적으로 예상할 수 있다면 그 정보는 중요하다'고 기술함으로써 개념체계를 포함한 기준서간 중요성의 정의를 일관되게 정리하고 그 의미를 명확히 하였습니다.
상기 개정 내용이 당사의 재무제표에 미치는 유의적인 영향은 없습니다.

(다) 기업회계기준서 제1109호 '금융상품', 제1039호 '금융상품: 인식과 측정', 제1107호 '금융상품: 공시' 개정 - 이자율지표 개혁
개정기준서는 이자율지표 개혁 움직임으로 인한 불확실성이 존재하는 동안 위험회피회계 적용과 관련하여 미래 전망 분석 시 예외규정을 적용하도록 하고 있습니다. 예외규정에서는 기존 이자율지표를 준거로 하는 예상현금흐름의 발생가능성이 매우 높은지, 위험회피대상항목과 위험회피수단 사이의 경제적 관계가 있는지, 양자간에 높은 위험회피효과가 있는지를 평가할 때, 위험회피대상항목과 위험회피수단이 준거로 하고 있는 이자율지표는 이자율지표 개혁의 영향으로 바뀌지 않는다고 가정합니다. 상기 개정 내용이 당사의 재무제표에 미치는 유의적인 영향은 없습니다.

(3) 당반기말 현재 제정・공표되었으나 2020년 1월 1일 이후 시작하는 회계기간에 시행일이

도래하지 아니하였고, 당사가 조기 적용하지 아니한 제・개정 기업회계기준서 및 해석서는 다음과 같습니다.

(가) 기업회계기준서 제 1116호 '리스' 개정 - 코로나19 (Covid-19) 관련 임차료 면제・할인・유예에 대한 실무적 간편법
실무적 간편법으로, 리스이용자는 코로나19의 직접적인 결과로 발생한 임차료 할인 등(rent concession)이 리스변경에 해당하는지 평가하지 않을 수 있습니다. 이러한 선택을 한 리스이용자는 임차료 할인 등으로 인한 리스료 변동을 그러한 변동이 리스변경이 아닐 경우에 이 기준서가 규정하는 방식과 일관되게 회계처리하여야 합니다. 동 개정사항은 2020년 6월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용되며, 조기도입이 가능합니다.
당사는 동 개정기준서의 적용이 재무제표에 미치는 영향이 유의적이지 아니할 것으로 예상하고 있습니다.

(4) 합병, 분할, 자산양수도, 영업양수도에 관한 사항
2020년 3월 26일 개최한 정기주주총회에서 분할계획서가 승인되어 법 제530조의2 내지 제530조 12의 규정이 정하는 바에 따른 단순·물적분할의 방법으로 회사분할을 2020년 7월 6일 종료하였습니다. 분할기일은 2020년 4월 29일 이사회 결의를 거쳐 2020년 5월 1일에서 2020년 7월 1일로 변경 결정하였습니다

- 종료일자: 2020년 7월 6일(분할등기일)

- 분할 신설회사 관련 사항
  명칭: 대한해운엘엔지 주식회사
  소재지: 서울특별시 영등포구 선유동1로 22
  대표이사: 김칠봉
  상장계획 : 분할계획 상 신설회사는 비상장법인으로 상장 계획 없음
  사업의 목적: 1) 해운업
  2) 해운 중개업 및 해운대리점업 외
  3) 항만 운송 사업
  4) 선박 매매업 및 용대선 사업
  5) 선박대여업 및 안전관리대행업
  6) 항구 및 기타해양시설 운영업
  7) 보관 및 창고업
  8) 전 각호의 목적달성에 부수 또는 수반하거나 직접, 간접으로 회사에 유익한 기타 사업의 수행
  결산기: 회사의 회계연도는 매년 1월 1일부터 12월 31일까지로 한다.
  공고의 방법: 서울특별시에서 발행되는 한국경제신문에 게재한다. 다만, 폐간, 휴간, 기타 부득이한 사유로 한국경제신문에 게재할 수 없는 경우에는 서울특별시에서 발행하는 매일경제신문에 게재한다.

- 계약내용
물적분할의 목적은 사업전문성을 제고하고 경영의 효율성을 강화하며, 핵심사업에 집중 투자하여 사업경쟁력을 확보하기 위함 등 입니다.

[분할계획의 요지]
<회사분할의 내용>

(1) 분할되는 회사:
- 회사명: 대한해운주식회사
- 사업부문: 분할대상 사업부문을 제외한 사업 일체

(2) 신설회사:
- 회사명: 대한해운 엘엔지 주식회사
- 사업부문: LNG운송 및 관련사업

<분할의 중요영향 및 효과>
본건 분할은 상법 제530조의2 내지 제530조의12 규정이 정하는 바에 따라 단순·물적분할 방식으로 진행됨.
(1) 이에 따라 본건 분할 전·후 분할되는 회사의 최대주주 소유주식 및 지분율의 변동은 없음.
(2) 또한, 본건 분할은 단순·물적분할 방식으로 진행되므로 분할 자체로는 연결재무제표상에 미치는 영향이 없음.

세부사항은 2020년 4월 29일 공시한 주요사항보고서(회사분할결정)을 참고하여 주시기 바랍니다.

나. 대손충당금 설정 현황

(1) 계정과목별 대손충당금 설정내용
최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내용은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	계정과목	채권 총액	대손충당금	대손충당금 설정률
제 54(당) 반기	매출채권	102,720	3,587	3.5%
	미수금	29,208	201	0.7%
	장기성기타미수금	150	24	16%
	단기대여금	58,068	901	1.6%
	장기대여금	111	87	78.4%
	기타보증금	4,482	300	6.7%
	구상채권	1,504	1,504	100.0%
	합 계	196,243	6,604	3.4%
제 53(전) 기	매출채권	83,299	3,049	3.7%
	미수금	6,005	336	5.6%
	장기성기타미수금	149	24	16.2%
	단기대여금	68,703	901	1.3%
	장기대여금	112	89	79.1%
	기타보증금	4,656	300	6.4%
	구상채권	1,504	1,504	100.0%

	합 계	164,428	6,203	3.8%
제 52(전전) 기	매출채권	171,411	27,711	16.1%
	미수금	5,456	583	10.7%
	장기성기타미수금	332	27	8.1%
	단기대여금	64,712	901	1.4%
	장기대여금	223	200	89.7%
	기타보증금	5,357	300	5.6%
	구상채권	1,504	1,504	100.0%
	합 계	248,995	31,226	12.5%

(2) 대손충당금 변동현황
최근 3사업연도의 대손충당금 변동현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)			
구 분	제 54(당) 반기	제 53(전) 기	제 52(전전) 기
1. 기초 대손충당금 잔액합계	6,203	31,226	27,187
2. 순대손처리액(①－②±③)	401	(25,666)	2,609
① 대손처리액(상각채권액)	-	(26,332)	-
② 상각채권회수액	-	-	-
③ 기타증감액	114	666	2,609
3. 대손상각비 계상(환입)액	287	643	1,430
4. 기말 대손충당금 잔액합계	6,604	6,203	31,226

(3) 매출채권관련 대손충당금 설정방침

① 대손충당금 설정 방침
당사는 과거의 회사 경험을 반영한 설정률을 산정하는 방식 중 가장 대표적인 방식인 Roll-Rate 방식을 통하여 채무불이행 확률을 산출하고 이를 바탕으로 대손충당금으로 설정하고 있습니다.

② 대손처리기준

매출채권 등에 대해 아래와 같은 사유 발생시 실 대손 처리
- 파산, 부도, 강제집행, 사업의 폐지, 채무자의 사망, 실종 및 행방불명으로 인해 채권의 회수불능이 객관적으로 입증된 경우
- 소송에 패소하였거나 법적 청구권이 소멸한 경우
- 담보설정 부실채권, 보험 COVER 채권은 담보물을 처분하거나 보험사로부터 보험금을 수령한 경우
- 채권회수에 대한 분쟁이 3년 이상 지속된 경우

(4) 당해 사업연도말 현재 경과기간별 매출채권 잔액 현황
당기말 현재 경과기간별 매출채권 잔액 현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)				
구 분	1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
매출 채권	100,055	1,945	720	102,720
구성 비율	97.4%	1.9%	0.7%	100.00%

다. 재고자산 현황 등

(1) 재고자산의 사업부문별 보유현황
최근 3사업연도의 사업부문별 재고자산 보유현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)					
사업부문	계정과목	제 54(당) 반기	제 53(전) 기	제 52(전전) 기	비고
해운업	저장품	40,355	45,508	63,917	-
무역부문	상품	10,460	11,021	-	-
광업부문	제품	1,130	103	-	-
공동주택신축공사	용지	-	141	599	-
	미완성주택	-	2,348	1,173	임대주택 완공
	완성주택	2,757	-	-	임대주택 완공
합 산		54,702	59,121	65,689	-
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계×100]		1.5%	1.8%	2.2%	-
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]		12회	13회	20회	-

(2) 재고자산의 실사내용

① 실사 일자
당사는 2020년 재무제표를 작성함에 있어서 2020년 06월 30일에 재고자산 실사를 실시하였습니다.
한편, 재고실사 당일 공해상을 운항중인 선박의 재고자산은 대차대조표 기준일인 2020년 06월 30일 현재 시점에서 각 품목별로 선장 및 책임사관들이 실측하여 본사 담당팀으로 송부하였고 이를 대차대조표일 현재의 재고자산으로 간주하였습니다

② 재고실사시 전문가의 참여 또는 감사인의 입회여부 등
당사의 2020년 06월 30일 재고실사는 2020 사업년도 반기 재무제표의 외부감사인인 삼덕회계법인 소속 공인회계사 입회없이 실시되었습니다.

라. 수주계약현황

(1) 사업의 변경

당사는 충청북도 청주시 오송읍 B-6 오송바이오융복합산업지구에서 공동주택분양사업을 진행하여 오다가 2017년 9월 29일자로 사업방식이 분양에서 임대로 변경되면서 민간임대주택사업으로 사업계획이 변경되었습니다.

마. 금융상품에 대한 공정가치 평가

공정가치란 측정일에 시장참여자 사이의 정상거래에서 자산을 매도하면서 수취하거나 부채를 이전하면서 지급하게 될 가격을 의미합니다. 공정가치 측정은 측정일에 현행 시장 상황에서 자산을 매도하거나 부채를 이전하는 시장참여자 사이의 정상거래에서의 가격을 추정하는 것으로, 당사는 공정가치 평가시 시장정보를 최대한 사용하고, 관측 가능하지 않은 변수는 최소한으로 사용하고 있습니다.

당사는 공정가치로 측정되는 자산・부채를 공정가치 측정에 사용된 투입변수에 따라 다음과 같은 공정가치 서열체계로 분류하였습니다.

수준1 : 활성시장에서 공시되는 가격을 공정가치로 측정하는 자산・부채의 경우 동 자산・부채의 공정가치는 수준1로 분류됩니다. 공정가치가 수준1로 분류되는 자산・부채는 상장주식, 파생금융자산 또는 파생금융부채로 분류된 운임선도거래, 연료유 선물 등이 있습니다.

수준2 : 가치평가기법을 사용하여 자산・부채의 공정가치를 측정하는 경우, 모든 유의적인 투입변수가 시장에서 관측한 정보에 해당하면 자산·부채의 공정가치는 수준2로 분류됩니다. 공정가치 수준2로 분류되는 자산・부채는 비상장 주식등이 있습니다.

수준3 : 가치평가기법을 사용하여 자산・부채의 공정가치를 측정하는 경우, 하나 이상의 유의적인 투입변수가 시장에서 관측불가능한 정보에 해당하면 동 금융상품의 공정가치는 수준3으로 분류됩니다. 보고기간말 현재 공정가치 수준3으로 분류되는 자산・부채는 비상장 주식등이 있습니다.

1) 금융상품의 수준별 공정가치 측정치

① 당반기말

(단위: 천원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
금융자산				
비유동:				
당기손익-공정가치측정금융자산	78,718	1,467,343	-	1,546,061
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	-	64,546	5,656,008	5,720,554
유동:				
파생금융자산	89,456	-	-	89,456
합계	168,174	1,531,889	5,656,008	7,356,071
금융부채				
유동:				
파생금융부채	9,341	-	-	9,341
합계	9,341	-	-	9,341

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공시되는 시장가격에 기초하여 산정되며, 당사는 시장가격으로 종가를 이용하고 있습니다. 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 **당기손익-공정가치측정금융자산**으로 분류된 상장주식 및 기타금융부채로 분류된 파생금융부채(지수선물) 등으로 구성됩니다.

② 전기말

(단위: 천원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
금융자산				
비유동:				
당기손익-공정가치측정금융자산	2,358,669	-	-	2,358,669
합계	2,358,669	-	-	2,358,669
금융부채				
유동:				
파생금융부채	-	-	-	-
합계	-	-	-	-

2) 공정가치 서열체계 수준2의 가치평가기법 및 투입변수

당반기말 현재 재무상태표에서 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준2 및 수준3으로 분류된 항목의 가피평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

				(단위: 천원)
구분	공정가치	수준	가치평가기법	투입변수
자산				
당기손익-공정가치측정금융자산	1,467,343	2	현금흐름할인법	할인율
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	64,546	2	현금흐름할인법	할인율
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	5,656,008	3	순자산가치평가법	해당없음

한편, 당반기 중 공정가치 측정에 사용된 공정가치 서열체계의 수준 사이의 이동은 없습니다.

당반기말과 전기말 현재 금융자산의 종류별 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구 분	당반기말		전기말	
	장부금액	공정가치	장부금액	공정가치
비유동:				
당기손익-공정가치측정금융자산	1,546,061	1,546,061	2,358,669	2,358,669
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	5,720,554	5,720,554	6,897,487	6,897,487

기타금융자산	7,851,987	7,851,987	12,143,367	12,143,367
금융리스채권	641,452,101	641,452,101	564,865,644	564,865,644
매출채권및기타채권	4,331,372	4,331,372	4,504,390	4,504,390
소 계	660,902,075	660,902,075	590,769,557	590,769,557
유동:				
매출채권및기타채권	186,099,570	186,099,570	155,550,167	155,550,167
금융리스채권	38,507,956	38,507,956	49,054,538	49,054,538
기타금융자산	36,858,774	36,858,774	13,740,700	13,740,700
현금및현금성자산	50,230,903	50,230,903	99,674,433	99,674,433
소 계	311,697,203	311,697,203	318,019,838	318,019,838
합 계	972,599,278	972,599,278	908,789,395	908,789,395

한편, 경영권은 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치라고 판단하고 있습니다.

(3) 당반기말과 전기말 현재 금융부채의 종류별 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구 분	당반기말		전기말	
	장부금액	공정가치	장부금액	공정가치
비유동:				
차입금	1,857,290,629	1,857,290,629	1,583,910,493	1,583,910,493
리스부채	8,843,489	8,843,489	17,233,434	17,233,434
매입채무및기타채무	3,826,365	3,826,365	4,084,036	4,084,036
기타금융부채	168,475,592	168,475,592	54,792,816	54,792,816
소 계	2,038,436,075	2,038,436,075	1,660,020,779	1,660,020,779
유동:				
차입금	452,751,463	452,751,463	507,835,422	507,835,422
리스부채	20,154,829	20,154,829	24,088,917	24,088,917
매입채무및기타채무	86,008,762	86,008,762	141,006,119	141,006,119
기타금융부채	69,016,341	69,016,341	67,578,000	67,578,000
소 계	627,931,395	627,931,395	740,508,458	740,508,458
합 계	2,666,367,470	2,666,367,470	2,400,529,237	2,400,529,237

바. 채무증권 발행실적 등

채무증권 발행실적

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면(전자등록)총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부	주관회사
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2016년 05월 02일	20,000	CD금리 +1.85%	-	2020년 05월 04일	상환	한국산업은행
대한해운(주)	회사채	사모	2017년 07월 18일	12,007	3.78%	-	2019년 07월 18일	상환	KB증권 홍콩지점
대한해운(주)	회사채	사모	2017년 07월 18일	12,007	3.93%	-	2020년 07월 20일	미상환	KB증권 홍콩지점
대한해운(주)	회사채	사모	2018년 01월 04일	5,000	5.60%	-	2019년 07월 04일	상환	제이티저축은행㈜
대한상선㈜	회사채	사모	2018년 05월 30일	6,000	6.00%	-	2019년 05월 30일	상환	KB증권㈜

대한해운(주)	기업어음증권	사모	2018년 07월 20일	20,000	5.90%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스신용평가)	2019년 07월 19일	상환	신영증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2018년 07월 24일	10,000	5.85%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스신용평가)	2019년 07월 23일	상환	(주)비엔케이투자증권
대한상선㈜	회사채	사모	2018년 08월 23일	4,000	6.10%	-	2019년 08월 23일	상환	KB증권㈜
대한상선㈜	회사채	사모	2018년 08월 28일	7,000	6.00%	-	2019년 08월 28일	상환	농협은행㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2018년 10월 24일	5,000	5.70%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스신용평가)	2019년 10월 23일	상환	신영증권㈜
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2019년 01월 04일	21,000	4.60%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스신용평가)	2019년 04월 04일	상환	신영증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 01월 11일	10,000	4.60%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스신용평가)	2019년 04월 11일	상환	이베스트투자증권(주)
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 01월 23일	5,000	5.70%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스신용평가)	2020년 01월 22일	상환	신영증권㈜
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2019년 01월 25일	20,000	4.60%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스 신용평가)	2019년 04월 25일	상환	신영증권㈜
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2019년 01월 25일	20,000	4.60%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스신용평가)	2019년 04월 25일	상환	현대차증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 03월 06일	5,000	4.90%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스신용평가)	2019년 09월 06일	상환	신영증권㈜
대한상선㈜	회사채	사모	2019년 03월 26일	15,000	6.30%	-	2020년 03월 26일	상환	DB금융투자㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 04월 04일	18,000	4.90%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스신용평가)	2019년 10월 04일	상환	신영증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 04월 04일	4,000	5.70%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스신용평가)	2020년 04월 02일	상환	신영증권㈜

대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 04월 11일	10,000	4.60%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스신용평가)	2019년 07월 11일	상환	하이투자증권㈜
대한해운(주)	회사채	사모	2019년 04월 25일	7,000	5.50%	-	2020년 04월 25일	상환	현대차증권㈜
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2019년 04월 25일	13,000	4.60%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스신용평가)	2019년 07월 25일	상환	현대차증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 04월 25일	10,000	5.70%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스신용평가)	2020년 04월 21일	상환	신영증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 04월 25일	12,000	4.90%	A3- (한국기업평가, 한국신용평가, 나이스신용평가)	2019년 10월 25일	상환	신영증권㈜
대한상선㈜	회사채	사모	2019년 05월 14일	10,000	6.00%	-	2020년 05월 14일	상환	NH투자증권㈜
대한상선㈜	회사채	사모	2019년 05월 15일	10,000	6.00%	-	2020년 05월 15일	상환	오케이캐피탈㈜
대한해운(주)	회사채	사모	2019년 07월 04일	10,000	5.30%	-	2020년 07월 04일	미상환	제이티저축은행㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 07월 11일	10,000	4.50%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2019년 10월 11일	상환	한양증권(주)
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 07월 19일	20,000	5.45%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 07월 17일	미상환	신영증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 07월 23일	10,000	5.40%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 07월 21일	미상환	(주)비엔케이투자증권
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 07월 25일	13,000	5.40%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 07월 23일	미상환	현대차증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 10월 04일	20,000	5.35%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 09월 28일	미상환	신영증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 10월 11일	10,000	4.50%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 01월 10일	상환	한양증권(주)
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 10월 25일	8,000	5.35%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 10월 23일	미상환	신영증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 10월 25일	8,000	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 08월 25일	미상환	신영증권㈜
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2019년 10월 25일	3,000	4.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 01월 23일	상환	신영증권㈜

대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 10월 29일	8,000	5.35%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 10월 27일	미상환	신영증권㈜
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2019년 10월 29일	2,000	4.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 01월 29일	상환	신영증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 11월 08일	10,000	4.40%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 02월 07일	상환	한양증권(주)
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 11월 27일	3,000	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 11월 25일	미상환	현대차증권㈜
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2019년 11월 27일	9,000	4.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 02월 27일	상환	현대차증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2019년 12월 04일	15,000	4.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 03월 04일	상환	신영증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2020년 01월 10일	10,000	4.40%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 04월 10일	상환	한양증권(주)
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2020년 01월 22일	10,000	5.35%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2021년 01월 20일	미상환	신영증권㈜
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2020년 02월 07일	10,000	4.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 05월 07일	상환	한양증권(주)
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2020년 02월 27일	20,000	4.10%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 05월 27일	상환	현대차증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2020년 03월 04일	20,000	4.10%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 06월 04일	상환	신영증권㈜
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2020년 03월 10일	10,000	4.10%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 06월 10일	상환	신영증권㈜
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2020년 04월 08일	3,100	5.50%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 07월 06일	미상환	한양증권(주)
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2020년 04월 10일	10,000	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 07월 10일	미상환	한양증권(주)
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2020년 04월 20일	900	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 07월 20일	미상환	한양증권(주)
대한해운(주)	회사채	사모	2020년 04월 27일	7,000	5.70%	-	2021년 04월 27일	미상환	현대차증권㈜
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2020년 05월 06일	4,300	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 08월 06일	미상환	한양증권(주)

대한해운(주)	기업어음증권	사모	2020년 05월 07일	10,000	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 06월 29일	상환	한양증권(주)
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2020년 05월 07일	1,400	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 08월 07일	미상환	한양증권(주)
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2020년 05월 25일	10,000	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 08월 25일	미상환	신영증권㈜
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2020년 05월 27일	5,100	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 08월 27일	미상환	한양증권(주)
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2020년 06월 04일	10,000	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 09월 04일	미상환	신영증권㈜
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2020년 06월 04일	10,000	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 06월 16일	상환	한양증권(주)
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2020년 06월 05일	2,900	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 09월 01일	미상환	한양증권(주)
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2020년 06월 15일	10,000	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 09월 15일	미상환	신영증권㈜
대한해운(주)	전자단기사채	사모	2020년 06월 16일	4,100	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 09월 16일	미상환	한양증권(주)
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2020년 06월 18일	5,000	5.50%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2021년 03월 18일	미상환	신영증권㈜
대한해운(주)	기업어음증권	사모	2020년 06월 29일	10,000	5.30%	A3- (한국기업평가, 나이스신용평가)	2020년 09월 29일	미상환	한양증권(주)
대한해운(주)	회사채	사모	2020년 06월 30일	4,300	3.51%	-	2021년 06월 30일	미상환	한국해양진흥공사
대한상선㈜	회사채	사모	2020년 06월 30일	3,900	4.18%	-	2021년 06월 30일	미상환	유안타증권㈜
합 계	-	-	-	642,014	-	-	-	-	-

기업어음증권 미상환 잔액

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	10,000	43,000	48,000	29,000	15,000	-	-	-	145,000
	합계	10,000	43,000	48,000	29,000	15,000	-	-	-	145,000

단기사채 미상환 잔액

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	3,100	900	27,800	-	-	31,800	100,000	68,200
	합계	3,100	900	27,800	-	-	31,800	100,000	68,200

회사채 미상환 잔액

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	37,207	-	-	-	-	-	-	37,207
	합계	37,207	-	-	-	-	-	-	37,207

신종자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

조건부자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

당사는 기업공시서식 작성기준에 의거 분,반기보고서에는 이사의 경영진단 및 분석의견을 기재하지 않습니다.

V. 감사인의 감사의견 등

1. 재무제표에 대한 감사인(공인회계사)의 감사의견 등

가. 재무제표의 감사인 및 감사의견

당사의 당반기 및 전기의 회계감사인의 명칭 감사(검토)의견은 다음과 같습니다.

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제 54 (당) 반기	삼덕회계법인	적정	해당사항 없음	해당사항 없음
제 53 (전) 기	한울회계법인	적정	해당사항 없음	기업회계기준서 제 1116호 에 따른 회계처리의 적정성
제 52 (전전) 기	한울회계법인	적정	해당사항 없음	해당사항 없음

공시대상기간중 회계감사인으로 부터 적정의견 이외의 감사의견을 받은 종속회사는 없습니다.

나. 감사용역 체결 현황

감사인과의 감사용역 체결현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

사업연도	감사인	내 용	감사계약내역		실제수행내역	
			보수	시간	보수	시간
제 54 (당) 반기	삼덕회계법인	분,반기 별도 및 연결 검토, 기말 별도 및 연결 감사 내부회계관리제도 감사	590,000	6,860시간	236,000	1,950시간
제 53 (전) 기	한울회계법인	분,반기 별도 및 연결 검토, 기말 별도 및 연결 감사 내부회계관리제도 감사	290,000	3,950시간	290,000	4,048시간
제 52 (전전) 기	한울회계법인	분,반기 별도 및 연결 검토, 기말 별도 및 연결 감사 내부회계관리제도 검토	180,000	2,742시간	180,000	2,932시간

다. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 내역은 없습니다.

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
제 54 (당) 반기	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
제 53 (전) 기)	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
제 52 (전전) 기	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-

라. 내부감사기구가 회계감사인과 논의한 결과

재무제표 중 이해관계자의 판단에 상당한 영향을 미칠 수 있는 사항에 대해 내부감사기구가 회계감사인과 논의한 결과를 다음과 같습니다.

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2020년 05월 14일	감사위원회 : 위원 3명 회사 : 경영관리 본부장 외 1명 감사인 : 업무수행이사외 1명	대면회의	연간회계감사 일정계획 분기재무제표에 대한 검토 절차 핵심감사사항, 내부회계관리제도 감사진행 사항 및 계획등

2. 회계감사인의 변경

당사는 2019년 12월 31일 부로 한울회계법인과의 감사계약이 종료되었으며, 주식회사 등의 외부감사에 관한 법률 제 11조 2항, 주식회사 등의 외부감사에 관한 법률 시행령 제 17조 등에 따라 금융감독원으로부터 3개 회계연도(2020년 1월 1일 ~ 2022년 12월 31일)의 외부감사인으로 삼덕회계법인을 지정 받았습니다.

공시대상기간동안 회계감사인이 변경되었거나 신규선임된 종속회사는 다음과 같습니다.

사명	감사인			변경사유
	당반기	전기	전전기	
대한상선(주)	삼덕회계법인	한울회계법인	한울회계법인	연결감사효율성
케이엘씨에스엠(주)	삼덕회계법인	한울회계법인	한울회계법인	연결감사효율성
한덕철광산업㈜	삼덕회계법인	한울회계법인	한울회계법인	연결감사효율성
한국선박금융(주)	한울	한울	우리	계약기간 만료

3. 내부회계관리제도

[독립된 감사인의 내부회계관리제도 감사의견]

사업연도	감사의견	지적사항
제 54 (당) 반기	해당사항 없음	해당사항 없음
제 53 (전) 기	경영자의 내부회계관리제도 운영실태평가보고서에 대한 외부감사인의 감사결과, 내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있으며, 상기 경영자의 운영실태보고 내용이 중요성의 관점에서 내부회계관리제도 모범규준의 규정에 따라 작성되지 않았다고 판단하게 하는 점이 발견되지 아니하였습니다.	해당사항 없음
제 52 (전전) 기	경영자의 내부회계관리제도 운영실태평가보고서에 대한 외부감사인의 검토결과, 상기 경영자의 운영실태보고 내용이 중요성의 관점에서 내부회계관리제도 모범규준의 규정에 따라 작성되지 않았다고 판단하게 하는 점이 발견되지 아니하였습니다.	해당사항 없음

VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회제도에 관한 사항

(1) 이사회의 구성에 관한 사항

(가) 이사회의 권한 내용

▣ 이사회에 부의할 사항

▶ 주주총회에 관한 사항

1) 주주총회의 소집
2) 영업보고서의 승인
3) 재무제표의 승인
4) 정관의 변경
5) 자본의 감소
6) 회사의 해산, 합병, 분할합병, 회사의 계속
7) 주식의 소각
8) 회사의 영업 전부 또는 중요한 일부의 양도 및 회사의 영업에 중대한 영향을 미치는다른 회사의 영업 전부 또는 일부의 양수
9) 영업 전부의 임대 또는 경영위임, 타인과 영업의 손익 전부를 같이하는 계약, 기타 이에 준한 계약의 체결이나 변경 또는 해약
10) 이사, 감사위원의 선임 및 해임
11) 주식의 액면 미달 발행
12) 이사의 회사에 대한 책임의 면제
13) 현금, 주식, 현물배당 결정
14) 주식매수선택권의 부여
15) 이사의 보수
16) 상법 제542조의9 3항 및 동법 시행령에 따라 최대주주 또는 특수관계인 등을 대상으로 하는 거래 중 이사회의 승인을 받아야 하는 거래
17) 법정준비금의 감액
18) 기타 주주총회에 부의할 의안

▶ 경영에 관한 사항

1) 회사경영의 기본방침의 결정 및 변경
2) 신규사업 또는 관련사업의 개발
3) 자금계획 및 예산운용
4) 대표이사의 선임 및 해임
5) 이사회 내 위원회의 설치, 운영 및 폐지
6) 이사회 내 위원회의 선임 및 해임
7) 이사회 내 위원회의 결의사항에 대한 재결의. 단, 감사위원회 결의에 대하여는 그러하지 아니함
8) 이사의 전문가 조력의 결정
9) 회사의 상담역 또는 고문의 인사에 관한 사항
10) 중요한 사기구 조직의 제정 및 개폐

11) 중요한 제규정의 제정 및 개정
12) 국내외 지점, 출장소, 사무소 및 현지법인의 설치, 이전 또는 폐지
13) 간이합병, 간이분할합병, 소규모합병 및 소규모분할합병의 결정
14) 흡수합병 또는 신설합병의 보고

▶ 재무에 관한 사항
1) 투자에 관한 사항
2) 중요한 계약의 체결
3) 중요한 재산의 취득 및 처분
4) 결손의 처분
5) 중요시설의 신설 및 개폐
6) 신주의 발행
7) 사채의 발행
8) 준비금의 자본전입
9) 전환사채의 발행
10) 신주인수권부사채의 발행
11) 다액의 자금도입 및 보증행위
12) 중요한 재산에 대한 저당권, 질권의 설정
13) 자기주식의 취득 및 처분
14) 자기주식의 소각

▶ 이사 등에 관한 사항
1) 이사 등과 회사간 거래의 승인
2) 이사의 회사기회 이용에 대한 승인

▶ 기타
1) 중요한 소송의 제기
2) 주식매수선택권 부여의 취소
3) 기타 법령 또는 정관에 정하여진 사항, 주주총회에서 위임받은 사항 및 대표이사가 필요하다고 인정하는 사항

▣ 이사회에 보고할 사항
▶ 이사회 내 위원회에 위임한 사항의 처리결과
▶ 이사가 법령 또는 정관에 위반한 행위를 하거나 그 행위를 할 염려가 있다고 감사가 인정한 사항
▶ 기타 경영상 중요한 업무집행에 관한 사항

나. 이사회 구성의 개요

(1) 당반기말 현재 당사의 이사회는 사내이사 3명, 사외이사 4명으로 구성되어 있으며, 구성현황은 다음과 같습니다. 김칠봉 사내이사가 대표이사로 선임되었으며, 이사회규칙 제6조(의장)에 따라 이사회의 의장을 맡고 있습니다. 이사회 내 위원회는 감사위원회와 사외이사후보추천위원회를 두고 있습니다.

[2020년 6월 30일 현재]

성명	구분	주요경력	최대주주등과의 이해관계	비고
우 오 현	사내이사	(학) 광주대학교, 조선대학교 대학원 (경) SM그룹 회장 한국중견기업연합회 부회장	임 원	재선임
김 칠 봉	사내이사	(학) 중앙대학교 (경) 대한상선 대표이사 에스엠상선 대표이사	없 음	재선임
최 승 석	사내이사	(학) 고려대학교 (경) SM하이플러스(주) 대표이사, SM그룹 경영관리본부장	임 원	신규선임
노 태 식	사외이사	(학) 성균관대학교 (경) 금융감독원 부원장보 은행연합회 부회장 법무법인 태평양 고문	없 음	신규선임
우 예 종	사외이사	(학) 단국대학교 영국 카디프대 대학원 (경) 부산항만공사 사장 해양수산부 기획조정실 실장	없 음	신규선임
김 병 호	사외이사	(학) 강원대학교 (경) 한국산업은행 본부장 남서울경정철(주) 부사장	없 음	신규선임
길 기 수	사외이사	(학) 전남대학교 (경) 광주광역시 서구청 지방세 과세적부 심사위원 광주지방법원회생절차 조사위원	없 음	신규선임

사외이사 및 그 변동현황

(단위 : 명)

이사의 수	사외이사 수	사외이사 변동현황		
		선임	해임	중도퇴임
7	4	2	-	1

* 2020년 정기주주총회 결과 노태식, 김병호 사외이사 2명이 선임되었으며, 김병기 사외이사는 개인적인 사유로 사임하였습니다.

(2) 이사의 독립성
이사는 주주총회에서 선임됩니다. 선임하고자 하는 이사후보자는 당사 이사회에서 선정하여 주주총회 의안으로 상정하며, 이사회는 선량한 관리자의 주의로 그 직무를 행할 수 있는 자를 이사후보자로 선정하고 있습니다. 특히 사외이사의 경우 회사의 상무에 종사하지 아니하는 자를 이사후보자로 선정하고 있습니다. 주주제안권에 의해 이사 선임의안이 제출되는 경우, 법령에서 정하는 경우를 제외하고 주주총회 의안으로 상정합니다.

각 이사의 기타 이해관계는 선임 배경등은 아래와 같습니다.

성 명	선임배경/ 추천인	임기	연임여부 및 횟수	활동분야	회사와의 거래	최대주주 또는 주요 주주와의 관계
우 오 현	이사회 추천	2020.03~ 2022.03	연임(2회)	전사 경영전반에 대한 업무	해당사항 없음	임 원
김 칠 봉	이사회 추천	2020.03~ 2022.03	연임(2회)	대표이사, 이사회 의장, 사외이사후보추천위원회위원장, 전사 경영전반에 대한 업무	해당사항 없음	해당사항 없음
최 승 석	이사회 추천	2019.03~ 2021.03	최초선임	사외이사후보추천위원회 위원, 전사 경영전반에 대한 업무	해당사항 없음	임 원
노 태 식	사추위 추천	2020.03~ 2022.03	최초선임	감사위원회 위원장 사외이사후보추천위원회 위원, 전사 경영전반에 대한 업무	해당사항 없음	해당사항 없음
우 예 종	이사회 추천	2019.03~ 2021.03	최초선임	감사위원회 위원, 사외이사후보추천위원회 위원, 전사 경영전반에 대한 업무	해당사항 없음	해당사항 없음
김 병 호	사추위 추천	2020.03~ 2022.03	최초선임	사외이사후보추천위원회 위원, 전사 경영전반에 대한 업무	해당사항 없음	해당사항 없음
길 기 수	이사회 추천	2019.03~ 2021.03	최초선임	감사위원회 위원, 전사 경영전반에 대한 업무	해당사항 없음	해당사항 없음

※ 2019년 3월 27일 개최된 정기주주총회에 사내이사 최승석, 사외이사 김병기, 우예종, 길기수를 추천하여 선임 되었습니다. 이사 선출에 있어서 관련 법령 및 정관 상 요건 준수 외에 이사 선출에 대한 독립성 기준을 별도로 운영하고 있지는 않습니다.

※ 2020년 3월 26일 개최된 정기주주총회에 사내이사 우오현, 사내이사 김칠봉, 사외이사 노태식, 사외이사 김병호를 추천하여 선임 되었습니다. 이사 선출에 있어서 관련 법령 및 정관 상 요건 준수 외에 이사 선출에 대한 독립성 기준을 별도로 운영하고 있지는 않습니다.

※ 사외이사 후보 추천 및 선임 과정, 사외이사 후보선정과 관련된 내부 지침 등
＊우예종, 길기수 사외이사: 이사회가 관련 법령과 정관에서 요구하는 자격요건(후보의 독립성 및 적격성)의 충족 여부를 확인 후 추천하여 2019년 개최된 정기주주총회에서 선임되었습니다. 길기수 사외이사는 회계 전문가로, 상법 제542조의11(감사위원회)에 따른 감사위원회 위원 구성을 충족하고 있습니다. 상기 사외이사 3인은 정관 정관 부칙(2019.03.27) 3항(사외이사에 관한 경과규정)에 따라 사외이사후보추천위원회의 추천을 받은 것으로 봅니다.
＊노태식, 김병호 사외이사: 사외이사후보추천위원회가 관련 법령과 정관에서 요구하는 자격요건(후보의 독립성 및 적격성)의 충족 여부를 확인 후 추천하여 2020년 개최된 정기주주총회에서 선임되었습니다.

2019년 3월 27일 사외이사후보추천위원회를 설치하였으며, 사외이사후보추천위원회 규정을 제정하였습니다.
보고서 제출일 현재 구성원은 김칠봉, 최승석(사내이사 2인), 노태식, 우예종, 김병호(사외이사 3인)으로 사외이사가 과반수를 차지하여 사외이사가 동 위원회 총원의 과반수이어야하는

조건을 충족하고 있습니다.

개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명						
			김칠봉 (출석률: 100%)	최승석 (출석률: 100%)	노태식 (출석률: 100%)	우예종 (출석률: 100%)	김병호 (출석률: 100%)	김병기 (출석률: 100%)	반원익 (출석률: 100%)
			찬반여부						
2020.03.05	사외이사후보추천 결의의 건	가결	찬성	찬성	-	찬성	-	찬성	찬성
2020.03.26	사외이사후보추천위원회 위원장 선임의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	-	-

* 2020년 03월 05일 2020년 정기주주총회에서 선임할 사외이사 후보를 평가하여 추천하였습니다.(노태식, 김병기)
* 2020년 3월 26일 개최된 정기주주총회에서 반원익 사외이사가 임기 만료로 퇴임, 김병기 사외이사가 주주총회 개최 이후 사임하였습니다. 이에 주주총회 개최 이후 이사회를 개최하여 재선임된 김칠봉 사내이사와 노태식 사외이사, 김병호 사외이사를 사외이사후보추천위원회 위원으로 선임하였습니다.

(3) 보고서 제출일 현재 감사위원회와 사외이사후보추천위원회를 제외하고 이사회 내 설치한 위원회는 없습니다.

다. 중요의결사항 등
(1) 당반기 중 공시서류작성기준일까지 개최된 이사회의 주요 내역 및 이사의 주요 활동내역은 다음과 같습니다.

회차	개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명								
				김칠봉 (출석률: 100%)	우오현 (출석률: 100%)	최승석 (출석률: 100%)	노태식 (출석률: 100%)	우예종 (출석률: 100%)	김병호 (출석률: 100%)	길기수 (출석률: 100%)	김병기 (출석률: 100%)	반원익 (출석률: 100%)
				찬반여부								
960	2020.02.04	합작투자계약 체결의 건	가결	찬성	찬성	찬성	해당 사항 없음 (선임 전)	찬성	해당 사항 없음 (선임 전)	찬성	찬성	찬성
961	2020.02.11	제53기 재무제표 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성
		* 보고사항: 2019년 실적(재무제표) 심의결과 보고	보고	참석	참석	참석		참석		참석	참석	참석
		제53기 영업보고서 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성
		전자투표제도 도입 및 전자위임장 활용 보고의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성
		사내이사 중 대한상선㈜ 대표이사 선임 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성
962	2020.03.05	분할계획서 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성
		제53기 정기주주총회 소집의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성
		내부회계관리규정 변경의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성
		* 보고사항: 사외이사후보 추천 보고의 건	보고	참석	참석	참석		참석		참석	참석	참석
		* 보고사항: 내부회계관리제도 운영실태평가 보고의 건	보고	참석	참석	참석		참석		참석	참석	참석
		* 보고사항: 내부회계관리제도 운영실태 보고의 건	보고	참석	참석	참석		참석		참석	참석	참석
963	2020.03.12	대한상선 운영자금 조달관련 금융에 대한 자금보충 제공의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성
964	2020.03.16	자기주식 취득의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성
965	2020.03.26	대표이사 선임 및 2020년 이사 직위 부여, 이사 보수	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	사임	임기

		책정의 건										
		사외이사후보추천위원회 위원 선임의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
		SM Osprey & SM Falcon호 재금융의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
966	2020.04.14	Rosemary호 선박 재금융 진행의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
967	2020.04.16	금전소비대차계약 체결의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
		당사 대한상선 기제공 자금보충관련 원대출 계약 변경의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
968	2020.04.20	82,000 DWT 벌크선 "SM Harmony1"호 도입을 위한 선박금융 체결의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
969	2020.04.23	제39회 무기명식 사모사채 발행의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
970	2020.04.29	LNG 사업부문 물적분할 기일의 조정의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
971	2020.05.12	대한상선 제10회 사모사채 차환을 위한 금융관련 연대보증 제공의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		만료
972	2020.05.14	2020년 1분기 실적(재무제표) 보고의 건	보고	참석	참석	참석	참석	참석	참석	참석		
		54기 1분기 재무제표 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
		전자단기사채 발행한도 설정기간 연장의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
		2020년 선원선박관리계약 체결의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
973	2020.05.29	고문 선임의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
974	2020.06.23	대한상선 기제공 자금보충관련 원 대출 계약조건 변경의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
975	2020.06.26	LNG 사업부문 물적분할 관련 확약서 체결의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
		사내이사 중 대한상선㈜ 대표이사 선임 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		
		제40회 사모사채 발행의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성		

* 이사의 자기거래 승인 관련 사항

회차	해당이사	승인대상 업무(의안내용)	비 고
963	김칠봉 우오현 최승석	대한상선 운영자금 조달관련 금융에 대한 자금보충 제공의 건	- 적절한 수수료를 수취하여 적법적, 윤리적 경영을 도모
967	김칠봉 우오현 최승석	금전소비대차계약 체결의 건	- 적절한 이자율을 책정하여 적법적, 윤리적 경영을 도모
		당사 대한상선 기제공 자금보충관련 원대출 계약 변경의 건	- 자금보충제공 수수료를 정당한 대가로 수취하여 적법적, 윤리적 경영을 도모
971	김칠봉 우오현 최승석	대한상선 제10회 사모사채 차환을 위한 금융관련 연대보증 제공의 건	- 연대보증제공 수수료를 정당한 대가로 수취하여 적법적, 윤리적 경영을 도모
974	김칠봉 우오현 최승석	대한상선 기제공 자금보충관련 원 대출 계약조건 변경의 건	- 자금보충제공 수수료를 정당한 대가로 수취하여 적법적, 윤리적 경영을 도모

(3) 당사는 정관의 규정에 따라 주주총회 소집의 일시, 장소 및 회의의 목적사항 등을 총회의 2주일 전에 주주에게 통지하고 있으며, 회의 목적사항이 이사의 선임에 관한 사항일 경우에는 이사후보자의 성명, 약력 등 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 시행령이 정하는 후보자에 관한 사항을 통지하고 있습니다. 한편, 주주제안권에 의해 이사 선임의안이 제출된 경우는 없었습니다.

(4) 사외이사의 전문성

부서(팀)명	직원수	직위(근속연수)	주요 활동내역
총무팀	2명	팀장 1명, 수석 1명 (평균 9.5년)	이사회 안건 취합, 회의진행 및 의사록 작성

사외이사 교육 미실시 내역

사외이사 교육 실시여부	사외이사 교육 미실시 사유
미실시	전문성을 갖춘 사외이사를 선임하여 별도의 교육을 실시하지 않았습니다

2. 감사제도에 관한 사항

가. 감사위원회 위원의 인적사항 및 사외이사 여부

성명	사외이사 여부	경력	회계・재무전문가 관련		
			해당 여부	전문가 유형	관련 경력
노태식	예	법무법인(유) 태평양 상근고문(2012.05~현재) 한화투자증권(주) 사외이사(2018.03~현재) 디비자산운용(주) 사외이사 (2013.03~2020.03) 전국은행연합회 상근부회장 (2009.03~2012.02) 금융감독원 부원장보(2006.04~2008.05)	-	-	-
우예종	예	부산항만공사 사장(2015.07~2018.07) 해양수산부 기획조정실 실장 (2013.05~2014.12)	-	-	-
길기수	예	일우회계법인 이사(2018.01~현재) 대주회계법인 이사(2001.01~2017.12)	예	회계사	공인회계사의 자격을 가진 사람으로서 관련된 업무에 5년 이상 종사함

나. 감사위원회 위원의 독립성

선출기준의 주요내용	선출기준의 충족여부	관련 법령 등
3명 이상의 이사로 구성	충족(3명)	상법 제415조의2 제2항
사외이사가 위원의 3분의 2이상	충족 (전원 사외이사)	
위원 중 1명 이상은 회계 또는 재무전문가	충족 (길기수 1인)	상법 제542조의11 제2항 상법 제415조의 2 제2항
감사위원회의 대표는 사외이사	충족(노태식)	
그밖의 결격요건 (최대주주의 특수관계자 등)	충족 (해당사항 없음)	상법 제542조의11 제3항

- 선출기준의 주요 내용: 사외이사로 감사위원회 위원 선출(추천)
- 운영현황: 2019년 3월 27일 감사위원회 구성 후 운영규정 제정 및 위원장 선임

성 명	선임배경/ 추천인	임기	연임여부 및 횟수	활동분야	회사와의 관계	최대주주 또는 주요 주주와의 관계
노 태 식	이사회 추천	2020.03~ 2021.03	최초선임	감사위원회 위원장, 사외이사후보추천위원회 위원, 전사 경영전반에 대한 업무	해당사항 없음	해당사항 없음
우 예 종	이사회 추천	2019.03~ 2021.03	최초선임	감사위원회 위원, 사외이사후보추천위원회 위원, 전사 경영전반에 대한 업무	해당사항 없음	해당사항 없음
길 기 수	이사회 추천	2019.03~ 2021.03	최초선임	감사위원회 위원, 전사 경영전반에 대한 업무	해당사항 없음	해당사항 없음

다. 감사위원회 주요 활동 내역

개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명			
			노태식 (출석률: 100%)	우예종 (출석률: 100%)	**길기수 (출석률: 100%)**	김병기 (출석률: 100%)
			찬반여부			
2020.02.11	2019년 실적(재무제표) 심의	가결	선임 전 (해당 사항 없음)	찬성	찬성	찬성
2020.02.28	내부회계관리제도 운영실태 보고의 건	감사위원회 보고		참석	참석	참석
2020.03.05	내부회계관리제도 운영실태 평가보고의 건	가결		참석	참석	참석
2020.03.05	내부회계관리규정 변경의 건	가결		찬성	찬성	찬성
2020.03.26	감사위원회 위원장 선임의 건	가결	찬성	찬성	찬성	사임 (해당사항 없음)
2020.05.14	2020년 1분기 실적(재무제표) 심의	가결	찬성	찬성	찬성	사임 (해당사항 없음)

라. 감사위원회 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 감사위원	불참시 사유	주요 교육내용
2020년 07월 24일	삼정KPMG	노태식 우예종 길기수	-	감사위원회 역활과 활동에 대한 사례 연구

마. 감사 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
내부회계관리팀	4	수석 1명, 선임 1명. 주임 2명 (평균 6년년)	년부회계관리제도 설계 및 운영 내부회계운영실태보고서 작성 감사위원회 안건 취합, 회의진행 및 의사록 작성

바. 준법지원인에 관한 사항
당사는 준법지원인을 선임하지 아니하였으며, 별도의 지원조직 또한 없습니다.

3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항

가. 투표제도
(1) 전자투표제
- 채택여부
제50기 정기주주총회(2017.3.29) 시 한정하여 전자투표제도를 채택하였습니다.(이사회에서 결의). 제 52기 정기주주총회에서는 전자투표제도를 채택하지 아니하였으며, 제 53기 정기주주총회(2020.3.26)에 채택하였습니다. 2020년 임시주주총회에서도 채택할 예정입니다.

(2) 집중투표제 및 서면투표제도: 채택하지 아니하였습니다.

(3) 소수주주권 및 경영권 경쟁:
공시대상기간중 소수주주권이 행사되거나 경영지배권에 관하여 경쟁된 바 없습니다.

VII. 주주에 관한 사항

가. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 주, %)

성 명	관 계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
에스엠 하이플러스(주)	최대주주 본인	보통주	3,947,466	16.17	5,172,219	21.17	-
㈜티케이케미칼	최대주주 본인	보통주	2,893,458	11.85	2,893,458	11.85	-
㈜케이엘홀딩스	계열회사	보통주	4,006,826	16.41	4,006,826	16.41	-
(주)삼라	계열회사	보통주	457,786	1.87	457,786	1.87	-
에스엠 인더스트리(주)	계열회사	보통주	938,086	3.84	938,086	3.84	-
김칠봉	발행회사 임원	보통주	5,650	0.02	5,650	0.02	-
이준일	발행회사 임원	보통주	500	0.00	500	0.00	-
임건묵	발행회사 임원	보통주	1,500	0.00	1,500	0.00	2020.7.31 퇴임
우준욱	발행회사 임원	보통주	1,000	0.00	1,000	0.00	-
배연성	발행회사 임원	보통주	1,001	0.00	0	0.00	2020.6.30 퇴임
민태윤	발행회사 임원	보통주	1,500	0.00	1,500	0.00	-
박찬민	계열회사 임원	보통주	624	0.00	0	0.00	장내매도
고재덕	계열회사 임원	보통주	2,230	0.01	0	0.00	임원퇴임
계		보통주	12,257,627	50.18	13,478,525	55.18	-
		종류주식	-	-	-	-	-

※ 보고서 제출일 현재 최대주주는 에스엠하이플러스(주)이며, 특수관계인 포함 13,496,025주(55.25%) 입니다.
2020년 4월 13일 (주)티케이케미칼에서 에스엠하이플러스(주)로 최대주주가 변경되었습니다. 변경 전 최대주주인 (주)티케이케미칼의 특수관계인인 에스엠하이플러스(주)가 추가로 지분을 장내 매수함에 따른 최대주주변경으로, 최대주주 및 특수관계인 구성원 및 실질적인 경영권 변동은 없습니다.

나. 최대주주의 주요경력 및 개요

(1) 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명 칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
에스엠하이플러스(주)	5	최승석	-	-	-	에스엠스틸(주)	54.4
		-	-	-	-	-	-

* 에스엠하이플러스(주)의 2019년 12월 31일 기준 주주수는 5명 입니다.

법인 또는 단체의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

변동일	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
	성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
2017.12.29	최승석	0	-	-	(주)신광	56.55
2018.12.26	최승석	0	-	-	(주)신광	58.46
2019.10.02	최승석	0	-	-	에스엠스틸(주)	54.41

* 2019년 7월 2일(합병기일) (주)신광하이메탈이 (주)신광을 흡수합병하였으며, 에스엠스틸(주)로 사명을 변경하였습니다.

(2) 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황

(단위 : 백만원)

구 분	
법인 또는 단체의 명칭	에스엠하이플러스(주)
자산총계	806,294
부채총계	533,388
자본총계	272,906
매출액	107,316
영업이익	58,459
당기순이익	67,489

※ 상기 재무현황은 2019년 기말 별도재무제표 기준입니다.
* 2020년 4월 13일 (주)티케이케미칼에서 에스엠하이플러스(주)로 최대주주가 변경되었습니다.

(3) 사업현황 등 회사 경영 안정성에 영향을 미칠 수 있는 주요 내용
특이사항 없습니다.

(4) 최대주주의 변동을 초래할 수 있는 특정 거래가 있는 경우 그 내용

(단위 : 주, %)

성명(명칭)	주식등의 수	계약 상대방	계약의 종류	계약체결 (변경)일	계약 기간	비율
에스엠하이플러스㈜	1,500,000	한국증권금융	주식담보	2020.04.20	6개월	6.14
㈜케이엘홀딩스	690,000	한국증권금융	주식담보	2020.06.25	4개월	2.82
	312,500	케이프투자증권	주식담보	2020.03.23	3개월	1.28
	207,756	KB증권	주식담보	2020.04.13	6개월	0.85
	269,542	NH투자증권	주식담보	2020.06.10	3개월	1.1
	160,000	유안타증권	주식담보	2020.07.13	3개월	0.66
	116,960	신한금융투자	주식담보	2020.06.16	6개월	0.48
	60,405	한국투자증권	주식담보	2020.03.13	6개월	0.25
	400,292	교보증권	주식담보	2020.06.22	3개월	1.64
	468,165	현대차증권	주식담보	2020.05.27	3개월	1.91
	224,720	하이투자증권	주식담보	2020.05.27	3개월	0.92
	215,634	케이프투자증권	주식담보	2020.06.10	3개월	0.88
	107,817	KB증권	주식담보	2020.06.10	6개월	0.44
㈜티케이케미칼	447,369	한국투자증권	주식담보	2020.02.17	12개월	1.83
	141,794	한국투자증권	주식담보	2020.02.17	12개월	0.58
	1,111,112	KB증권	주식담보	2020.06.05	6개월	4.55
	222,223	하이투자증권	주식담보	2020.06.05	3개월	0.91
	111,112	케이프투자증권	주식담보	2020.06.05	3개월	0.46
에스엠인더스트리㈜	226,732	한국증권금융	주식담보	2020.04.20	6개월	0.93
	711,354	산업은행	주식담보	2020.04.23	12개월	2.91
㈜삼라	241,449	한국투자증권	주식담보	2020.05.20	6개월	0.99
	89,329	교보증권	주식담보	2020.07.27	3개월	0.37
합계(주식수)	8,036,265	합계(비율)				32.9

* 2020년 07월 31일 기준입니다.

(5) 공시서류작성기준일 현재 최대주주의 주요경력(법인의 개요)

1) 회사의 법적, 상업적 명칭
에스엠하이플러스 주식회사라고 표기합니다. 또한 영문으로는 SMHiplus Corporation이라고 표기합니다. 단, 약식으로 표기할 경우에는 에스엠하이플러스(주)이라고 표기합니다.

2) 설립일자 및 존속기간
에스엠하이플러스(주)는 전자카드 발행과 관리 업무 및 고속도로 선불전자카드 통행료 정산 업무 등을 주된 영업목적으로 한국도로공사가 100%출자하여 2007년 7월 5일에 설립되었으며, 현재까지 사업을 영위하고 있습니다.

(6) 사업현황 등 회사 경영 안정성에 영향을 미칠 수 있는 주요 내용

에스엠하이플러스(주)는 전자카드 발행과 관리 업무 및 고속도로 선불전자카드 통행료 정산 업무 등을 주된 영업목적으로 한국도로공사가 100%출자하여 2007년 7월 5일에 설립되었으며, 2011년 6월 10일자로 SM그룹에 편입되었습니다. 이후 계열사 합병 등을 통하여 카드사업(선불전자카드 통행료 정산업무 등), 레저사업(골프장, 호텔 운영 등), 건설사업(주택 분양, 건설공사 등), 주식투자(투자 및 주식보유업) 등을 영위하고 있습니다.

다. 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 개요

(1) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명 칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
에스엠스틸(주)	7	김기호	-	-	-	우오현	31.80
		-	-	-	-	-	-

(2) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황

(단위 : 백만원)

구 분	
법인 또는 단체의 명칭	에스엠스틸(주)
자산총계	345,914
부채총계	124,031
자본총계	221,883
매출액	239,176
영업이익	2,573
당기순이익	56,871

※ 상기 재무현황은 2019년 기말 기준 입니다.

최대주주 변동내역

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 주, %)

변동일	최대주주명	소유주식수	지분율	변동원인	비 고
2011.11.04	LAURITZEN BULKERS A/S	765,114	5.12%	출자전환 신주발행	-
2012.03.16	SC LOWY PRIMARY INVESTMENTS LTD	895,213	5.17%	출자전환 신주발행	-
2012.05.30	LAURITZEN BULKERS A/S	765,114	4.42%	전 최대주주 주식 매도	-

2013.01.24	EAGLE SHIPPING INTERNATIONAL(USA)LLC	1,258,649	5.59%	출자전환 신주발행	-
2013.03.29	OCP Asia (Hong Kong) Limited	1,066,601	9.56%	출자전환 신주발행	-
2013.10.17	(주)티케이케미칼	12,243,622	51.11%	유상증자 참여	-
2020.04.13	에스엠하이플러스(주)	12,735,409	52.14%	추가 지분을 장내 매수	-

* 2020년 4월 13일 (주)티케이케미칼에서 에스엠하이플러스(주)로 최대주주가 변경되었습니다. 변경 전 최대주주인 (주)티케이케미칼의 특수관계인인 에스엠하이플러스(주)가 추가로 지분을 장내 매수함에 따른 최대주주변경으로, 최대주주 및 특수관계인 구성원 및 실질적인 경영권 변동은 없습니다.
※ 보고서 제출일 현재 최대주주는 에스엠하이플러스(주)이며, 특수관계인 포함 13,496,025주(55.25%) 입니다.

주식 소유현황

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율	비고
5% 이상 주주	에스엠하이플러스(주)	5,172,219	21.17	-
	㈜티케이케미칼	2,893,458	11.85	-
	㈜케이엘홀딩스	4,006,826	16.41	-
	국민연금공단	2,383,416	9.76	연기금등 전문투자자
우리사주조합		-	-	-

※ 우리사주조합의 조합계좌 및 조합원 계좌가 있으며 의결권을 통일하여 행사하되, 그 권한은 조합원 총회의 의결을 거쳐 우리사주 조합장에게 위임하고 있습니다.
※ 국민연금공단의 소유주식수 및 지분율은 2020년 6월 30일 기준입니다.
※ 보고서 제출일 현재 최대주주인 에스엠하이플러스(주)가 보유한 주식은 5,191,219주(21.25%)이며 에스엠하이플러스(주) 및 특수관계인 주식수는 13,496,025주(55.25%) 입니다.
※ 한화자산운용은 2020년 3월 31일 기준 1,505,455주(6.16%)에서 1,183,473주(4.84%)로 감소하여 5% 이상 주주에서 제외되었습니다.

소액주주현황

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 주)

구 분	주주			소유주식			비 고
	소액 주주수	전체 주주수	비율 (%)	소액 주식수	총발행 주식수	비율 (%)	
소액주주	13,193	13,242	99.63	8,678,999	24,426,504	35.53	2019년 12월 31일 기준

라. 주식사무

정관상 신주인수권의 내용	① 이 회사의 주주는 신주발행에 있어서 그가 소유한 주식 수에 비례하여 신주의 배정을 받을 권리를 가진다. ② 제1항의 규정에도 불구하고 다음 각호의 경우에는 주주 외의 자에게 신주를 배정할 수 있다. 1. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 규정에 의하여 신주를 모집하거나 인수인에게 인수하게 하는 경우 2. 발행주식총수의 100분의 50을 초과하지 않는 범위 내에서 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 규정에 의하여 이사회의 결의로 일반공모 증자 방식으로 신주를 발행하는 경우 3. 발행주식총수의 100분의 20 범위 내에서 자본시장과 금융투자업에 관한 법률규정에 의하여 우리사주조합원에게 신주를 우선 배정하는 경우 4. 상법에 의하여 주식매수선택권의 행사로 인하여 신주를 발행하는 경우 5. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위내에서 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 규정에 의하여 주식예탁증서(DR) 발행에 따라 신주를 발행하는 경우 6. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위 내에서 긴급한 자금조달, 사업확장, 전략적 제휴, 재무구조개선등 경영상 필요에 의하여 국내외 금융기관 또는 기관투자자, 제휴회사, 일반법인, 개인, 독점규제 및 공정거래에 관한 법률에서 정한 계열회사에게 신주를 발행하는 경우 7. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위 내에서 경영상 필요로 외국인 투자촉진법에의한 외국인 투자를 위하여 신주를 발행하는 경우 8. 공익채권 및 회생담보권, 회생채권을 출자 전환하여 신주를 발행하는 경우 9. 회사가 경영전략상 필요에 의해 국내외 타회사를 인수하거나 국내외 타회사에 투자할 때 그 대가로 신주를 발행하는 경우 ③ 제2항 각호의 어느 하나의 방식에 의해 신주를 발행할 경우에는 발행할 주식의 종류와 수 및 발행가격 등은 이사회의 결의로 정한다. ④ 주주가 신주인수권을 포기 또는 상실하거나 신주배정에서 단주가 발생하는 경우에 그 처리방법은 이사회의 결의로 정한다.		
결 산 일	12월 31일	정기주주총회	매사업년도 종료후 3개월 이내
주주명부폐쇄시기	매 년 1월 1일부터 1월 14일까지		
주권의 종류	'주식・사채 등의 전자등록에 관한 법률 '시행으로 주권 및 신주인수권증서에 표시되어야 할 권리가 의무적으로 전자등록됨에 따라 ‘주권의 종류’라는 구분이 없어짐.		

명의개서대리인	KEB 하나은행 (☎ 02-368-5841)		
주주의 특전	-	공고게재신문	한국경제신문

마. 주가 및 주식거래실적

(1) 최근 6개월간의 주가 및 거래실적은 다음과 같습니다.

(단위 : 원, 주)

구 분		2020년 1월	2020년 2월	2020년 3월	2020년 4월	2020년 5월	2020년 6월
주가	최 고	23,000	21,400	17,650	19,250	18,150	18,850
	최 저	20,450	16,900	10,550	13,100	17,200	17,050
	평 균	21,625	19,540	13,925	17,250	17,734	17,798
일거래량	최 고	118,232	204,749	306,400	812,661	131,592	415,777
	최 저	28,784	18,147	50,130	59,156	35,238	52,665
월간거래량		1,286,872	1,746,741	3,409,911	3,843,079	1,265,671	3,464,699

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원 등의 현황

임원 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		최대주주와의 관계	재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주식	의결권 없는 주식			
우오현	남	1953.11	회장	등기임원	비상근	경영전반	(학) 광주대학교, 조선대학교 대학원 (경) 한국중견기업연합회 부회장 (겸) SM그룹 회장 등 (주)삼라자원개발(파산) 비상무이사 -광물 탐사 및 개발을 목적으로 2013년 설립되었으나, 탐사 결과 해당 지층 광물의 사업성 부재로 판단되어 2016년부터 사업을 중단, 2018년 9월 파산	-	-	임원	2013.11.01~	2022.03.26
김칠봉	남	1952.08	대표이사 부회장	등기임원	상근	경영총괄, 대표이사, 이사회의장	(학) 중앙대학교 (겸) 대한상선 대표이사 등 케이엘씨에스엠(주) 감사 등 (경)에스엠상선 대표이사	5,650	-	발행회사 임원	2013.10.30~	2022.03.26
최승석	남	1960.07	사내이사	등기임원	비상근	경영전반	(학) 고려대학교 (겸) SM하이플러스(주) 대표이사 SM그룹 경영관리본부장 등	-	-	임원	2019.03.27~	2021.03.27
노태식	남	1954.01	사외이사	등기임원	비상근	사외이사	(학) 성균관대학교 (겸) 법무법인(유) 태평양 고문 한화투자증권 사외이사 (경) 금융감독원 부원장보 전국은행연합회 상근부회장 디비자산운용 사외이사	-	-	발행회사 임원	2020.03.26	2022.03.26
우예종	남	1959.08	사외이사	등기임원	비상근	사외이사	(학) 단국대학교 영국 카디프대 대학원 (경) 부산항만공사 사장 해양수산부 기획조정실 실장	-	-	발행회사 임원	2019.03.27~	2021.03.27
김병호	남	1959.09	사외이사	등기임원	비상근	사외이사	(학) 강원대학교 (경) 남서울경전철(주) 부사장 한국산업은행 본부장	-	-	발행회사 임원	2020.03.26	2022.03.26
길기수	남	1960.03	사외이사	등기임원	비상근	사외이사	(학) 전남대학교 (겸) 일우회계법인 이사 (경) 광주광역시 서구청 지방세과세적부 심사위원 광주지방법원 회생절차 조사위원 삼일회계법인 근무	-	-	발행회사 임원	2019.03.27~	2021.03.27

김만태	남	1963.04	부사장	미등기임원	상근	경영관리 본부장	(학) 한국외국어대학교 (경) 현대상선 전략관리총괄 겸 경영관리본부 본부장	-	-	발행회사 임원	2020.02.17~	-
이준일	남	1964.02	부사장	미등기임원	상근	영업본부장	(학) 연세대학교 (경) 에이치라인해운㈜ CEO 대우인터내셔널 스테인리스사업실 냉연사업실장	500	-	발행회사 임원	2019.02.01~	-
박성호	남	1967.12	상무	미등기임원	상근	재무실장	(학) 연세대학교 서울대 경영대학원 (경) 그룹 재경팀장 OCI 주식회사 회계팀 부장 삼일회계법인 A&F팀	-	-	발행회사 임원	2020.08.14~	-
임희창	남	1973.05	이사	미등기임원	상근	기획 관리실장	(학) 연세대학교, 연세대 경영대학원(MBA) (경) SM상선 기획그룹 그룹장	-	-	발행회사 임원	2019.01.01~	-
우준욱	남	1969.02	이사	미등기임원	상근	영업지원 실장	(학) 한국외국어대학교 (경) 당사 보험법무팀장	1,000	-	발행회사 임원	2015.01.01~	-
민태윤	남	1970.01	이사	미등기임원	상근	영업실장	(학) 경희대학교 (경) 당사 Dry팀장	1,500	-	발행회사 임원	2018.01.01~	-
우기채	남	1978.06	이사대우	미등기임원	상근	자금팀장	(학) 조지메이슨 대학 (경) 당사 전략사업팀장	-	-	발행회사 임원	2019.01.01~	-
장봉구	남	1972.11	이사대우	미등기임원	상근	그룹 인사전략 팀장	(학) 고려대학교 (경) 두산중공업 베트남 Operation Center장	-	-	발행회사 임원	2020.08.01~	-
임건묵	남	1967.05	상무	미등기임원	상근	재무실장	(학) 서경대학교 (경) 당사 자금팀장	-	-	발행회사 임원	2013.11.12~ 2020.07.31	2020.07.31
배연성	남	1969.03	이사	미등기임원	상근	영업실장	(학) 동국대학교 (경) 당사 Wet팀장	-	-	발행회사 임원	2015.01.01~ 2020.06.30	2020.06.30
반원익	남	1953.10	사외이사	등기임원	비상근	사외이사	(학) 고려대학교 (경) 한국중견기업연합회상근부회장	-	-	발행회사 임원	2014.03.28~ 2020.03.26	2020.03.26
김병기	남	1950.06	사외이사	등기임원	비상근	사외이사	(학) 서울대학교 하버드대 대학원 (경) 트러스톤자산운용(주) 사외이사(감사위원) (경) 경기신용보증재단 이사장 서울보증보험(주) 대표이사 재정경제부 기획관리실장	-	-	발행회사 임원	2019.03.27~ 2020.03.26	2020.03.26

※ 사내이사 최승석, 사외이사 김병기, 우예종, 길기수는 2019년 3월 27일 개최한 정기주주총회에서 선임되었으며, 임기는 2년으로 2021년 3월 27일까지 입니다.
※ 사내이사 우오현, 김칠봉은 2020년 3월 26일 개최한 정기주주총회에서 재선임되었으며, 사외이사 노태식, 사외이사 김병호는 신규선임되었습니다.
※ 사외이사 반원익은 2020년 3월 26일 개최한 정기주주총회일로 임기 만료 퇴임하였으며, 사외이사 김병기는 같은 날 사임하였습니다.
※ 미등기임원 김만태는 2020년 2월 17일자로 선임되었습니다.
※ 미등기임원 배연성은 2020년 6월 30일자로, 임건묵은 2020년 7월 31일자로 퇴임하였습니다.
※ 미등기임원 장봉구는 2020년 8월 1일자로 선임되었습니다.
※ 퇴임 및 퇴사한 임원의 주식수는 기재하지 않았습니다.

1-1. 당사 임원의 계열회사 임원 겸직 현황

직책	성 명	타근무지 현황		
		직 장 명	직 위	담당업무
회장	우오현	(재)ubc문화장학재단	이사장(상근/등기)	이사장
		㈜티케이케미칼	이사(비상근/등기)	경영전반
		㈜남선알미늄	이사(비상근/등기)	경영전반
		㈜우방	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠하이플러스㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		(재)삼라희망재단	이사(비상근/등기)	경영전반
		대한해운㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		대한상선㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		동아건설산업㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		경남기업㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠스틸㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		㈜울산방송	이사(비상근/등기)	경영전반
		우방산업㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
대표이사	김칠봉	대한해운㈜	대표이사(상근/등기)	대표이사
		대한상선㈜	대표이사(상근/등기)	대표이사
		(재)삼라희망재단	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠상선㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		한국선박금융㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		케이엘씨에스엠㈜	감사(비상근/등기)	감사
사내이사	최승석	㈜케이엘홀딩스	대표이사(상근/등기)	대표이사
		에스엠하이플러스㈜	대표이사(상근/등기)	대표이사
		㈜벡셀	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠스틸㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		㈜티케이케미칼	이사(비상근/등기)	경영전반
		대한상선㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		대한해운㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠중공업㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		케이엘씨에스엠㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		플러스매니지먼트㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		㈜케이알티산업	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠인더스트리㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠레저산업㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		㈜탑스텐동강시스타	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠상선㈜	감사(비상근/등기)	감사
		코리코엔터프라이스㈜	감사(비상근/등기)	감사

		한국선박금융㈜	감사(비상근/등기)	감사
		㈜이엔에이치	감사(비상근/등기)	감사

직원 등 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 백만원)

직원										소속 외 근로자			비고
사업부문	성별	직 원 수					평 균 근속연수	연간급여 총 액	1인평균 급여액	남	여	계	
		기간의 정함이 없는 근로자		기간제 근로자		합 계							
		전체	(단시간 근로자)	전체	(단시간 근로자)								
해운업	남	62	-	-	-	62	7년 1개월	2,150	35	-	1	1	육상직
해운업	여	11	-	-	-	11	8년 8개월	290	26				육상직
해운업	남	413	-	-	-	413	4년 2개월	14,048	34				해상직
합 계		486	-	-	-	486	4년 8개월	16,488	34				-

*) 상기표는 미등기임원이 포함된 급여입니다.
*) 직원수는 기준일 현재 재직인원이며, 연간급여 총액에는 퇴직자의 급여도 포함되어 있습니다.
*) 연간급여 총액 및 1인평균급여액은 6개월분에 해당하는 급여액입니다.

미등기임원 보수 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 백만원)

구 분	인원수	연간급여 총액	1인평균 급여액	비고
미등기임원	8	536	67	-

2. 임원의 보수 등

<이사・감사 전체의 보수현황>

1. 주주총회 승인금액

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	주주총회 승인금액	비고
사내이사 및 사외이사	7	2,500	-

2. 보수지급금액
2-1. 이사・감사 전체

(단위 : 백만원)

인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
7	468	67	-

※ 보수지급금액에는 2020년 3월 26일자로 퇴임 및 사임한 사외이사 2명의 보수가 포함되어 있습니다.
※ 인원수는 2020년 6월 말 기준 인원수 입니다.

2-2. 유형별

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사 (사외이사, 감사위원회 위원 제외)	3	396	132	-
사외이사 (감사위원회 위원 제외)	1	24	24	-
감사위원회 위원	3	48	16	-
감사	-	-	-	-

3. 이사의 보수지급 기준
- 등기이사(사외이사, 감사위원회 위원 제외): 주주총회승인금액 내에서 이사회가 결정
- 사외이사(감사위원회 위원인 사외이사 제외): 주주총회승인금액 내에서 이사회가 결정
- 감사위원회 위원: 주주총회승인금액 내에서 이사회가 결정

<보수지급금액 5억원 이상인 이사・감사의 개인별 보수현황>

1. 개인별 보수지급금액

(단위 : 원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
-	-	-	-
-	-	-	-

2020년 1월 1일부터 2020년 6월 30일까지 지급한 개인별 보수가 5억원 이상인 이사가 없어 해당사항 없습니다.

2. 산정기준 및 방법

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
	근로소득	급여	-	-
		상여	-	-
		주식매수선택권 행사이익	-	-

		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-

<보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황>

1. 개인별 보수지급금액

(단위 : 백만원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
-	-	-	-
-	-	-	-

2020년 1월 1일부터 2020년 6월 30일까지 지급한 개인별 보수가 5억원 이상인 이사가 없어 해당사항 없습니다.

2. 산정기준 및 방법

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
	근로소득	급여	-	-
		상여	-	-
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-

IX. 계열회사 등에 관한 사항

1. 계열회사등의 현황

가. 계열회사의 현황

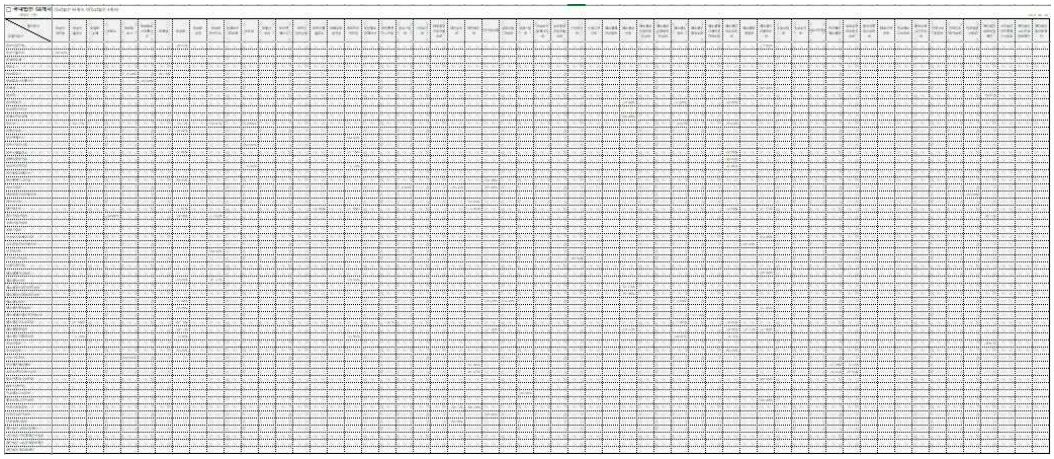
(1) 기업집단의 명칭 : SM 그룹

(2) 기업집단의 지배자 : 우 오 현

(3) 기업집단에 소속된 회사 현황 : 2020년 06월 30일 현재 국내 58개사, 해외 18개사 (당사 포함)

구 분	회사수	회 사 명
상장사	3개사	㈜티케이케미칼, ㈜남선알미늄, 대한해운㈜
비상장사	73개사	㈜남선홀딩스,㈜델라노체,㈜라도,㈜바로코사,㈜바로코사유통사하,㈜벡셀,㈜삼라,㈜삼라농원,㈜삼라마이다스,㈜에스씨파워텍,㈜우방,㈜울산방송,㈜이엔에이치,㈜케이알티산업,㈜케이엘홀딩스,㈜태길종합건설,㈜한울코퍼레이션,㈜한통엔지니어링,경남기업㈜,대림종합건설더블유㈜,대한상선㈜,동아건설산업㈜,삼라산업개발㈜,삼환기업㈜,서남바이오에너지㈜,성우종합건설더블유㈜,신촌역사㈜,신촌역사개발㈜,신화디앤디㈜,에스엠레저산업㈜,에스엠상선㈜,에스엠상선경인터미널㈜,에스엠상선광양터미널㈜,에스엠스틸㈜,에스엠신용정보㈜,에스엠인더스트리㈜,에스엠중공업㈜,에스엠하이플러스㈜,우방산업㈜,우방토건㈜,이코사주류㈜,탑스텐동강시스타㈜,태초이앤씨㈜,케이엘씨에스엠㈜,코리코엔터프라이스㈜,판교에스디쓰리㈜,플러스매니지먼트㈜,한국선박금융㈜,한국인프라개발㈜,한덕철광산업㈜,에스엠에이엠씨투자대부㈜,재단법인 삼라희망재단,사단법인 한미동맹친선협회,재단법인 UBC문화장학재단,재단법인 필의료재단,ADM21 VINA CO.,LTD.,위해ADM21 CO.,LTD.,ADM COMPANY TECHNO CENTER,ENA-Dongah,KEANGNAM READYMIX PVT LTD,KEANGNAM LANKA (PVT) LTD,Atlanta Shipping Agency(Holding) Ltd,SM Line Corporation(INDIA) Private Limited,SM Line Corporation(SG) PTE LTD,SM Logistics(Shanghai) Co., Ltd.,SM Line (Shanghai) Co,. Ltd.,SM TKC INDIA PRIVATE LIMITED,SAMRA ROMANIA S.R.L,Samwhan Corporation Branch,Samwhan LLC,Samwhan LAO SOLE CO., LTD,SM VN CO., LTD, KLBV1 S.A.

나. 계열회사간의 지배, 종속 및 출자 현황



다. 회사와 계열회사간 임원 겸직 현황

보고서 작성기준일 현재 당사 등기임원 중 타회사 임원 겸직현황은 다음과 같습니다.

직책	성 명	타근무지 현황		
		직 장 명	직 위	담당업무
회장	우오현	(재)ubc문화장학재단	이사장(상근/등기)	이사장
		㈜티케이케미칼	이사(비상근/등기)	경영전반
		㈜남선알미늄	이사(비상근/등기)	경영전반
		㈜우방	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠하이플러스㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		(재)삼라희망재단	이사(비상근/등기)	경영전반
		대한해운㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		대한상선㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		동아건설산업㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		경남기업㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠스틸㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		㈜울산방송	이사(비상근/등기)	경영전반
		우방산업㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
대표이사	김칠봉	대한해운㈜	대표이사(상근/등기)	대표이사
		대한상선㈜	대표이사(상근/등기)	대표이사
		(재)삼라희망재단	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠상선㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		한국선박금융㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		케이엘씨에스엠㈜	감사(비상근/등기)	감사
사내이사	최승석	㈜케이엘홀딩스	대표이사(상근/등기)	대표이사
		에스엠하이플러스㈜	대표이사(상근/등기)	대표이사
		㈜벡셀	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠스틸㈜	이사(비상근/등기)	경영전반

		㈜티케이케미칼	이사(비상근/등기)	경영전반
		대한상선㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		대한해운㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠중공업㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		케이엘씨에스엠㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		플러스매니지먼트㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		㈜케이알티산업	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠인더스트리㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠레저산업㈜	이사(비상근/등기)	경영전반
		㈜탑스텐동강시스타	이사(비상근/등기)	경영전반
		에스엠상선㈜	감사(비상근/등기)	감사
		코리코엔터프라이스㈜	감사(비상근/등기)	감사
		한국선박금융㈜	감사(비상근/등기)	감사
		㈜이엔에이치	감사(비상근/등기)	감사

타법인출자 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 천원, 천주, %)

법인명	최초취득일자	출자 목적	최초취득 금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
				수량	지분율	장부 가액	취득(처분) 수량	취득(처분) 금액	평가 손익	수량	지분율	장부 가액	총자산	당기 순손익
코리아엘엔지 트레이딩 (비상장)	-	영업망 확대	900,000	180	36	2,503,735	-	-	188,472	180	36	2,692,207	623,060,135	209,816
통영예선 (비상장)	-	단순투자	290,000	29	14.5	256,856	-	-	9,517	29	14.5	266,373	31,797,112	2,699,648
인천콜드프라자 (비상장)	-	단순투자	500,000	100	2.83	605,038	-	-	22,418	100	2.83	627,456	14,892,358	804,939
대인훼리(주) (비상장)	-	단순투자	148,614	22	4.72	176,870	-	-	6,553	22	4.72	183,423	10,682,722	-2,973,455
원익투자 파트너스(주) (비상장)	-	단순투자	340,000	65	1.82	408,014	-	-	15,118	65	1.82	423,132	49,003,246	3,143,208
엔지니어링공제조합 (비상장)	2014.10.13	보증서발급 관련 (산지복구비)	729,490	1	0.10	843,488	-	-	-	1	0.1	843,488	1,216,689,478	47,787,945
건설공제조합 출자증권 (비상장)	2018.11.15	보증서발급 관련	569,906	1	0.02	847,155	-	-763,485	-	-	0.02	83,670	7,045,153,503	153,048,057
한국해양진흥공사 (비상장)	2018.12.26	단순투자	5,146,340	1,029	0.18	5,283,700	-	-	- 1,151,521	1,029	0.18	4,132,179	4,358,100,260	167,419,112
창명해운(주) (비상장)	2017.12.27	영업망 확대	6,435,112	171	23.17	20,959,634	-	-	167,058	171	23.17	21,126,692	232,759,028	24,649,185
전문건설공제조합 (비상장)	2018.11.15	보증서발급 관련	114,527	-	0.01	441,006	-	-	-	-	0.01	441,006	5,536,773,245	145,167,402
화천병영사랑(주) (비상장)	2018.11.15	임대형민간 투자사업 관련	544,059	109	20.90	1	-	-	-	109	20.90	1	36,964,326	-120,729

양구관사관리(주) (비상장)	2018.11.15	임대형민간 투자사업 관련	251,955	50	7.28	3	-	-	-	50	7.28	3	41,229,618	-11,883
(주)대양해군 (비상장)	2018.11.15	임대형민간 투자사업 관련	482,840	97	8.13	3	-	-	-	97	8.13	3	93,963,689	175,281
경남기업(주) (비상장)	2019.12.27	단순투자	31,929,000	1,980	28.25	31,803,754	-	-	3,783,906	1,980	28.25	35,587,660	334,433,496	18,525,580
KLBV1 S.A	2020.02.28	영업망 확대	-	-	-	-	378	4,596,102	-121,783	378	60	4,474,319	7,550,691	-13,949
합 계				3,833	-	64,129,257	378	3,832,617	2,919,738	4,211	-	70,881,612	-	-

※ 상기 출자법인 중 공정가액을 신뢰성있게 측정할 수 없는 법인은 취득원가를 장부가액으로 하였습니다.
※ 평가손익에는 환율변동으로 인한 차이와 주식처분 및 취득으로 인한 평가이익이 포함되어 있습니다.
※ 모든 법인은 비상장법인입니다.
※ 최근 사업연도 재무현황은 2019년도 말으로 작성되었으며 KLBV1 S.A.는 2020년 6월 말 기준 재무현황입니다.
또한 통영예선, 인천콜드프라자, 대인훼리(주), 원익투자파트너스(주)의 재무현황은 일반기업회계기준(K-GAAP)으로 작성되었습니다.

X. 이해관계자와의 거래내용

1. 대주주등에 대한 신용공여

가. 자금대여거래

당사가 대주주(특수관계인 포함) 등에 제공하고 있는 대여금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

대여자	성명 (법인명)	관계	계정 과목	이율	변 동 내 역				비고
					기초	증가	감소	반기말	
대한해운	㈜케이엘홀딩스	계열회사	단기 대여금	5.8%	2,100	2,100	4,200	-	-
케이엘씨에스엠	(주)삼라	계열회사	단기 대여금	4.6%	9,000	-	-	9,000	-
대한상선(주)	동아건설산업(주)	계열회사	단기 대여금	4.6%	30,500	-	6,500	24,000	-
	(*1)(주)삼라	계열회사	단기 대여금	4.6%	8,500	-	2,000	6,500	-
	(*2)에스엠상선(주)	계열회사	단기 대여금	6.3%	-	7,275	7,275	-	-
	삼환기업(주)	계열회사	단기 대여금	5.2%	15,000	-	-	15,000	-
한덕철광산업(주)	(주)바로코사	계열회사	단기 대여금	4.6%	650	-	-	650	-
	에스엠에이엠씨투자대부㈜	계열회사	단기 대여금	5.3%	2,000	-	-	2,000	-
합 계					67,750	9,375	19,975	57,150	-

※ 상기 대여금은 계열회사에 단기 일시적으로 대여한 내역입니다.
(*1) 당반기 중 (주)삼라는 우방산업(주)에 합병되었으며, 존속법인의 상호는 (주)삼라입니다.
(*2) 대여금 증가 분 중 순외환차이(9백만원)이 포함되어 있습니다.

나. 자금차입거래

당사가 대주주(특수관계인 포함) 등에 제공하고 있는 차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

차입자	성명 (법인명)	관계	계정 과목	이율	변 동 내 역				비고
					기초	증가	감소	반기말	
대한상선(주)	동아건설산업(주)	계열회사	단기 차입금	4.7%	-	1,000	1,000	-	-
합 계					-	1,000	1,000	-	-

※ 상기 차입금은 계열회사에 단기 일시적으로 차입한 내역입니다.

다. 지급보증 및 담보내역

당반기말 당사가 특수관계자 및 타인을 위하여 제공한 지급보증 및 담보 내역은 다음과 같습니다.

1) 지급보증

(단위 : USD, 천원)						
제공자	제공받는자	한도액	지급보증액	지급보증처	담보물(담보내용)	보증기간
대한해운	SM GEMINI1 S.A. (*1)	$33,276,270	$32,885,168	한국해양진흥공사	-	2019.08.20 ~ 2025.01.10
	SM GEMINI2 S.A. (*1)	$33,276,270	$32,885,168	한국해양진흥공사	-	2019.10.22 ~ 2025.01.10
	SMKLC VLCC3 S.A. (*1)	$7,958,749	$7,779,677	한국해양진흥공사	-	2019.02.25 ~ 2024.09.09
	SMKLC VLCC4 S.A. (*1)	$7,958,749	$7,839,367	한국해양진흥공사		2019.05.14 ~ 2024.09.09
	SMKLC VLCC1 S.A. (*1)	$8,046,500	$7,925,803	한국해양진흥공사	-	2018.10.29 ~ 2024.11.29
	SMKLC VLCC2 S.A. (*1)	$8,046,500	$7,925,803	한국해양진흥공사	-	2018.10.29 ~ 2024.11.29
	KLBV1 S.A. (*2)	$36,782,400	$33,104,160	(주)현대미포조선	건조대금 환급보증서	2020.02.04 ~ 2022.01.31
	SM상선 주식회사 (*3)	₩36,000,000	₩14,400,000	BNK 부산은행	SM상선 컨테이너 8,260대의 포괄양도담보권 설정	2017.05.31 ~ 2022.05.31
	SM상선 주식회사 (*4)	$36,378,513	$32,204,453	CAI	SM상선 컨테이너 10,935대 매각에 따른 소유권 이전	2019.04.17 ~ 2027.04.17
	청주오송 동아라이크텐 수분양자	₩118,351,416	₩118,351,416	새마을금고	-	2018.07.13 ~ 2021.01.13
대한상선	에스엠중공업㈜	₩12,000,000	₩12,000,000	한국산업은행	관광진흥 개발기금 차입 보증	2017.06.15~2029.06.15
	에스엠중공업㈜	₩24,000,000	₩24,000,000	한국산업은행		2017.11.10~2029.11.15
	에스엠중공업㈜	₩12,000,000	₩12,000,000	한국산업은행		2018.09.05~2026.09.05
	경남기업(주)	₩2,594,058	₩1,995,429	서울보증보험㈜	아파트 주택하자 보증서를 발급관련 연대보증제공	2019.06.13~2028.12.05
	경남기업(주)	₩48,100,000	₩48,100,000	서울보증보험㈜	기부체납시설용지 매입 관련 연대보증	2019.08.01~2023.02.24
	기초과학연구원 등	₩15,388,782	₩9,622,550	전문건설공제조합 등	계약보증 등	1년~9년
코리코	바로코사유통사하㈜	₩100,000	₩100,000	서울보증보험	물품매입 지급보증	2020.01.01~2020.12.31
계	계	₩268,534,256 $171,723,951	₩240,569,395 162,549,599	-	-	-

(*1) 선박금융 관련하여 한국해양진흥공사가 SPC에 후순위 금융 금액의 95%에 대한 채무보증을 제공하고 있으며, 당사는 이에 대해 연대보증을 제공하고 있습니다.
(대상선박: SM GEMINI 1&2 / SM VENUS 1&2/ SM WHITE WHALE 1&2 호선)
(*2) Shell Western LNG B.V 장기 대선 투입 선박(18K LNG Bunkering 선박)을 건조하기 위하여 현대중공업과 체결한 선박건조계약상 매수인의 지위를 한국가스공사와 함께 설립한 합작투자법인(파나마 소재 SPC)에게 이전하였으며, 당사는 해당 합작투자법인 투자 지분율(60%)에 따라 선박건조대금 지급 이행 보증을 조선소에게 제공하였습니다. 아울러 조선소로부터 선박건조의무 불이행 시, 기 납입된 건조대금의 환급을 보장하는 환급보증서를 제공 받았습니다.
(*3) 에스엠상선 컨테이너박스 신규 제작비용을 조달하기 위한 금융계약 상 상환의무를 한국해양진흥공사(구 한국해양보증보험)에서 95%를 보증하고, 이를 다시 SM그룹 관계사 (대한해운/대한상선/삼라마이다스/㈜삼라/SM중공업/우방산업)와 함께 연대 보증 제공하였습니다
.
금융처에게 신규 컨테이너 박스에 대한 양도담보권을 제공하고 있으므로, 상환 의무 불이행이 발생하더라도 담보물을 처분할 수 있어 대출금 회수가 용이한 구조입니다. (*4) 에스엠상선 기소유 중고 컨테이너 박스 소유권을 금융처에 매각하고 다시 임차하는 Sale&Lease

Back 금융계약으로, 에스엠상선의 임차료 지급의무를 SM그룹(대한해운/삼라마이다스/㈜삼라/우방산업) 계열사와 함께 연대 보증 제공하였습니다.
에스엠상선이 임차료 지급의무 불이행이 발생하더라도 금융처에 이전한 컨테이너박스를 처분하여 대출금 회수가 용이한 구조입니다.

2) 담보내역
당반기말 현재 당사를 위하여 담보로 제공된 자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원,USD)

담보제공자산	장부금액		담보설정금액		담보권자	담보내용
단기금융상품	WON	31,438,967	USD	22,450,056	BNP파리바, 산업은행 등	차입금 담보
			USD	2,485,457	KAMCO 등	선박 장치 설치 예치금 등
			WON	47	산업은행	차입금 담보
			WON	178,851	수진제육차 주식회사 등	운영자금차입관련 적립금
			WON	1,320,000	신한은행, 현대글로벌서비스 등	매입처 지급보증 및 대출약정담보제공
장기금융상품	WON	1,254,732	USD	1,045,000	KAMCO	선박 장치 설치 예치금 등
선박 및 금융리스채권 (*1)	WON	2,778,872,243	USD	3,604,185,428	산업은행, 하나은행, KDB선박펀드 등	차입금담보
			USD	271,704,000	KAMCO 등	
			USD	245,990,000	KAMCO	운용자금 차입 담보
			WON	62,520,137	KSF 선박금융㈜ 등	차입금담보
			WON	98,427,555	한국산업은행 등	금융리스 채무담보
			WON	13,399,988	한국해양진흥공사	시설대 담보
토지	WON	12,542,408	WON	35,750,000	한국광물자원공사 및 한국산업은행	차입금 담보
구축물	WON	1,410,773				
기계장치	WON	3,714,887				
광업권	WON	3,659,684				
보증금	WON	35,000	WON	35,000	정보통신조합 등	보증담보
당기손익-공정가치측정 금융자산	WON	1,467,343	WON	1,467,343	건설공제조합	보증 담보
투자부동산(*2)	WON	218,184,765	WON	2,160,000	국민은행	차입금 담보
			WON	104,706,000	우리은행	차입금 담보
건물(*3)	WON	15,430,145	WON	4,500,000	부산은행	차입금 담보
			WON	10,000,000	산업은행	차입금 담보
			WON	2,160,000	국민은행	차입금 담보
토지	WON	12,542,408	WON	2,160,000	국민은행	차입금 담보
			WON	4,500,000	부산은행	차입금 담보
건설중선박(*4)	WON	20,351,741	WON	18,125,000	한국산업은행	차입금 담보
합계	WON	3,100,905,096	USD	4,147,859,941	-	-
			WON	361,409,921	-	-

3) 공동임차약정 및 자금보충 계약
당사는 에스엠상선(주)이 임대인(CAI외 4개사)과 체결한 총 26건(임대기간: 2017년2월 ~2028년4월)의 컨테이너박스 임차료 및 임차유지계약과 관련하여 대한상선과 함께 공동임차인으로 참여하였으며 임대기간동안 이행하여야 할 총금액은 당반기말 기준 337억원 입니다.

XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 공시내용의 진행사항 및 주주총회 현황

1-1. 주주총회 의사록 요약

주총일자	안 건	결 의 내 용	비 고
정기주주총회 (2018.03.28)	제1호 의안: 제51기(2017년 1월 1일 ~ 2017년 12월 31일) 재무제표 승인의 건 제2호 의안: 이사보수한도 승인의 건 제3호 의안: 감사보수한도 승인의 건	원안의결	-
정기주주총회 (2019.03.27)	제 1호 의안: 제 52기(2018.01.01~2018.12.31) 재무제표 승인의건 제 2호 의안: 정관 일부 변경의 건 제 3호 의안: 이사 선임의 건 제 3-1호: 사내이사 선임의 건 제 3-1-1호 의안: 사내이사 최승석 선임의 건 제 3-2호: 사외이사 선임의 건 제 3-2-1호 의안: 사외이사 김병기 선임의 건 제 3-2-2호 의안: 사외이사 우예종 선임의 건 제 3-2-3호 의안: 사외이사 길기수 선임의 건 제 4호 의안: 감사위원회 위원 선임의 건 제 4-1호 의안: 감사위원회 위원 김병기 선임의 건 제 4-2호 의안: 감사위원회 위원 우예종 선임의 건 제 4-3호 의안: 감사위원회 위원 길기수 선임의 건 제 5호 의안: 이사 보수한도 승인의 건 제 6호 의안: 감사 보수한도 승인의 건	원안의결	-

정기주주총회 (2020.03.26)	제 1호 의안: 제 53기(2019.01.01~2019.12.31) 재무제표 승인의건 제 2호 의안: 이사 선임의 건 - 2-1호 의안: 사내이사 우오현 선임의 건 - 2-2호 의안: 사내이사 김칠봉 선임의 건 - 2-3호 의안: 사외이사 노태식 선임의 건 - 2-4호 의안: 사외이사 김병호 선임의 건 제 3호 의안: 감사위원회 위원 노태식 선임의 건 제 4호 의안: 분할계획서 승인의 건 제 5호 의안: 이사 보수한도 승인의 건	원안의결	-

* 2020년 8월 12일 이사회에서 '발행주식 액면분할 및 액면분할을 위한 정관변경의 건'을 의안으로 하는 임시주주총회를 2020년 9월 22일 개최하기로 결의하였습니다.

2. 우발채무 등

가. 중요한 소송사건 등

첫째, CARGO CLAIM 등과 관련하여 해외에서 소송 또는 중재 중인 사건중 당사가 피고인 사건의 피청구금액은 약 USD 3,339천불이며, 당사가 원고인 사건의 청구금액은 USD 64,476천불입니다.

둘째, 양식장 시설 일부 손괴로 인한 손해배상청구건으로 KRW 1,918,223천원 청구된 상태이며, P&I 보험처리 대상임으로 자기부담금을 제외하고는 보험금으로 처리될 예정입니다.

셋째, 당사의 선박(SM NEW YORK호)이 피고인 건으로 접안 중 천재지변에 의하여 근접해 있던 선박 및 항구 시설 일부 파손으로 인한 소송으로 소송가액은 ZAR 242,536,897(USD환산 약 17,000천불)이나, P&I 보험처리 대상임으로 자기부담금을 제외하고는 보험금으로 처리될 예정입니다.그 외 영국에서 중재중인 2건 있습니다.

넷째, 당사가 광업 산업재해 및 건설계약과 관련된 소송 중 피고인 사건은 총 2건으로 소송금액은 KRW 1,259,688천원이며, 원고인 소송은 총 5건으로 4,392,429천원입니다. 쌍방소송은 1건으로 소송금액은 원고로서 KRW 3,655,558천원이며, 피고로서 KRW 4,692,731천원입니다.

다섯째, 당사가 피고인인 소송으로 회생채권 조사확정 재판이 있으며, 원고의 이의의 소를 제기하였고 패소시 당사가 부담할 것으로 예상되는 금액을 미확정회생채무 KRW 725,586천원으로 계상하고 있고, 이중 KRW 653,493천원은 에스크로계좌를 설정하였습니다.

현재 상기 계류 또는 중재 중인 소송사건은 당반기말 현재로서는 최종결과를 예측할 수 없습니다.

나. 견질 또는 담보용 어음・수표 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일) (단위 : 천원)

제 출 처	매 수	금 액	비 고
금융기관(은행제외)	1	5,000,000	약속어음
기타(개인)	1	5,000,000	당좌수표

다. 채무보증 현황

1) 타인을 위하여 제공하고 있는 지급보증 및 담보내역

당반기말 현재 당사가 특수관계자 및 타인을 위하여 제공하고 있는 담보 및 보증 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : USD, 천원)						
제공자	제공받는자	한도액	지급보증액	지급보증처	담보물(담보내용)	보증기간
대한해운	SM GEMINI1 S.A. (*1)	$33,276,270	$32,885,168	한국해양진흥공사	-	2019.08.20 ~ 2025.01.10
	SM GEMINI2 S.A. (*1)	$33,276,270	$32,885,168	한국해양진흥공사	-	2019.10.22 ~ 2025.01.10
	SMKLC VLCC3 S.A. (*1)	$7,958,749	$7,779,677	한국해양진흥공사	-	2019.02.25 ~ 2024.09.09
	SMKLC VLCC4 S.A. (*1)	$7,958,749	$7,839,367	한국해양진흥공사		2019.05.14 ~ 2024.09.09
	SMKLC VLCC1 S.A. (*1)	$8,046,500	$7,925,803	한국해양진흥공사	-	2018.10.29 ~ 2024.11.29
	SMKLC VLCC2 S.A. (*1)	$8,046,500	$7,925,803	한국해양진흥공사	-	2018.10.29 ~ 2024.11.29
	KLBV1 S.A. (*2)	$36,782,400	$33,104,160	(주)현대미포조선	건조대금 환급보증서	2020.02.04 ~ 2022.01.31
	SM상선 주식회사 (*3)	₩36,000,000	₩14,400,000	BNK 부산은행	SM상선 컨테이너 8,260대의 포괄양도담보권 설정	2017.05.31 ~ 2022.05.31
	SM상선 주식회사 (*4)	$36,378,513	$32,204,453	CAI	SM상선 컨테이너 10,935대 매각에 따른 소유권 이전	2019.04.17 ~ 2027.04.17
	청주오송 동아라이크텐 수분양자	₩118,351,416	₩118,351,416	새마을금고	-	2018.07.13 ~ 2021.01.13
대한상선	에스엠중공업㈜	₩12,000,000	₩12,000,000	한국산업은행	관광진흥 개발기금 차입 보증	2017.06.15~2029.06.15
	에스엠중공업㈜	₩24,000,000	₩24,000,000	한국산업은행		2017.11.10~2029.11.15
	에스엠중공업㈜	₩12,000,000	₩12,000,000	한국산업은행		2018.09.05~2026.09.05
	경남기업(주)	₩2,594,058	₩1,995,429	서울보증보험㈜	아파트 주택하자 보증서를 발급관련 연대보증제공	2019.06.13~2028.12.05
	경남기업(주)	₩48,100,000	₩48,100,000	서울보증보험㈜	기부체납시설용지 매입 관련 연대보증	2019.08.01~2023.02.24
	기초과학연구원 등	₩15,388,782	₩9,622,550	전문건설공제조합 등	계약보증 등	1년~9년
코리코	바로코사유통사하㈜	₩100,000	₩100,000	서울보증보험	물품매입 지급보증	2020.01.01~2020.12.31
계	계	₩268,534,256 $171,723,951	₩240,569,395 162,549,599	-	-	-

(*1) 선박금융 관련하여 한국해양진흥공사가 SPC에 후순위 금융 금액의 95%에 대한 채무보증을 제공하고 있으며, 당사는 이에 대해 연대보증을 제공하고 있습니다.
(대상선박: SM GEMINI 1&2 / SM VENUS 1&2/ SM WHITE WHALE 1&2 호선)

(*2) Shell Western LNG B.V 장기 대선 투입 선박(18K LNG Bunkering 선박)을 건조하기 위하여 현대중공업과 체결한 선박건조계약상 매수인의 지위를 한국가스공사와 함께 설립한 합작투자법인(파나마 소재 SPC)에게 이전하였으며, 당사는 해당 합작투자법인 투자 지분율(60%)에 따라 선박건조대금 지급 이행 보증을 조선소에게 제공하였습니다. 아울러 조선소로부터 선박건조의무 불이행 시, 기 납입된 건조대금의 환급을 보장하는 환급보증서를 제공 받았습니다.

(*3) 에스엠상선 컨테이너박스 신규 제작비용을 조달하기 위한 금융계약 상 상환의무를 한국해양진흥공사(구 한국해양보증보험)에서 95%를 보증하고, 이를 다시 SM그룹 관계사 (대한해운/대한상선/삼라마이다스/㈜삼라/SM중공업/우방산업)와 함께 연대 보증 제공하였습니다

.
금융처에게 신규 컨테이너 박스에 대한 양도담보권을 제공하고 있으므로, 상환 의무 불이행이 발생하더라도 담보물을 처분할 수 있어 대출금 회수가 용이한 구조입니다. (*4) 에스엠상선 기소유 중고 컨테이너 박스 소유권을 금융처에 매각하고 다시 임차하는 Sale&Lease Back 금융계약으로, 에스엠상선의 임차료 지급의무를 SM그룹(대한해운/삼라마이다스/㈜삼라/우방산업) 계열사와 함께 연대 보증 제공하였습니다.
에스엠상선이 임차료 지급의무 불이행이 발생하더라도 금융처에 이전한 컨테이너박스를 처분하여 대출금 회수가 용이한 구조입니다.

당반기말 현재 담보로 제공된 자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원,USD)						
담보제공자산	장부금액		담보설정금액		담보권자	담보내용
예금	WON	32,476,421	USD	26,276,357	BNP파리바, 산업은행 등	선박차입금 원리금상환 유보액 및 선박금융계약관련 보증금 등
			WON	350,944	산업은행	
단기금융상품	WON	3,532,862	USD	1,600,000	신한은행 등	거래유지담보 등
			WON	256,702	수진제육차 주식회사 등	운영자금차입금 적립 등
			WON	1,320,000	신한은행, 현대글로벌서비스 등	매입처 지급보증 및 대출약정담보제공
장기금융상품	WON	8,056,677	USD	6,589,790	NORDDEUTSCHE LANDESBANK GGIROZENTRALE	운영자금차입담보
선박 및 금융리스채권	WON	2,872,881,838	USD	3,638,445,428	산업은행, 수출입은행, KDB선박펀드 등	차입금담보
			WON	122,834,861	KSF 선박금융㈜ 등	
			USD	331,254,000	KAMCO 등	금융리스채무 담보
			USD	25,000,000	NORDDEUTSCHE LANDESBANK	운용자금 차입 담보
			WON	3,562,500	한국해양진흥공사	시설자금 차입 담보
			WON	73,950,000	한국산업은행	금융리스채무 담보
토지	WON	12,623,320	WON	35,750,000	한국광물자원공사 및 한국산업은행	차입금 담보
구축물	WON	1,419,284				
기계장치	WON	3,978,469				
광업권	WON	3,720,933				
보증금	WON	35,000	WON	35,000	정보통신조합 등	보증담보
투자부동산	WON	210,512,979	WON	4,320,000	국민은행	차입금담보
			WON	104,706,000	우리은행	차입금 담보
건물	WON	15,674,444	WON	4,500,000	부산은행	차입금담보
			WON	10,000,000	산업은행	차입금(운용자금)담보
토지	WON	12,623,320	WON	4,500,000	부산은행	차입금담보
당기손익-공정가치측정 금융자산	WON	1,533,083	WON	1,533,083	건설공제조합	보증담보
건설중선박	WON	20,344,331	WON	18,125,000	한국산업은행	시설자금 차입 담보
장래 발생 매출채권	-	향후 확정	WON	20,000,000	산업은행	차입금(ABCP)담보
합계	WON	3,199,412,961	USD	4,029,165,575	-	-
			WON	405,744,090	-	-

2) 타인에 의한 지급보증, 이행보증 및 담보

(1) 타인으로부터 제공받은 지급보증

(단위 : 천원, USD)					
제공자	보증상대처	통화	한도	부보 및 지급보증금액	내용
국민은행(*1)	국민은행 홍콩	USD	10,200,000	10,200,000	FRN
국민은행(*2)	국민은행 동경	USD	32,000,000	27,200,000	외화대출
주택도시보증공사(*3)	입주예정자	KRW	1,452,630	1,452,630	오송임대주택(상가1차)
주택도시보증공사	입주예정자	KRW	465,090	465,090	오송임대주택(상가2차)
주택도시보증공사(*4)	우리은행	KRW	87,300,000	44,021,248	주택도시기금 건설자금 대출보증
동아건설산업㈜외 2인	우리은행	KRW	6,917,100	6,917,100	주택도시기금 건설자금 대출연대보증
주택도시보증공사(*5)	수분양자	KRW	129,043,600	129,043,600	임대보증금보증(세대_사용검사전)
주택도시보증공사(*5)	수분양자	KRW	184,155,000	184,155,000	임대보증금보증(세대_사용검사후)
한국해양진흥공사 (*6)	신한은행	KRW	4,222,207	3,728,579	SM Dragon호 Scrubber 설치관련 대출보증
한국해양진흥공사 (*6)	신한은행	KRW	4,223,857	3,728,554	SM Puma호 Scrubber 설치관련 대출보증

(*1) 당사는 변동금리부채권(FRN)을 발행하면서 국민은행으로부터 보증을 제공받았으며, 이에 대하여 당사의 특수관계기업인 ㈜ 티케이케미칼이 보증하고 있습니다.
(*2) 당사는 외화대출을 실행하면서 국민은행으로부터 보증을 제공받고 있습니다.
(*3) 당사의 건설중인 오송상가 입주 예정자가 당사에 납입한 계약금에 대하여 주택도시보증공사가 보증하고, 동아건설산업㈜외 2인이 연대보증하고 있습니다.
(*4) 당사의 도시주택기금대출에 대하여 주택도시보증공사가 보증하고, 동아건설산업㈜외 2인이 연대보증하고 있습니다.
(*5) 당사의 임대주택자산 수분양자가 당사에 납입한 임대보증금에 대해 주택도시보증공사가 보증하고, 동아건설산업㈜외 2인이 연대보증하고 있습니다.
(*6) 당사 보유 선박인 SM Dragon호와 SM Puma호의 친환경설비(Scrubber) 설치 비용 조달을 위한 대출 계약 상 원리금의 95%를 보증하는 한국해양진흥공사의 보증을 발급 받았습니다.

(2) 타인으로부터 제공받은 이행보증

(단위 : 천원, USD)					
제공자	보증상대처	통화	한도	부보 및 지급보증금액	내용
서울보증보험(*1)	한국남동발전	KRW	3,229,000	3,229,000	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
서울보증보험(*1)	한국남부발전	KRW	1,971,000	1,971,000	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
서울보증보험(*1)	GS동해전력	KRW	1,042,400	1,042,400	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
서울보증보험(*1)	한국가스공사	KRW	860,867	860,867	LNG 국내전용선계약 이행보증
서울보증보험(*2)	한국전력공사	KRW	131,110	131,110	한전 전기 공급계약 이행보증 등
서울보증보험(*1)	한국중부발전	KRW	109,444	109,444	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
서울보증보험(*1)	한국전력	KRW	7,251,037	7,251,037	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
티케이케미칼(*3)	Vale international S.A.	USD	65,700,833	65,700,833	발전용 유연탄 전용선계약 이행보증
(주)신한은행 (*4)	현대글로벌서비스, stx엔진	KRW	320,000	320,000	이행보증
서울보증보험	㈜우방	KRW	70,326	70,326	납품계약에 따른 하자이행보증

엔지니어링 공제조합(*5)	정선군청, 기초과학연구원 등	KRW	4,107,278	4,107,278	이행,인허가,하자보증

(*1) 당사는 국내 유수의 에너지 발전사와 장기화물운송계약을 체결한바, 서울보증보험이 동 계약의 이행보증을 제공하고 있습니다.
(*2) 당사의 건설중인 오송현장의 전기 수전을 위하여 서울보증보험주식회사가 한국전력공사에 보증하고 있습니다.
(*3) 당사는 Vale international S.A 와 체결한 25년간 철광석을 운반하는 2척에 대한 장기화물운송계약을 체결한바, 동계약의 이행을 보증하기 위해, Vale international S.A의 브라질 본사 Vale S.A의 이행보증서를 제공받고 당사는 티케이 케미칼㈜의 이행보증서(USD 65,700,833)를 제공하였습니다.
(*4) 현대글로벌서비스와 stx엔진에 대한 물품대금지급에 대한 계약이행보증입니다.
(*5) 한덕철광산업(주)의 산지 복구 이행에 따른 보증입니다.

당반기말 현재 당사가 타인으로부터 제공받은 담보의 내역은 없습니다.

라. 그밖의 우발부채등

(1) 선박투자 약정사항

(단위: 천원)

선 박	DWT (CBM)	인도 예정일	신조선가	장부금액	차입금(USD)	신조계약(차입금)에 제공된 담보 및 지급보증
벌크선 1척	81,200 DWT	2020-09-15	30,091,073	9,246,921	-	-
LNG선 2척	174,000 CBM	2022-8-31 / 2022-10-31	451,481,594	21,622,530	-	-
벌크선 1척	19,500 DWT	2020.07.30	36,250,000	20,351,741	12,687,500	R/G담보
기타 추가장치	-		13,921,059	13,921,059	-	-
합계			531,743,726	65,142,251	12,687,500	-

장래매출채권 유동화 현황

(단위 : 백만원)

발행회사 (SPC)	기초자산	증권종류	발행일자	발행금액	미상환잔액
하나은행	매출채권	ABL	2019.12.24	20,000	16,668
케이케이에이 제일차 유한회사	매출채권	ABCP	2016.05.02	20,000	-
케이케이에이 제일차 유한회사	매출채권	ABL	2016.05.02	20,000	-

장래매출채권 유동화채무 비중

(단위 : 백만원)

	당반기말		전기말		증감
	금액(A)	(비중,%)	금액(B)	(비중,%)	(A-B)

유동화채무	16,668	-	15,000	-	5,834
총차입금	2,310,042	0.72	2,091,746	0.71	330,467
매출액	441,509	3.77	1,005,657	1.49	(774,982)
매출채권	102,720	16.23	80,250	18.69	26,226

외국지주회사의 자회사 현황

(기준일 :) (단위 :)

구 분	A지주회사	B법인	C법인	D법인	...	연결조정	연결 후 금액
매출액						( )	
내부 매출액	( )	( )	( )	( )	( )		-
순 매출액						-	
영업손익						( )	
계속사업손익						( )	
당기순손익						( )	
자산총액						( )	
부채총액						( )	
자기자본						( )	
자본금						( )	
감사인						-	
감사・검토 의견						-	
비 고							

3. 합병등의 사후정보(중요한 자산양수도의 건)

2020년 3월 26일 개최한 정기주주총회에서 분할계획서가 승인되어 법 제530조의2 내지 제530조 12의 규정이 정하는 바에 따른 단순·물적분할의 방법으로 회사분할을 2020년 7월 6일 종료하였습니다. 분할기일은 2020년 4월 29일 이사회 결의를 거쳐 2020년 5월 1일에서 2020년 7월 1일로 변경 결정하였습니다

- 종료일자: 2020년 7월 6일(분할등기일)

- 분할 신설회사 관련 사항
  명칭: 대한해운엘엔지 주식회사
  소재지: 서울특별시 영등포구 선유동1로 22
  대표이사: 김칠봉
  상장계획 : 분할계획 상 신설회사는 비상장법인으로 상장 계획 없음
  사업의 목적: 1) 해운업
  2) 해운 중개업 및 해운대리점업 외
  3) 항만 운송 사업

4) 선박 매매업 및 용대선 사업
5) 선박대여업 및 안전관리대행업
6) 항구 및 기타해양시설 운영업
7) 보관 및 창고업
8) 전 각호의 목적달성에 부수 또는 수반하거나 직접, 간접으로 회사에 유익한 기타 사업의 수행

결산기: 회사의 회계연도는 매년 1월 1일부터 12월 31일까지로 한다.
공고의 방법: 서울특별시에서 발행되는 한국경제신문에 게재한다. 다만, 폐간, 휴간, 기타 부득이한 사유로 한국경제신문에 게재할 수 없는 경우에는 서울특별시에서 발행하는 매일경제신문에 게재한다.

- 계약내용
물적분할의 목적은 사업전문성을 제고하고 경영의 효율성을 강화하며, 핵심사업에 집중 투자하여 사업경쟁력을 확보하기 위함 등 입니다.

[분할계획의 요지]
<회사분할의 내용>
(1) 분할되는 회사:
- 회사명: 대한해운주식회사
- 사업부문: 분할대상 사업부문을 제외한 사업 일체

(2) 신설회사:
- 회사명: 대한해운 엘엔지 주식회사
- 사업부문: LNG운송 및 관련사업

<분할의 중요영향 및 효과>
본건 분할은 상법 제530조의2 내지 제530조의12 규정이 정하는 바에 따라 단순·물적분할 방식으로 진행됨.
(1) 이에 따라 본건 분할 전·후 분할되는 회사의 최대주주 소유주식 및 지분율의 변동은 없음.
(2) 또한, 본건 분할은 단순·물적분할 방식으로 진행되므로 분할 자체로는 연결재무제표상에 미치는 영향이 없음.

세부사항은 2020년 4월 29일 공시한 주요사항보고서(회사분할결정)을 참고하여 주시기 바랍니다.

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항
- 2020년 3월 26일 개최한 정기주주총회에서 분할계획서가 승인되어 법 제530조의2 내지 제530조 12의 규정이 정하는 바에 따른 단순·물적분할의 방법으로 회사분할을 진행중이며 분할기일은 2020년 7월 1일, 분할등기일은 2020년 7월 6일로 분할이 종료되었습니다.

세부사항은 2020년 7월 6일 공시한 합병등종료보고서(분할)을 참고하여 주시기 바랍니다.

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

해당사항 없음

2. 전문가와의 이해관계

해당사항 없음